بسم الله الرحمن الرحيم



جمهورية مصر العربية

رئاسة الجمهورية

الجريدة الرسمية

الثمن ٤ جنيهات

العـــدد	الصادر فى ١٨ ربيع الآخر سنة ١٤٤٢ هـ الموافق (٣ ديسمبر سنة ٢٠٢٠ م)	السـنة
٤٩		الثالثة والستون

محتـــويات العـــــدد :

رقم الصفحة

قرار رئيس جمهورية مصر العربية

قرار رقم ٦٢١ لسنة ٢٠٢٠ بتخصيص بعض قطع الأراضى بجهة منخفض توشكى بمحافظتى أسوان والوادى الجديد لإقامة بعض المشروعات عليها ٣

قرار رئيس مجلس الوزراء

قرار رقم ٢٢٨٠ لسنة ٢٠٢٠ باعتبار مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى ، فى المسافات من نفق السلام حتى كوبرى المرج بطول ٨,٥ كيلو متر ومن كوبرى المرج حتى تقاطع طريق القاهرة / الإسكندرية الزراعى بطول ١٢ كيلو متراً ، وذلك فى نطاق محافظتى القاهرة والقليوبية من أعمال المنفعة العامة ٢٠

قرار رئيس جمهورية مصر العربية

رقم ٦٢١ لسنة ٢٠٢٠

رئيس الجمهورية

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى قانون الهيئات العامة الصادر بالقانون رقم ٦١ لسنة ١٩٦٣ ؛

وعلى قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩ ؛

وعلى القانون رقم ١٤٣ لسنة ١٩٨١ فى شأن الأراضى الصحراوية ؛

وعلى القانون رقم ٧ لسنة ١٩٩١ فى شأن بعض الأحكام المتعلقة بأملاك الدولة الخاصة ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ١٥٢ لسنة ٢٠٠١ بشأن تحديد المناطق الاستراتيجية ذات الأهمية العسكرية من الأراضى الصحراوية والقواعد الخاصة بها ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ١٥٣ لسنة ٢٠٠١ بإنشاء المركز الوطنى لتخطيط استخدامات أراضى الدولة ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٣٤١ لسنة ٢٠١٤ بشأن إعادة تخصيص بعض المساحات لصالح الهيئة العامة لمشروعات التعمير والتنمية الزراعية لاستخدامها فى أنشطة الاستصلاح والاستزراع ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٦٢ لسنة ٢٠١٨ بشأن خريطة تنمية أراضى جمهورية مصر العربية ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٣٣٧ لسنة ٢٠١٩ بشأن إعادة تخصيص بعض المساحات لصالح الهيئة العامة لمشروعات التعمير والتنمية الزراعية لاستخدامها فى أنشطة الاستصلاح والاستزراع ؛

وعلى ما عرضه المركز الوطنى لتخطيط استخدامات أراضى الدولة ؛

وبعد موافقة مجلس الوزراء ؛

قـــرر :

(المـادة الأولى)

تخصص قطعة أرض بمساحة (٤١ , ٩٣٠٩٢٠) فدان تقريبًا تعادل (٣٩١٠٦٤١٢١٠)م٢ من الأراضى المملوكة للدولة ملكية خاصة بجهة منخفض توشكى بمحافظتى أسوان والوادى الجديد ، وفقًا للوحة وجدول الإحداثيات المرفقين ، ويرمز لها بالحرف (أ) ، لصالح جهاز مشروعات الخدمة الوطنية لاستخدامها فى أغراض الاستزراع والاستثمار السمكى .

(المـادة الثـانية)

تخصص المساحات المبينة فيما بعد بإجمالى (٢١ , ١٩٣٥٨٠) فدان تقريبًا ، من الأراضى المملوكة للدولة ملكية خاصة بجهة منخفض توشكى بمحافظتى أسوان والوادى الجديد ، لصالح الهيئة العامة لمشروعات التعمير والتنمية الزراعية لاستخدامها فى أغراض الاستصلاح والاستزراع :

مساحة (١٥ , ٣٧٣١٦) فدان تقريبًا تعادل (١٥٦٧٥٨٩٣٤)م٢ ، وفقًا للوحة وجدول الإحداثيات المرفقين ، ويرمز لها بالحرف (ب) .

مساحة (٢٧ , ٥٠١٨٥) فدان تقريبًا تعادل (٢١٠٨١٩٩٥٦)م٢ ، وفقًا للوحة وجدول الإحداثيات المرفقين ، ويرمز لها بالحرف (ج) .

مساحة (٢٥ , ٢٤٧٨٣) فدان تقريبًا تعادل (١٠٤١١٠٣١٥)م٢ ، وفقًا للوحة وجدول الإحداثيات المرفقين ، ويرمز لها بالحرف (د) .

مساحة (٥٤ , ٨١٢٩٥) فدان تقريبًا تعادل (٣٤١٥٠٩٠١٢)م٢ ، وفقًا للوحة وجدول الإحداثيات المرفقين ، ويرمز لها بالحرف (هـ) .

(المـادة الثـالثة)

تودع حوافظ بالأبعاد والمساحات التفصيلية للأراضى المبينة فى المادة الأولى من هذا القرار بمأموريات ومكاتب الشهر العقارى المختصة .

(المادة الرابعة)

لا يخل هذا القرار بأراضى المنافع العامة للرى فى تلك المنطقة بإجمالى مساحة ٦٠٠٠ فدان تقريبًا .

(المادة الخامسة)

يلغى قرار رئيس الجمهورية رقم ٣٣٧ لسنة ٢٠١٩ المشار إليه .

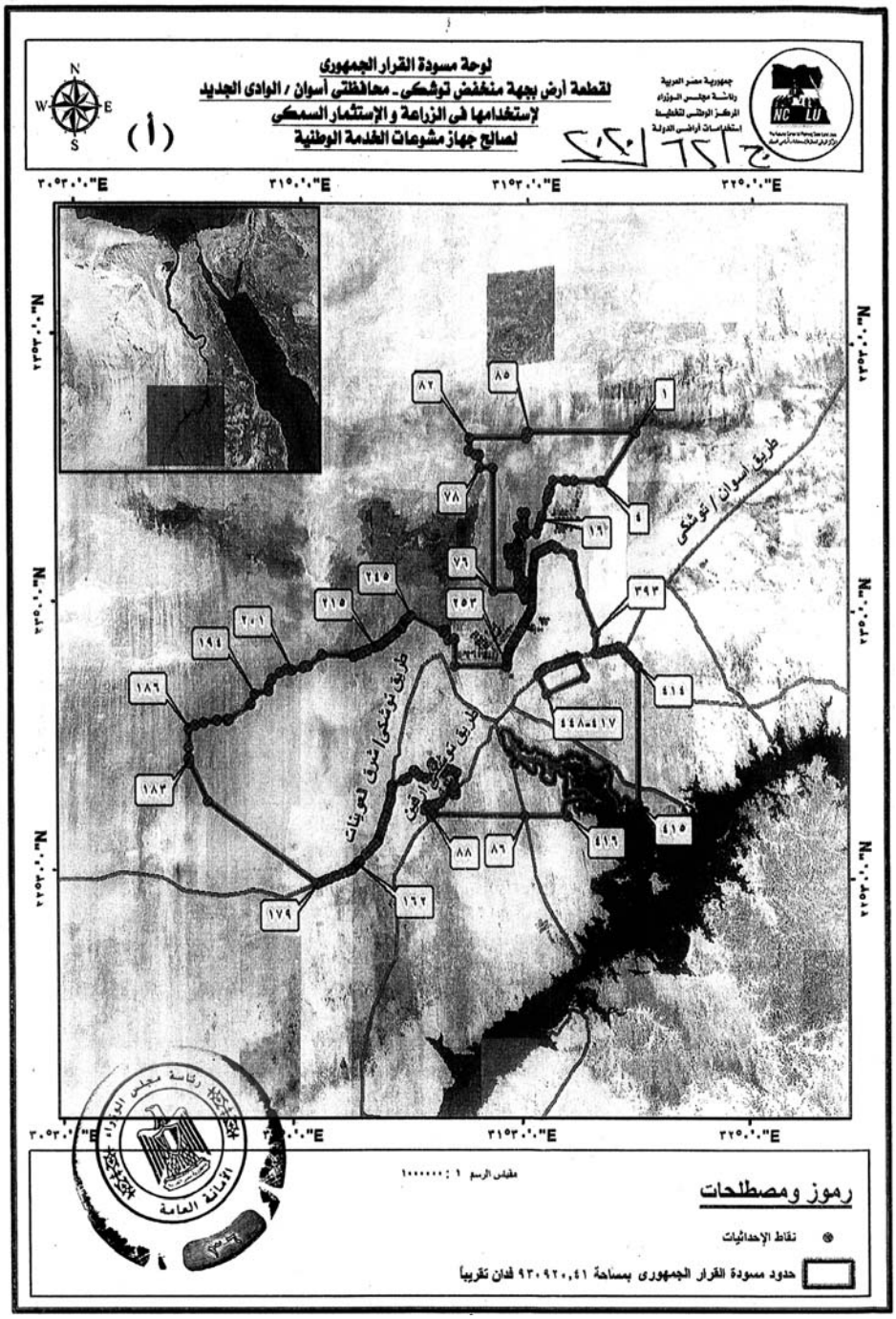
(المادة السادسة)

يُنشر هذا القرار فى الجريدة الرسمية .

صدر برئاسة الجمهورية فى ٢٩ ربيع الأول سنة ١٤٤٢ هـ

(الموافق ١٥ نوفمبر سنة ٢٠٢٠ م) .

عبد الفتاح السيسى


لوحة مسودة القرار الجمهورى
لقطعة أرض بجهة منخفض توشكى - محافظتى أسوان / الوادى الجديد
لإستخدامها فى الزراعة و الإستثمار السمكى
لصالح جهاز مشوعات الخدمة الوطنية
(أ)
جمهورية مصر العربية
رئاسة مجلس الوزراء
المركز الوطنى للتخطيط
استخدامات أراضى الدولة
N
S
W
E
٣٠٥٣٠'٠"E
٣١٥٠'٠"E
٣١٥٣٠'٠"E
٣٢٥٠'٠"E
طريق أسوان / أوشكى
طريق توشكى / شرق العوينات
طريق توشكى / غرب
٨٢
٨٥
١
٧٨
٤
١٩٢
٧٦
٢٤٥
٢٥٣
٣٩٣
٢٤٥
٢٠١
١٩٤
١٨٦
٤١٤
٤١٧-٤٤٨
١٨٣
٤١٥
٤١٩
٨٨
٨٦
١٦٢
١٧٩
مقياس الرسم ١ : ١٠٠٠٠٠٠
رموز ومصطلحات
نقاط الإحداثيات
حدود مسودة القرار الجمهورى بمساحة ٩٣٠٩٢٠,٤١ فدان تقريباً
الأمانة العامة
رئاسة مجلس الوزراء

(أ)

كشف إحداثيات لقطعة أرض بجهة منخفض توشكى - محافظتى أسوان / الوادى الجديد لإستخدامها فى الزراعة و الإستثمار السمكى لصالح جهاز مشروعات الخدمة الوطنية بنظام ٨٤ WGS					
المسلسل	X	Y	المسلسل	X	Y
١	٣١°٤٤'٤١,٣٥"	٢٣٥١٩'٥١,١٨"	٥١	٣١°٢٧'٤٢,٧٧"	٢٣٥٠٦'٠٨,٨٢"
٢	٣١°٤٠'٣١,٤٦"	٢٣٥١٤'١٦,٣٩"	٥٢	٣١°٢٧'٤٢,٤٧"	٢٣٥٠٥'٥٣,٣٥"
٣	٣١°٤٠'١١,١٥"	٢٣٥١٤'١٦,٥٩"	٥٣	٣١°٢٨'٠٧,١٠"	٢٣٥٠٥'٥٢,٤٣"
٤	٣١°٣٩'٥٧,١٨"	٢٣٥١٤'١٦,٦٧"	٥٤	٣١°٢٨'٠٤,٦٦"	٢٣٥٠٤'٥٥,٦٧"
٥	٣١°٣٩'٥٤,٦٢"	٢٣٥١٤'١٦,٦٩"	٥٥	٣١°٢٩'٠١,٤٤"	٢٣٥٠٤'٥٣,٦٩"
٦	٣١°٣٦'٣٣,٥٠"	٢٣٥١٤'١٧,٩٣"	٥٦	٣١°٢٩'٠١,٠٢"	٢٣٥٠٤'٠١,٢٦"
٧	٣١°٣٥'٣٢,٤٨"	٢٣٥١٤'١٨,٠٢"	٥٧	٣١°٢٩'٠١,٢٣"	٢٣٥٠٣'٥٥,٠٩"
٨	٣١°٣٥'٢٩,٤٠"	٢٣٥١٤'١٨,٠٣"	٥٨	٣١°٢٩'٠١,٦٤"	٢٣٥٠٣'٥٢,٤٢"
٩	٣١°٣٣'٤٨,٧٧"	٢٣٥١٤'١٨,١٩"	٥٩	٣١°٢٩'٠٣,٩٥"	٢٣٥٠٣'٤٩,٦٨"
١٠	٣١°٣٣'٢٥,٣٩"	٢٣٥١٣'١٦,٧٧"	٦٠	٣١°٢٩'٠٤,٣٧"	٢٣٥٠٢'٥٢,٩٧"
١١	٣١°٣٣'١٧,٧٠"	٢٣٥١٢'٥٦,٩٢"	٦١	٣١°٢٩'٠٤,٤١"	٢٣٥٠٢'٥٢,٩٥"
١٢	٣١°٣٣'١٦,٠٥"	٢٣٥١٢'٥٢,٦٨"	٦٢	٣١°٣٠'٠٠,٢٨"	٢٣٥٠٢'٥٤,٣٨"
١٣	٣١°٣٢'٥٩,٦٩"	٢٣٥١٢'١٠,٤٧"	٦٣	٣١°٣٠'٠٠,٩٦"	٢٣٥٠١'١٢,٣٦"
١٤	٣١°٣٢'١٩,٣٣"	٢٣٥١٠'٢٣,٦٠"	٦٤	٣١°٣٠'٠٠,٩٦"	٢٣٥٠١'١٢,٢٦"
١٥	٣١°٣٢'١٨,٢٦"	٢٣٥١٠'٢٠,٧٥"	٦٥	٣١°٣٠'٠١,٠٠"	٢٣٥٠١'٠٥,١٣"
١٦	٣١°٣٢'٠٨,٥٥"	٢٣٥٠٩'٥٥,٠٤"	٦٦	٣١°٣٠'٠٠,٩٦"	٢٣٥٠١'٠٤,١٠"
١٧	٣١°٣١'٥٠,٣٠"	٢٣٥٠٩'٠٩,٠٤"	٦٧	٣١°٢٩'٥٩,٢٣"	٢٣٥٠١'٠٥,٧٥"
١٨	٣١°٣١'٣٥,٠٢"	٢٣٥٠٨'٢٨,١٦"	٦٨	٣١°٢٩'٥٥,٧٣"	٢٣٥٠١'١٠,٤٨"
١٩	٣١°٣١'٣٣,٣٤"	٢٣٥٠٨'٢٤,٣٥"	٦٩	٣١°٢٩'٥٢,٢٩"	٢٣٥٠١'١٧,٩٣"
٢٠	٣١°٣١'٣٢,٦٩"	٢٣٥٠٨'٢٢,٨٩"	٧٠	٣١°٢٩'٤٧,٥٦"	٢٣٥٠١'٢٨,٦٧"
٢١	٣١°٣٠'٠٣,٥٦"	٢٣٥٠٨'٢١,٥١"	٧١	٣١°٢٩'٣٥,١٧"	٢٣٥٠١'٥٦,٢٧"
٢٢	٣١°٣٠'٠٣,٥٨"	٢٣٥٠٨'٢٤,١٥"	٧٢	٣١°٢٩'٣٢,٥٠"	٢٣٥٠٢'٠٢,١٩"
٢٣	٣١°٣٠'٠٣,٦١"	٢٣٥٠٨'٣٢,٢٠"	٧٣	٣١°٢٩'٣٠,٢٧"	٢٣٥٠٢'٠٢,٢٠"
٢٤	٣١°٣٠'٠٤,٤٩"	٢٣٥١٠'٤٠,٣٩"	٧٤	٣١°٢٩'٢٩,٠١"	٢٣٥٠٢'٠٢,٣٤"
٢٥	٣١°٣٠'٠٢,٣٤"	٢٣٥١٠'٤٠,٣٨"	٧٥	٣١°٢٩'٢٢,٨٩"	٢٣٥٠٢'٠٢,١٤"
٢٦	٣١°٢٩'٣٠,٦٦"	٢٣٥١٠'٤٠,٥٧"	٧٦	٣١°٢٥'٤٥,٤٧"	٢٣٥٠١'٥٤,٩٧"
٢٧	٣١°٢٩'٣٠,٤١"	٢٣٥٠٨'٥٩,٧٦"	٧٧	٣١°٢٥'٣٥,٧٦"	٢٣٥١٥'٣٨,٠٧"
٢٨	٣١°٢٩'٠٢,٢٠"	٢٣٥٠٩'٠٠,٠٧"	٧٨	٣١°٢٣'٥٣,١٩"	٢٣٥١٥'٤٠,٢٩"
٢٩	٣١°٢٩'٠١,٨٠"	٢٣٥٠٧'١٦,٧٩"	٧٩	٣١°٢٣'٥٢,١٣"	٢٣٥١٧'٠٨,٢٢"
٣٠	٣١°٢٩'٠٢,٠١"	٢٣٥٠٧'١٥,٥٦"	٨٠	٣١°٢٣'١٧,٩١"	٢٣٥١٧'٠٨,٤١"
٣١	٣١°٢٩'٠٢,٤١"	٢٣٥٠٧'١٤,٥٠"	٨١	٣١°٢٢'٢٩,٢٠"	٢٣٥١٧'٣٦,٢٥"
٣٢	٣١°٢٩'٠٣,٧٢"	٢٣٥٠٧'١٠,٩٧"	٨٢	٣١°٢٢'٢٨,٨١"	٢٣٥١٨'٥٦,٣٢"
٣٣	٣١°٢٩'٠٥,٩٢"	٢٣٥٠٧'٠٥,٥٦"	٨٣	٣١°٣٠'٠٥,٣٣"	٢٣٥١٩'٠٠,٨٦"
٣٤	٣١°٢٩'٠٦,٦٧"	٢٣٥٠٧'٠٣,٣٦"	٨٤	٣١°٣٠'٠٥,٥٧"	٢٣٥١٩'٤٠,٥٢"
٣٥	٣١°٢٩'٠٦,٥٣"	٢٣٥٠٧'٠٢,٤٠"	٨٥	٣١°٣٠'٢٦,٧٣"	٢٣٥١٩'٤٠,٥٢"
٣٦	٣١°٢٩'٠٣,٧٢"	٢٣٥٠٦'٥٥,٠٧"	٨٦	٣١°٣٠'٠٥,٨٩"	٢٢٥٣٦'٤٦,٤٤"
٣٧	٣١°٢٩'٠٢,٥٧"	٢٣٥٠٦'٥٢,٥٩"	٨٧	٣١°١٧'٥٩,٠١"	٢٢٥٣٦'٤٧,٨٣"
٣٨	٣١°٢٩'٠١,٩٤"	٢٣٥٠٦'٥١,٢٣"	٨٨	٣١°١٧'٤٦,٧٣"	٢٢٥٣٦'٣٣,١٦"
٣٩	٣١°٢٩'٠١,٥٣"	٢٣٥٠٦'٤٩,١١"	٨٩	٣١°١٦'٥٥,٢١"	٢٢٥٣٧'٢٢,٠٧"
٤٠	٣١°٢٩'٠١,٤٦"	٢٣٥٠٦'٤٥,٥٥"	٩٠	٣١°١٧'١٩,٢٥"	٢٢٥٣٧'٤٣,١٧"
٤١	٣١°٢٩'٠١,٣٤"	٢٣٥٠٦'٣٩,٢١"	٩١	٣١°١٧'٢١,١٧"	٢٢٥٣٧'٤٤,٠٦"
٤٢	٣١°٢٩'٠٠,٧٨"	٢٣٥٠٦'٣٨,٤٠"	٩٢	٣١°١٧'٢٣,٧١"	٢٢٥٣٧'٤٥,٠٨"
٤٣	٣١°٢٩'٠٠,٠١"	٢٣٥٠٦'٣٧,٦٧"	٩٣	٣١°١٧'٢٨,٣٠"	٢٢٥٣٧'٤٥,٥٠"
٤٤	٣١°٢٨'٥٩,٠٧"	٢٣٥٠٦'٣٧,٢٨"	٩٤	٣١°١٨'٠٩,٢١"	٢٢٥٣٧'٤٨,٩٩"
٤٥	٣١°٢٨'٥٧,٦٥"	٢٣٥٠٦'٣٧,٢٤"	٩٥	٣١°١٨'٢٥,٢٥"	٢٢٥٣٧'٥٣,٢٤"
٤٦	٣١°٢٨'٣٨,٠٨"	٢٣٥٠٦'٣٧,٤١"	٩٦	٣١°١٨'٥٩,٣٠"	٢٢٥٣٨'٠٧,٩٧"
٤٧	٣١°٢٨'١٣,٤٥"	٢٣٥٠٦'٣٧,٣٧"	٩٧	٣١°٢٠'١٩,٥٥"	٢٢٥٣٩'٣٠,٥٩"
٤٨	٣١°٢٧'٤٣,٥١"	٢٣٥٠٦'٣٧,٥٨"	٩٨	٣١°٢٠'٤٣,٤٦"	٢٢٥٣٩'١٣,٥٧"
٤٩	٣١°٢٧'٤٣,٤٩"	٢٣٥٠٦'٣٦,٥٣"	٩٩	٣١°٢٠'٤٣,٥٨"	٢٢٥٣٩'٠٣,٧٦"
٥٠	٣١°٢٧'٤٣,١٣"	٢٣٥٠٦'٢٢,١٩"	١٠٠	٣١°٢١'٠١,٧٤"	٢٢٥٣٩'٠٣,٩٥"

(أ)

كشف إحداثيات لقطعة أرض بجهة منخفض توشكى - محافظتى أسوان / الوادى الجديد لإستخدامها فى الزراعة و الإستثمار السمكى لصالح جهاز مشروعات الخدمة الوطنية بنظام WGS ٨٤				
المسلسل	X	Y	المسلسل	X	Y
١٠١	٣١°٢١'٠١,٨٣"	٢٢°٣٩'٢٥,٨٠"	١٥١	٣١°١٠'٥٩,٠٢"	٢٢°٣٤'٠٨,٧٢"
١٠٢	٣١°٢٠'٤٥,٥٤"	٢٢°٣٩'٢٥,٨١"	١٥٢	٣١°١٠'٥١,٩١"	٢٢°٣٣'٤٨,٦٣"
١٠٣	٣١°٢٠'٢٩,٢٤"	٢٢°٣٩'٤١,٠٧"	١٥٣	٣١°١٠'٤٩,٤٧"	٢٢°٣٣'٤٣,٣٢"
١٠٤	٣١°٢٠'٤٤,٤٣"	٢٢°٣٩'٥٦,٣٢"	١٥٤	٣١°١٠'٤٧,٣٧"	٢٢°٣٣'٣٩,٨٥"
١٠٥	٣١°٢٠'٤٦,٤٨"	٢٢°٣٩'٥٩,٤٧"	١٥٥	٣١°١٠'٤٤,٣٧"	٢٢°٣٣'٣٦,٦٤"
١٠٦	٣١°٢٠'٤٧,٨٥"	٢٢°٤٠'٠٢,٩٠"	١٥٦	٣١°١٠'٣٨,٥٤"	٢٢°٣٣'٣٠,٨٢"
١٠٧	٣١°٢١'٠٣,١٠"	٢٢°٤١'٢٨,١٦"	١٥٧	٣١°١٠'١٢,٦٦"	٢٢°٣٣'٠٥,٩٤"
١٠٨	٣١°٢٠'٥٩,٨٢"	٢٢°٤١'٣٠,٢٠"	١٥٨	٣١°٠٩'٤٨,٣٠"	٢٢°٣٢'٤٢,٩١"
١٠٩	٣١°٢٠'٢٧,٩٤"	٢٢°٤١'٤٩,٣٨"	١٥٩	٣١°٠٩'١٤,٨٤"	٢٢°٣٢'١٠,٥٣"
١١٠	٣١°٢٠'١٢,٤٥"	٢٢°٤١'٤٥,٨٨"	١٦٠	٣١°٠٨'٣٣,٠٠"	٢٢°٣١'٣٠,٦٠"
١١١	٣١°١٩'٥٠,٥٥"	٢٢°٤١'٥٤,٩٠"	١٦١	٣١°٠٨'٢٢,٨٥"	٢٢°٣١'٢٠,٨١"
١١٢	٣١°١٩'٢٣,٠٨"	٢٢°٤١'٢٨,٧٧"	١٦٢	٣١°٠٨'١١,٣٦"	٢٢°٣١'٠٩,٧٣"
١١٣	٣١°١٨'٥٣,١٨"	٢٢°٤١'٥٥,٩٠"	١٦٣	٣١°٠٧'٤٦,٦٩"	٢٢°٣٠'٤٧,٣٨"
١١٤	٣١°١٩'٢٣,٨٩"	٢٢°٤٢'٢٤,٦٢"	١٦٤	٣١°٠٧'٤٠,٠٦"	٢٢°٣٠'٤١,٥٧"
١١٥	٣١°١٩'٠٦,٤٣"	٢٢°٤٢'٤٠,٠٣"	١٦٥	٣١°٠٧'٣٤,٢٠"	٢٢°٣٠'٣٦,١٧"
١١٦	٣١°١٩'٠٣,٩٩"	٢٢°٤٢'٣٩,٨٧"	١٦٦	٣١°٠٧'٣١,٧٩"	٢٢°٣٠'٣٤,٠٦"
١١٧	٣١°١٨'٣٢,١٣"	٢٢°٤٢'٣٧,٧٥"	١٦٧	٣١°٠٧'٢٩,٢٢"	٢٢°٣٠'٣٢,٣٧"
١١٨	٣١°١٧'٥٠,٩٤"	٢٢°٤٢'٢٩,٩٦"	١٦٨	٣١°٠٧'٢٧,٢١"	٢٢°٣٠'٣١,٢٤"
١١٩	٣١°١٧'٥١,٩٢"	٢٢°٤٢'١٨,٦١"	١٦٩	٣١°٠٧'٢٦,٤٥"	٢٢°٣٠'٣٠,٩٥"
١٢٠	٣١°١٨'٠٤,٩٣"	٢٢°٤١'٢٩,٠٨"	١٧٠	٣١°٠٧'١٨,٢٢"	٢٢°٣٠'٢٧,٧٩"
١٢١	٣١°١٨'١٨,٥٥"	٢٢°٤٠'٥٦,١٠"	١٧١	٣١°٠٦'٥٠,٥٢"	٢٢°٣٠'١٧,٣٦"
١٢٢	٣١°١٨'٠٥,٣٠"	٢٢°٤٠'٤٠,٥٩"	١٧٢	٣١°٠٦'١٢,٧٤"	٢٢°٣٠'٠٣,٣٣"
١٢٣	٣١°١٧'٥٩,٨٢"	٢٢°٤٠'٤٢,٨٩"	١٧٣	٣١°٠٥'٣٢,٦٥"	٢٢°٢٩'٤٨,٣٧"
١٢٤	٣١°١٧'٠٣,٣٠"	٢٢°٤٠'٥٠,٦٨"	١٧٤	٣١°٠٥'٠٦,٨٥"	٢٢°٢٩'٣٨,٧٦"
١٢٥	٣١°١٦'١٤,٠٨"	٢٢°٤١'٠٧,١٤"	١٧٥	٣١°٠٤'٣٢,١٦"	٢٢°٢٩'٢٥,٨١"
١٢٦	٣١°١٥'٤٨,٦٥"	٢٢°٤١'٢٠,٥٢"	١٧٦	٣١°٠٤'١٠,٤٧"	٢٢°٢٩'١٧,٧٤"
١٢٧	٣١°١٥'٤١,١٤"	٢٢°٤١'٣٦,٨٩"	١٧٧	٣١°٠٣'٤٤,٣١"	٢٢°٢٩'٠٧,٩٢"
١٢٨	٣١°١٥'٢٨,٩٦"	٢٢°٤١'٣٧,٥١"	١٧٨	٣١°٠٣'١٨,٦٦"	٢٢°٢٨'٥٨,٣١"
١٢٩	٣١°١٤'٤١,٧٥"	٢٢°٤٠'٤٨,٠٤"	١٧٩	٣١°٠٢'٥٦,٣٠"	٢٢°٢٨'٥٠,٠٤"
١٣٠	٣١°١٤'٠٧,٧٣"	٢٢°٤٠'٣٦,٩٦"	١٨٠	٣١°٠٢'٤٩,٦٠"	٢٢°٢٨'٤٧,٦٠"
١٣١	٣١°١٢'٣٩,٦٢"	٢٢°٣٩'٥٥,٦٩"	١٨١	٣٠°٤٨'٢٤,٠٦"	٢٢°٣٧'٥٣,٣٠"
١٣٢	٣١°١٢'٣٩,٢٠"	٢٢°٣٩'٥٥,٦٠"	١٨٢	٣٠°٤٥'٥٧,٨١"	٢٢°٤٢'١١,٧٧"
١٣٣	٣١°١٢'٣٧,٣١"	٢٢°٣٩'٣٦,٤٦"	١٨٣	٣٠°٤٥'٥٥,٦٥"	٢٢°٤٢'٣٧,٥٣"
١٣٤	٣١°١٢'٣٧,٠٠"	٢٢°٣٩'٣١,٨٦"	١٨٤	٣٠°٤٥'٥٣,٤٦"	٢٢°٤٢'٤٠,٩٧"
١٣٥	٣١°١٢'٣٣,٨٤"	٢٢°٣٨'٥٨,٦٨"	١٨٥	٣٠°٤٥'٤٨,٠٨"	٢٢°٤٣'٥٣,٦٤"
١٣٦	٣١°١٢'٣٢,٣٠"	٢٢°٣٨'٤١,٥٥"	١٨٦	٣٠°٤٥'٤٧,٣٦"	٢٢°٤٦'٠٣,٥٤"
١٣٧	٣١°١٢'٣١,٤٩"	٢٢°٣٨'٣٢,٣٨"	١٨٧	٣٠°٤٦'٣٨,٨٤"	٢٢°٤٦'٢٥,٠٤"
١٣٨	٣١°١٢'٣٠,٧٦"	٢٢°٣٨'٢٥,٥٧"	١٨٨	٣٠°٤٧'٤٥,٨٤"	٢٢°٤٦'٤٠,٢٦"
١٣٩	٣١°١٢'٢٩,٥٦"	٢٢°٣٨'٢١,٤٦"	١٨٩	٣٠°٤٩'٣٠,٥٨"	٢٢°٤٧'٠١,١٩"
١٤٠	٣١°١٢'٢٦,٦٠"	٢٢°٣٨'١٢,٩٤"	١٩٠	٣٠°٥٠'٥٥,٩٨"	٢٢°٤٧'٠٤,٩٤"
١٤١	٣١°١٢'٢٠,٤٤"	٢٢°٣٧'٥٥,٦٨"	١٩١	٣٠°٥٠'٥٧,٣٢"	٢٢°٤٧'٠٤,٤٦"
١٤٢	٣١°١٢'١٠,٧١"	٢٢°٣٧'٢٨,٣٥"	١٩٢	٣٠°٥١'٠٧,٦٧"	٢٢°٤٧'٠٧,٨١"
١٤٣	٣١°١٢'٠٠,٩٩"	٢٢°٣٧'٠١,٢٠"	١٩٣	٣٠°٥٣'٥٧,١١"	٢٢°٤٨'٥١,٥٦"
١٤٤	٣١°١١'٥٢,٠٧"	٢٢°٣٦'٣٥,٨٩"	١٩٤	٣٠°٥٤'٣٠,٢٥"	٢٢°٥٠'٠١,٧٨"
١٤٥	٣١°١١'٥٠,٩٧"	٢٢°٣٦'٣٢,٧٦"	١٩٥	٣٠°٥٦'١٨,٠٠"	٢٢°٥٠'٢٦,٧٧"
١٤٦	٣١°١١'٤٩,٥٤"	٢٢°٣٦'٢٨,٨٢"	١٩٦	٣٠°٥٦'٢٠,٣١"	٢٢°٥٠'٥٩,١٨"
١٤٧	٣١°١١'٤٠,٩١"	٢٢°٣٦'٠٥,٠٥"	١٩٧	٣٠°٥٦'٤٤,٩٣"	٢٢°٥١'٣٩,٧٧"
١٤٨	٣١°١١'٣٠,٥٠"	٢٢°٣٥'٣٦,٠٥"	١٩٨	٣٠°٥٧'٤٤,٥٠"	٢٢°٥٢'٢٧,٣١"
١٤٩	٣١°١١'٢٠,٥٦"	٢٢°٣٥'٠٨,٥٥"	١٩٩	٣٠°٥٨'٣٤,٦٨"	٢٢°٥٢'٤٧,٤٣"
١٥٠	٣١°١١'٠٨,٧٨"	٢٢°٣٤'٣٥,٨٣"	٢٠٠	٣٠°٥٩'٢١,٥٧"	٢٢°٥٢'٤٣,٦٩"

(أ)

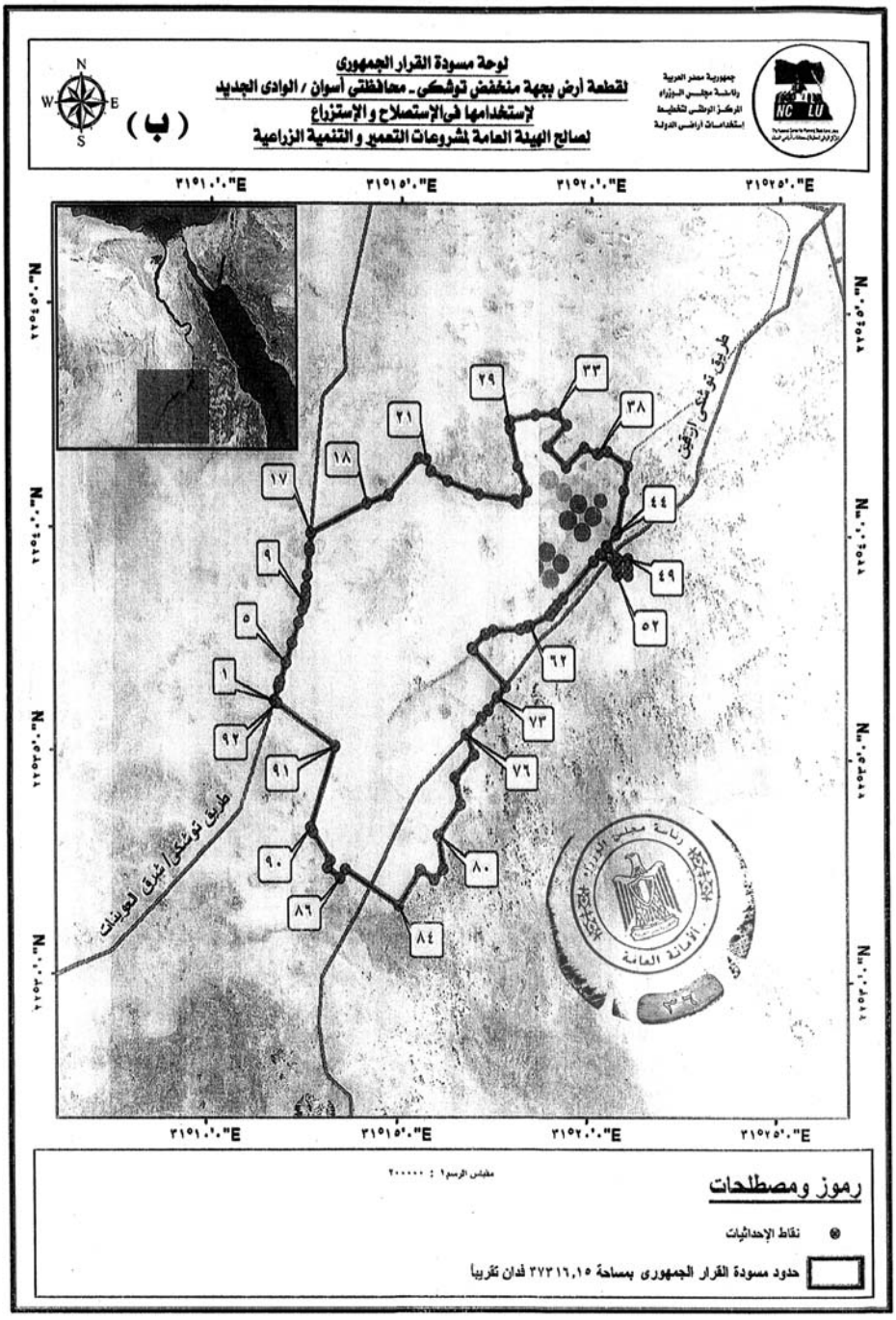
كشف إحداثيات لقطعة أرض بجهة منخفض توشكى - محافظتى أسوان / الوادى الجديد لإستخدامها فى الزراعة و الإستثمار السمكى لصالح جهاز مشروعات الخدمة الوطنية بنظام ٨٤ WGS					
المسلسل	X	Y	المسلسل	X	Y
٢٠١	٣٠٥٥٩'٢٢,١٤"	٢٢٥٥٢'٤٤,١٣"	٢٥١	٣١٥٢٠'٤٥,٠٥"	٢٢٥٥٦'٢٨,٨٥"
٢٠٢	٣١٥٠٠'٥٢,٦٤"	٢٢٥٥٣'٠٢,٠٨"	٢٥٢	٣١٥٢٠'٤٣,٣٤"	٢٢٥٥٣'٢٧,٢٥"
٢٠٣	٣١٥٠١'٠٣,٠٥"	٢٢٥٥٣'١٠,٣٨"	٢٥٣	٣١٥٢٧'٣٣,٦١"	٢٢٥٥٣'٢٦,٣٦"
٢٠٤	٣١٥٠١'٣٠,٨٠"	٢٢٥٥٣'١١,٤١"	٢٥٤	٣١٥٢٧'٣٨,٨٥"	٢٢٥٥٣'٢٤,٧٥"
٢٠٥	٣١٥٠٣'١٦,٨٧"	٢٢٥٥٤'٣١,٤٢"	٢٥٥	٣١٥٢٧'٣٨,٨٧"	٢٢٥٥٣'٢٨,٤٨"
٢٠٦	٣١٥٠٧'٢٧,٦٢"	٢٢٥٥٤'٢٦,٦٩"	٢٥٦	٣١٥٢٧'٣٨,٩٦"	٢٢٥٥٣'٣٩,٨٣"
٢٠٧	٣١٥٠٧'٢٨,٦١"	٢٢٥٥٤'٢٥,٢٨"	٢٥٧	٣١٥٢٧'٣٨,٩٦"	٢٢٥٥٣'٤٣,٧٣"
٢٠٨	٣١٥٠٧'٣١,٥٢"	٢٢٥٥٤'٢٦,٠٩"	٢٥٨	٣١٥٢٧'٣٩,٠٢"	٢٢٥٥٣'٥٣,٨٦"
٢٠٩	٣١٥٠٧'٥١,٩٤"	٢٢٥٥٤'٣٣,٣٥"	٢٥٩	٣١٥٢٧'٣٩,٠٢"	٢٢٥٥٣'٥٩,٣٤"
٢١٠	٣١٥٠٨'١١,٨١"	٢٢٥٥٤'٤٠,٦١"	٢٦٠	٣١٥٢٧'٣٩,٠٦"	٢٢٥٥٤'٠٩,٣٨"
٢١١	٣١٥٠٨'٣٥,٧٣"	٢٢٥٥٤'٤٨,٨٤"	٢٦١	٣١٥٢٧'٣٩,٠٤"	٢٢٥٥٤'١٤,٠١"
٢١٢	٣١٥٠٨'٥٣,٤١"	٢٢٥٥٤'٥٥,٠٠"	٢٦٢	٣١٥٢٧'٣٩,٠٨"	٢٢٥٥٤'٢٠,٥٤"
٢١٣	٣١٥٠٩'١٨,٧٩"	٢٢٥٥٥'٠٤,٣٧"	٢٦٣	٣١٥٢٧'٣٩,١١"	٢٢٥٥٤'٢٨,٤٠"
٢١٤	٣١٥٠٩'٢٨,٥٠"	٢٢٥٥٥'٠٧,٩٦"	٢٦٤	٣١٥٢٧'٣٩,١٧"	٢٢٥٥٤'٣٠,٢٦"
٢١٥	٣١٥١٠'١٤,٢٧"	٢٢٥٥٥'٢٣,٩٢"	٢٦٥	٣١٥٢٧'٣٩,٣٦"	٢٢٥٥٤'٣١,٩١"
٢١٦	٣١٥١٠'٣٣,٥٣"	٢٢٥٥٥'٣١,٠٥"	٢٦٦	٣١٥٢٧'٤٠,٣٩"	٢٢٥٥٤'٣٥,٢٧"
٢١٧	٣١٥١٠'٤٨,٢٠"	٢٢٥٥٥'٣٦,١٩"	٢٦٧	٣١٥٢٧'٤٢,٧٩"	٢٢٥٥٤'٤٢,١٥"
٢١٨	٣١٥١٠'٥١,١٨"	٢٢٥٥٥'٣٧,٣٨"	٢٦٨	٣١٥٢٧'٤٦,٥٢"	٢٢٥٥٤'٥٣,٦٣"
٢١٩	٣١٥١٠'٥٧,٨٩"	٢٢٥٥٥'٤٠,١٥"	٢٦٩	٣١٥٢٧'٤٨,٨٥"	٢٢٥٥٥'٠٠,٨٦"
٢٢٠	٣١٥١١'٠١,٢٠"	٢٢٥٥٥'٤٢,٣٣"	٢٧٠	٣١٥٢٧'٥٠,٩٧"	٢٢٥٥٥'٠٧,٠٧"
٢٢١	٣١٥١١'١٣,١٩"	٢٢٥٥٥'٥٠,٦٢"	٢٧١	٣١٥٢٧'٥٣,١٥"	٢٢٥٥٥'١٣,٢٨"
٢٢٢	٣١٥١١'٢٥,٣٩"	٢٢٥٥٥'٥٩,٣٩"	٢٧٢	٣١٥٢٧'٥٤,٤٢"	٢٢٥٥٥'١٦,٠٠"
٢٢٣	٣١٥١١'٤٢,٨٠"	٢٢٥٥٦'١١,٨٠"	٢٧٣	٣١٥٢٧'٥٦,٧٩"	٢٢٥٥٥'٢٠,٦٥"
٢٢٤	٣١٥١١'٥٤,١٧"	٢٢٥٥٦'١٩,٧٤"	٢٧٤	٣١٥٢٧'٥٨,٧٢"	٢٢٥٥٥'٢٤,١٠"
٢٢٥	٣١٥١٢'٠٥,٧٥"	٢٢٥٥٦'٢٨,٠٤"	٢٧٥	٣١٥٢٨'٠١,٤٨"	٢٢٥٥٥'٢٨,٥٨"
٢٢٦	٣١٥١٢'١٧,٦٨"	٢٢٥٥٦'٣٦,٤٠"	٢٧٦	٣١٥٢٨'٠٣,٢٤"	٢٢٥٥٥'٣١,٢٩"
٢٢٧	٣١٥١٢'٣٤,٦٧"	٢٢٥٥٦'٤٨,٥٣"	٢٧٧	٣١٥٢٨'٠٧,٢٢"	٢٢٥٥٥'٣٧,٦٣"
٢٢٨	٣١٥١٢'٥٠,٧١"	٢٢٥٥٦'٥٩,٩٧"	٢٧٨	٣١٥٢٨'٠٩,٧٥"	٢٢٥٥٥'٤١,٥٥"
٢٢٩	٣١٥١٣'٠٩,٦٢"	٢٢٥٥٧'١٢,٩٢"	٢٧٩	٣١٥٢٨'١٣,٧١"	٢٢٥٥٥'٤٧,٦٨"
٢٣٠	٣١٥١٣'٢٩,٨٤"	٢٢٥٥٧'٢٦,٨٣"	٢٨٠	٣١٥٢٨'١٧,٠٧"	٢٢٥٥٥'٥٢,٦٩"
٢٣١	٣١٥١٣'٣٨,٥٤"	٢٢٥٥٧'٣٣,٠٧"	٢٨١	٣١٥٢٨'٢٠,٣٧"	٢٢٥٥٥'٥٧,٨٧"
٢٣٢	٣١٥١٣'٤٣,٠٨"	٢٢٥٥٧'٣٦,٤٦"	٢٨٢	٣١٥٢٨'٢٣,٨٨"	٢٢٥٥٦'٠٣,١٠"
٢٣٣	٣١٥١٣'٤٦,٠٣"	٢٢٥٥٧'٣٩,٣٧"	٢٨٣	٣١٥٢٨'٢٧,٩٣"	٢٢٥٥٦'٠٩,٣٧"
٢٣٤	٣١٥١٣'٤٨,١٥"	٢٢٥٥٧'٤١,٧٧"	٢٨٤	٣١٥٢٨'٣٠,٥٧"	٢٢٥٥٦'١٣,١٠"
٢٣٥	٣١٥١٣'٤٩,٥٦"	٢٢٥٥٧'٤٤,٣١"	٢٨٥	٣١٥٢٨'٣٥,١٩"	٢٢٥٥٦'٢٠,٢١"
٢٣٦	٣١٥١٣'٥٣,٨١"	٢٢٥٥٧'٥٢,٦١"	٢٨٦	٣١٥٢٨'٣٨,٨٣"	٢٢٥٥٦'٢٥,٦٠"
٢٣٧	٣١٥١٣'٥٩,٠٨"	٢٢٥٥٨'٠٢,٥٥"	٢٨٧	٣١٥٢٨'٤٥,٢٨"	٢٢٥٥٦'٣٥,٦٠"
٢٣٨	٣١٥١٤'٠٦,٣٥"	٢٢٥٥٨'١٦,٧٤"	٢٨٨	٣١٥٢٨'٥١,١٧"	٢٢٥٥٦'٤٤,٤٩"
٢٣٩	٣١٥١٤'١١,٤٢"	٢٢٥٥٨'٢٦,٢٦"	٢٨٩	٣١٥٢٨'٥٤,٨١"	٢٢٥٥٦'٥٠,٠٨"
٢٤٠	٣١٥١٤'١٤,٨٤"	٢٢٥٥٨'٣٠,٥١"	٢٩٠	٣١٥٢٩'٠٠,٦٥"	٢٢٥٥٦'٥٨,٨٠"
٢٤١	٣١٥١٤'١٧,٩٣"	٢٢٥٥٨'٣٣,٢٥"	٢٩١	٣١٥٢٩'٠٣,٦٥"	٢٢٥٥٧'٠٣,١٧"
٢٤٢	٣١٥١٤'٢٤,٧١"	٢٢٥٥٨'٣٨,٦٠"	٢٩٢	٣١٥٢٩'٠٩,٠٣"	٢٢٥٥٧'١٠,٩٤"
٢٤٣	٣١٥١٤'٣٢,١٠"	٢٢٥٥٨'٤٤,١٦"	٢٩٣	٣١٥٢٩'١١,٦٢"	٢٢٥٥٧'١٤,٩٠"
٢٤٤	٣١٥١٤'٣٩,٣٨"	٢٢٥٥٨'٤٩,٥٣"	٢٩٤	٣١٥٢٩'١٨,٦٢"	٢٢٥٥٧'٢٥,٥٠"
٢٤٥	٣١٥١٤'٥٦,٧٥"	٢٢٥٥٩'٠٢,٢٧"	٢٩٥	٣١٥٢٩'٢٤,٦٢"	٢٢٥٥٧'٣٥,٠١"
٢٤٦	٣١٥١٩'٠٤,٦٠"	٢٢٥٥٧'١٨,٠٣"	٢٩٦	٣١٥٢٩'٢٨,٥٦"	٢٢٥٥٧'٤٠,٩٢"
٢٤٧	٣١٥١٩'٢٥,٨٤"	٢٢٥٥٧'٢٨,٥٧"	٢٩٧	٣١٥٢٩'٣٤,٦٢"	٢٢٥٥٧'٥٠,٢٦"
٢٤٨	٣١٥١٩'٣٧,٠٢"	٢٢٥٥٧'٢٥,٢٥"	٢٩٨	٣١٥٢٩'٣٨,٦٧"	٢٢٥٥٧'٥٦,٦٨"
٢٤٩	٣١٥١٩'٣٨,٢٧"	٢٢٥٥٦'٥٩,٤٦"	٢٩٩	٣١٥٢٩'٤٥,٢٤"	٢٢٥٥٨'٠٦,٧٥"
٢٥٠	٣١٥١٩'٥١,٧٦"	٢٢٥٥٦'٢٠,٠٣"	٣٠٠	٣١٥٢٩'٤٩,١٠"	٢٢٥٥٨'١٢,٣٨"

(أ)

كشف إحداثيات لقطعة أرض بجهة منخفض توشكى - محافظتى أسوان / الوادى الجديد لإستخدامها فى الزراعة و الإستثمار السمكى لصالح جهاز مشروعات الخدمة الوطنية بنظام ٨٤ WGS				
المسلسل	X	Y	المسلسل	X	Y
٣٠١	٣١°٢٩'٥٥,١٦"	٢٢°٥٨'٢١,٨٢"	٣٥١	٣١°٣١'٠٣,٦٤"	٢٣°٠٤'٠٠,٠٨"
٣٠٢	٣١°٢٩'٥٨,٣٠"	٢٢°٥٨'٢٦,٦٠"	٣٥٢	٣١°٣١'٠٣,٧٥"	٢٣°٠٤'٠٣,٥٧"
٣٠٣	٣١°٣٠'٠٥,٣٥"	٢٢°٥٨'٣٧,١٨"	٣٥٣	٣١°٣١'٠٤,٠٥"	٢٣°٠٤'٠٦,٤٤"
٣٠٤	٣١°٣٠'١١,٩٩"	٢٢°٥٨'٤٧,٠١"	٣٥٤	٣١°٣١'٠٤,٩٧"	٢٣°٠٤'١٣,٣٥"
٣٠٥	٣١°٣٠'١٥,٦١"	٢٢°٥٨'٥٢,٦٢"	٣٥٥	٣١°٣١'٠٥,٨٩"	٢٣°٠٤'٢٠,٠٣"
٣٠٦	٣١°٣٠'٢٠,١٠"	٢٢°٥٨'٥٩,٣٦"	٣٥٦	٣١°٣١'٠٦,٣٢"	٢٣°٠٤'٢٢,٩٠"
٣٠٧	٣١°٣٠'٢٣,٢٧"	٢٢°٥٩'٠٤,٠٥"	٣٥٧	٣١°٣١'٠٧,٦٠"	٢٣°٠٤'٣٢,٦٣"
٣٠٨	٣١°٣٠'٢٥,٠٣"	٢٢°٥٩'٠٦,٤٧"	٣٥٨	٣١°٣١'٠٨,٣٧"	٢٣°٠٤'٣٧,٧٠"
٣٠٩	٣١°٣٠'٢٩,٤٠"	٢٢°٥٩'١٣,١٦"	٣٥٩	٣١°٣١'١٠,٢٢"	٢٣°٠٤'٥١,٣٢"
٣١٠	٣١°٣٠'٣٣,٢٥"	٢٢°٥٩'١٩,٠٥"	٣٦٠	٣١°٣١'١٠,٧٥"	٢٣°٠٤'٥٥,٣٣"
٣١١	٣١°٣٠'٣٥,٥٢"	٢٢°٥٩'٢٢,٦٠"	٣٦١	٣١°٣١'١١,٧٨"	٢٣°٠٥'٠٢,٧٦"
٣١٢	٣١°٣٠'٣٩,٨٩"	٢٢°٥٩'٢٩,٣٩"	٣٦٢	٣١°٣١'١٣,٤٥"	٢٣°٠٥'١٤,٧٣"
٣١٣	٣١°٣٠'٤٤,٨٤"	٢٢°٥٩'٣٦,٩٥"	٣٦٣	٣١°٣١'١٣,٩٩"	٢٣°٠٥'١٨,٦٣"
٣١٤	٣١°٣٠'٤٩,٨١"	٢٢°٥٩'٤٤,٦٤"	٣٦٤	٣١°٣١'١٥,٣١"	٢٣°٠٥'٢٨,٠٣"
٣١٥	٣١°٣٠'٥١,٦٧"	٢٢°٥٩'٤٧,٦٦"	٣٦٥	٣١°٣١'١٦,٨٥"	٢٣°٠٥'٣٩,٤٩"
٣١٦	٣١°٣٠'٥٣,٠٨"	٢٢°٥٩'٥٠,٢٩"	٣٦٦	٣١°٣١'١٧,٨٢"	٢٣°٠٥'٤٥,٧٤"
٣١٧	٣١°٣٠'٥٤,٣٠"	٢٢°٥٩'٥٣,٣٩"	٣٦٧	٣١°٣١'١٨,٩٥"	٢٣°٠٥'٥٠,٣٦"
٣١٨	٣١°٣٠'٥٤,٨٢"	٢٢°٥٩'٥٥,١٣"	٣٦٨	٣١°٣١'٢٠,٤٥"	٢٣°٠٥'٥٣,٨١"
٣١٩	٣١°٣٠'٥٥,٩٧"	٢٢°٥٩'٥٩,٢٨"	٣٦٩	٣١°٣١'٢١,٩١"	٢٣°٠٥'٥٦,٤٧"
٣٢٠	٣١°٣٠'٥٦,٤٩"	٢٣°٠٠'٠٣,٧٠"	٣٧٠	٣١°٣١'٢٣,٩٠"	٢٣°٠٥'٥٩,١٢"
٣٢١	٣١°٣٠'٥٧,١١"	٢٣°٠٠'١٠,٩٣"	٣٧١	٣١°٣١'٢٥,٩٦"	٢٣°٠٦'٠١,٢٩"
٣٢٢	٣١°٣٠'٥٨,٢٢"	٢٣°٠٠'٢٣,٦٨"	٣٧٢	٣١°٣١'٢٧,٠٩"	٢٣°٠٦'٠٢,٤٠"
٣٢٣	٣١°٣٠'٥٨,٦١"	٢٣°٠٠'٢٧,٢٥"	٣٧٣	٣١°٣١'٢٨,٨٠"	٢٣°٠٦'٠٣,٧٥"
٣٢٤	٣١°٣٠'٥٩,٥٥"	٢٣°٠٠'٣٧,٦٠"	٣٧٤	٣١°٣١'٣١,٧٢"	٢٣°٠٦'٠٥,٨٠"
٣٢٥	٣١°٣٠'٥٩,٩٦"	٢٣°٠٠'٤٢,١١"	٣٧٥	٣١°٣١'٣٦,٥٤"	٢٣°٠٦'٠٨,١٨"
٣٢٦	٣١°٣١'٠٠,٩٠"	٢٣°٠٠'٥٢,٤٢"	٣٧٦	٣١°٣١'٤٠,٤١"	٢٣°٠٦'٠٩,٨٩"
٣٢٧	٣١°٣١'٠٢,٣١"	٢٣°٠١'٠٧,٧٥"	٣٧٧	٣١°٣١'٥٥,٤٤"	٢٣°٠٦'١٦,٧٧"
٣٢٨	٣١°٣١'٠٣,٧٥"	٢٣°٠١'٢٢,٩١"	٣٧٨	٣٢°٣٢'١٤,١٦"	٢٣°٠٦'٢٥,١٢"
٣٢٩	٣١°٣١'٠٤,٢٤"	٢٣°٠١'٢٨,٤٦"	٣٧٩	٣٢°٣٢'٢٩,٣٩"	٢٣°٠٦'٣٢,٠٢"
٣٣٠	٣١°٣١'٠٥,٠١"	٢٣°٠١'٣٦,٦٤"	٣٨٠	٣٢°٣٢'٤٤,٧٩"	٢٣°٠٦'٣٨,٩٣"
٣٣١	٣١°٣١'٠٥,١٢"	٢٣°٠١'٣٩,١٩"	٣٨١	٣٢°٣٢'٥٠,٠٣"	٢٣°٠٦'٤١,٢٥"
٣٣٢	٣١°٣١'٠٥,١٠"	٢٣°٠١'٤١,١٦"	٣٨٢	٣٣°٣٣'٠٦,٠٣"	٢٣°٠٦'٤٨,٣٦"
٣٣٣	٣١°٣١'٠٤,٩٩"	٢٣°٠١'٥٢,٩١"	٣٨٣	٣٣°٣٣'٢٣,٦١"	٢٣°٠٦'٥٦,٢٨"
٣٣٤	٣١°٣١'٠٤,٩٥"	٢٣°٠١'٥٦,٣٠"	٣٨٤	٣٣°٣٣'٤٠,٤٧"	٢٣°٠٧'٠٣,٨٤"
٣٣٥	٣١°٣١'٠٤,٩١"	٢٣°٠٢'٠٢,٧٤"	٣٨٥	٣٣°٣٣'٤٢,٩٧"	٢٣°٠٧'٠٢,٦٨"
٣٣٦	٣١°٣١'٠٤,٩١"	٢٣°٠٢'٠٥,٤٠"	٣٨٦	٣٣°٣٣'٤٧,٤٥"	٢٣°٠٧'٠٠,٦١"
٣٣٧	٣١°٣١'٠٤,٧٨"	٢٣°٠٢'١٥,٨٣"	٣٨٧	٣٣°٣٣'٥٨,٧٠"	٢٣°٠٦'٥٦,٢٠"
٣٣٨	٣١°٣١'٠٤,٧٣"	٢٣°٠٢'٢٠,٤٧"	٣٨٨	٣٤°٣٤'١٨,٧٤"	٢٣°٠٦'٤٨,٣٥"
٣٣٩	٣١°٣١'٠٤,٧١"	٢٣°٠٢'٢٦,٩٦"	٣٨٩	٣٤°٣٤'٢٣,٩٦"	٢٣°٠٦'٤٦,٣٠"
٣٤٠	٣١°٣١'٠٤,٦٥"	٢٣°٠٢'٣٤,٠١"	٣٩٠	٣٤°٣٤'٢٥,٦٠"	٢٣°٠٦'٤٥,٦٦"
٣٤١	٣١°٣١'٠٤,٥٨"	٢٣°٠٢'٣٥,٨٣"	٣٩١	٣٥°٣٦'٢٧,٢٠"	٢٣°٠٥'٥٨,٠٢"
٣٤٢	٣١°٣١'٠٤,٥٤"	٢٣°٠٢'٤٤,١٤"	٣٩٢	٣١°٣٧'٢٨,٥٨"	٢٣°٠١'٤٧,٢٣"
٣٤٣	٣١°٣١'٠٤,٥٠"	٢٣°٠٢'٤٩,٣٠"	٣٩٣	٣١°٣٩'٣١,٧١"	٢٢°٥٧'٢٠,٨٩"
٣٤٤	٣١°٣١'٠٤,٣٧"	٢٣°٠٣'٠٢,١٩"	٣٩٤	٣١°٣٩'٣٣,٢٦"	٢٢°٥٥'٠٦,٠٥"
٣٤٥	٣١°٣١'٠٤,٣٧"	٢٣°٠٣'٠٦,٠٩"	٣٩٥	٣١°٣٩'٣٣,٢٦"	٢٢°٥٥'٠٤,٠٦"
٣٤٦	٣١°٣١'٠٤,٢٤"	٢٣°٠٣'١٧,٧٢"	٣٩٦	٣١°٣٩'٣٣,٢٦"	٢٢°٥٥'٠٣,٦٣"
٣٤٧	٣١°٣١'٠٣,٩٨"	٢٣°٠٣'٢٩,٩٠"	٣٩٧	٣١°٣٩'٥٣,٨٧"	٢٢°٥٥'٠٧,٦٧"
٣٤٨	٣١°٣١'٠٣٠٩٨"	٢٣°٠٣'٣٣,٢٩"	٣٩٨	٣١°٤٠'٣٠,٣٥"	٢٢°٥٥'١٥,٠٠"
٣٤٩	٣١°٣١'٠٣٠٨٨"	٢٣°٠٣'٤٣,٨٢"	٣٩٩	٣١°٤١'٠٤,١٩"	٢٢°٥٥'٢١,٧٩"
٣٥٠	٣١°٣١'٠٣, ٨٣"	٢٣°٠٣'٤٩,١٥"	٤٠٠	٣١°٤١'٣٩,٥٦"	٢٢°٥٥'٢٨,٨٩"

(أ)

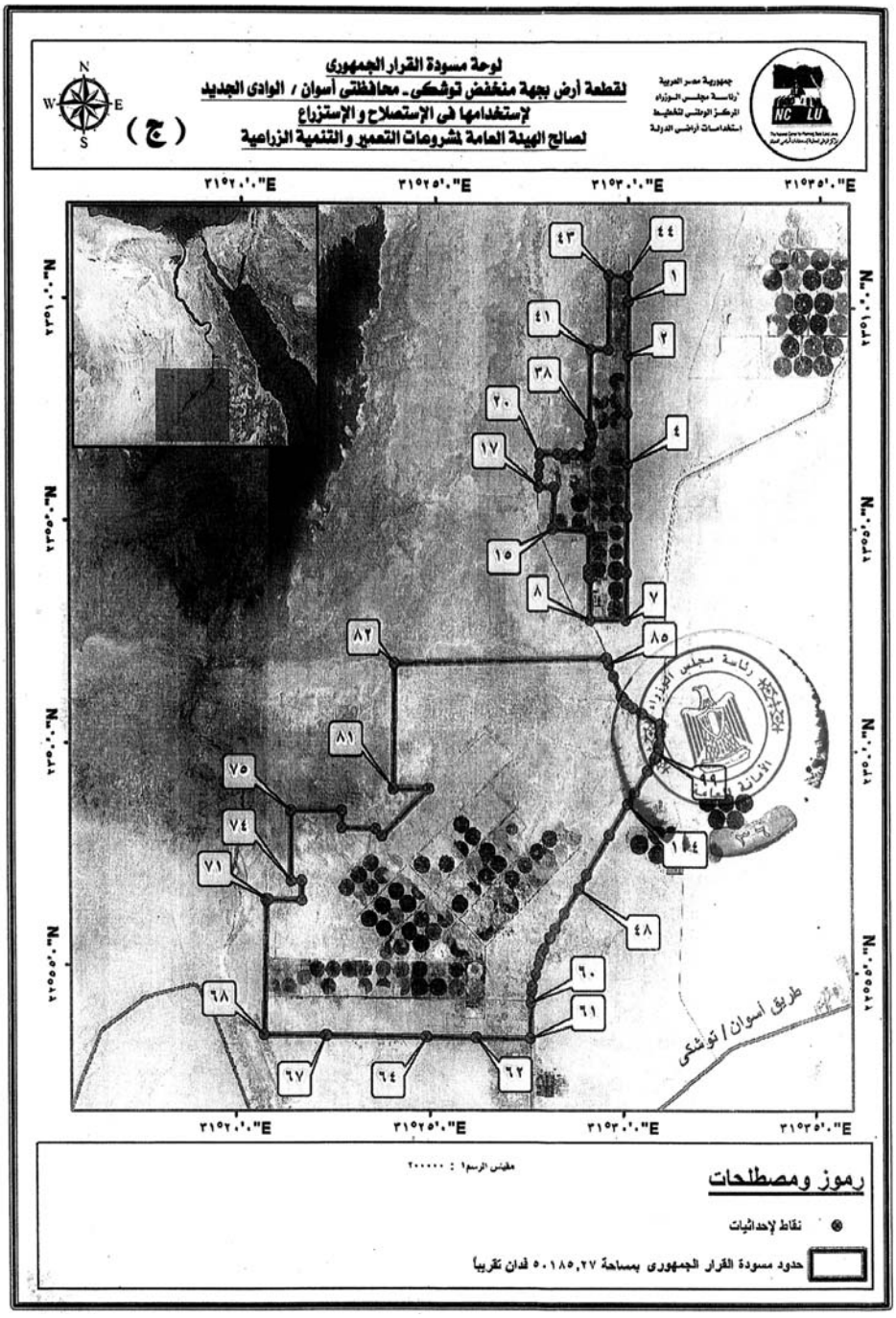
كشف إحداثيات لقطعة أرض بجهة منخفض توشكى - محافظتى أسوان / الوادى الجديد لإستخدامها فى الزراعة و الإستثمار السكنى لصالح جهاز مشروعات الخدمة الوطنية بنظام WGS ٨٤				
المسلسل	X	Y	المسلسل	X	Y
٤٠١	"٣١°٤١'٥٧,٥٣"	"٢٢°٥٥'٣٢,٣٥"	٤٢٥	"٣١°٣٢'٢١,٣٣"	"٢٢°٥٢'٥٦,٥٨"
٤٠٢	"٣١°٤٢'٠٤,٣١"	"٢٢°٥٥'٣٣,٩٠"	٤٢٦	"٣١°٣٢'١٢,٩٧"	"٢٢°٥٢'٥٠,٢٣"
٤٠٣	"٣١°٤٢'٠٦,٣٧"	"٢٢°٥٥'٣٤,٤٨"	٤٢٧	"٣١°٣٢'٠٥,٢١"	"٢٢°٥٢'٤٤,٣٥"
٤٠٤	"٣١°٤٢'٣١,٨٥"	"٢٢°٥٥'٤٤,١٩"	٤٢٨	"٣١°٣١'٥٤,٧٣"	"٢٢°٥٢'٣٦,٤١"
٤٠٥	"٣١°٤٢'٤١,٨٥"	"٢٢°٥٥'٤٧,٨٣"	٤٢٩	"٣١°٣١'٤٩,٠٨"	"٢٢°٥٢'٢٩,٢٠"
٤٠٦	"٣١°٤٢'٥٥,٢٨"	"٢٢°٥٥'٣٥,٧٦"	٤٣٠	"٣١°٣٣'٠٤,٠٧"	"٢٢°٥٠'٢٣,٨٣"
٤٠٧	"٣١°٤٣'١٧,٨١"	"٢٢°٥٥'١٦,١٢"	٤٣١	"٣١°٣٨'١١,٢١"	"٢٢°٥٢'٢٥,١٣"
٤٠٨	"٣١°٤٣'٣٢,٥٩"	"٢٢°٥٥'٠٣,٤٤"	٤٣٢	"٣١°٣٧'٠٤,٦٨"	"٢٢°٥٤'٣١,٩٦"
٤٠٩	"٣١°٤٣'٤٨,٨٨"	"٢٢°٥٤'٤٩,٤٢"	٤٣٣	"٣١°٣٧'٠٣,٦١"	"٢٢°٥٤'٣٣,٩١"
٤١٠	"٣١°٤٤'٠٠,٥٠"	"٢٢°٥٤'٣٩,٥٥"	٤٣٤	"٣١°٣٦'٤٨,٢٨"	"٢٢°٥٤'٣٠,٧٩"
٤١١	"٣١°٤٤'٢١,٧٣"	"٢٢°٥٤'٢١,٠٩"	٤٣٥	"٣١°٣٦'٣٥,٤٨"	"٢٢°٥٤'٢٨,٢٢"
٤١٢	"٣١°٤٤'٣٩,٢٨"	"٢٢°٥٤'٠٥,٩٦"	٤٣٦	"٣١°٣٦'٢٧,٠٨"	"٢٢°٥٤'٢٦,٥٢"
٤١٣	"٣١°٤٥'٠٦,٥١"	"٢٢°٥٣'٤١,٥١"	٤٣٧	"٣١°٣٦'١٤,٨٧"	"٢٢°٥٤'٢٤,١٣"
٤١٤	"٣١°٤٥'٠٦,٦٠"	"٢٢°٥٣'٣٦,٩٩"	٤٣٨	"٣١°٣٦'١١,٣٥"	"٢٢°٥٤'٢٣,٣١"
٤١٥	"٣١°٤٥'١٤,٩٨"	"٢٢°٣٨'١٤,٢٧"	٤٣٩	"٣١°٣٥'٥٩,٥٣"	"٢٢°٥٤'١٩,٥١"
٤١٦	"٣١°٣٥'٥٦,٧٠"	"٢٢°٣٦'٤٥,٤٤"	٤٤٠	"٣١°٣٥'٤١,٥٤"	"٢٢°٥٤'١٣,٧٨"
٤١٧	"٣١°٣٣'٢٣,٨٠"	"٢٢°٥٣'٢٩,٠٦"	٤٤١	"٣١°٣٥'٢٧,٢٠"	"٢٢°٥٤'٠٩,٠٢"
٤١٨	"٣١°٣٣'٠٢,٠٦"	"٢٢°٥٣'٢١,٩٧"	٤٤٢	"٣١°٣٥'١٤,٥٦"	"٢٢°٥٤'٠٤,٩١"
٤١٩	"٣١°٣٢'٥٣,٦٣"	"٢٢°٥٣'١٩,١٧"	٤٤٣	"٣١°٣٤'٥٧,٠٦"	"٢٢°٥٣'٥٩,٢٨"
٤٢٠	"٣١°٣٢'٥٠,٥٧"	"٢٢°٥٣'١٧,٨٦"	٤٤٤	"٣١°٣٤'٤٤,٢٦"	"٢٢°٥٣'٥٥,١٤"
٤٢١	"٣١°٣٢'٤٧,٨٠"	"٢٢°٥٣'١٦,٣٧"	٤٤٥	"٣١°٣٤'٣٣,٤٧"	"٢٢°٥٣'٥١,٥٧"
٤٢٢	"٣١°٣٢'٤٤,٣٣"	"٢٢°٥٣'١٤,٠٠"	٤٤٦	"٣١°٣٤'١٨,٠٧"	"٢٢°٥٣'٤٦,٦٤"
٤٢٣	"٣١°٣٢'٤٠,٠١"	"٢٢°٥٣'١٠,٨٢"	٤٤٧	"٣١°٣٤'٠٢,٣٥"	"٢٢°٥٣'٤١,٥٠"
٤٢٤	"٣١°٣٢'٣٥,٩٠"	"٢٢°٥٣'٠٧,٧١"	٤٤٨	"٣١°٣٣'٤٣,٠٢"	"٢٢°٥٣'٣٥,٢٣"
المساحة			٢م ٣٩١٠٦٤١٢١٠		٩٣٠٩٢٠,٤١ فدان تقريبا


لوحة مسودة القرار الجمهورى
لقطعة أرض بجهة منخفض توشكى - محافظتى أسوان / الوادى الجديد
لإستخدامها فى الإستصلاح و الإستزراع
لصالح الهيئة العامة لمشروعات التعمير و التنمية الزراعية
(ب)
جمهورية مصر العربية
رئاسة مجلس الوزراء
المركز الوطنى للتخطيط
استخدامات أراضى الدولة
N
S
W
E
٣١٩١٠٠٠"E
٣١٩١٥٠٠"E
٣١٩٢٠٠٠"E
٣١٩٢٥٠٠"E
N٠٠٥٥٥١٨
N٠٠٥٥٥٢١
N٠٠٥٥٥٢٤
N٠٠٥٥٥٢٧
N٠٠٥٥٥٣٠
طريق توشكى الرقين
طريق توشكى / شرق العوينات
٢٩
٣٣
٣٨
٢١
١٨
١٧
٤٤
٩
٤٩
٥
٥٢
٦٢
١
٧٣
٩٢
٧٦
٩١
٨٠
٩٠
٨٦
٨٤
رئاسة مجلس الوزراء
الأمانة العامة
٣٦
مقياس الرسم ١ : ٢٠٠٠٠٠
رموز ومصطلحات
نقاط الإحداثيات
حدود مسودة القرار الجمهورى بمساحة ٢٧٣١٦,١٥ فدان تقريباً

(ب)

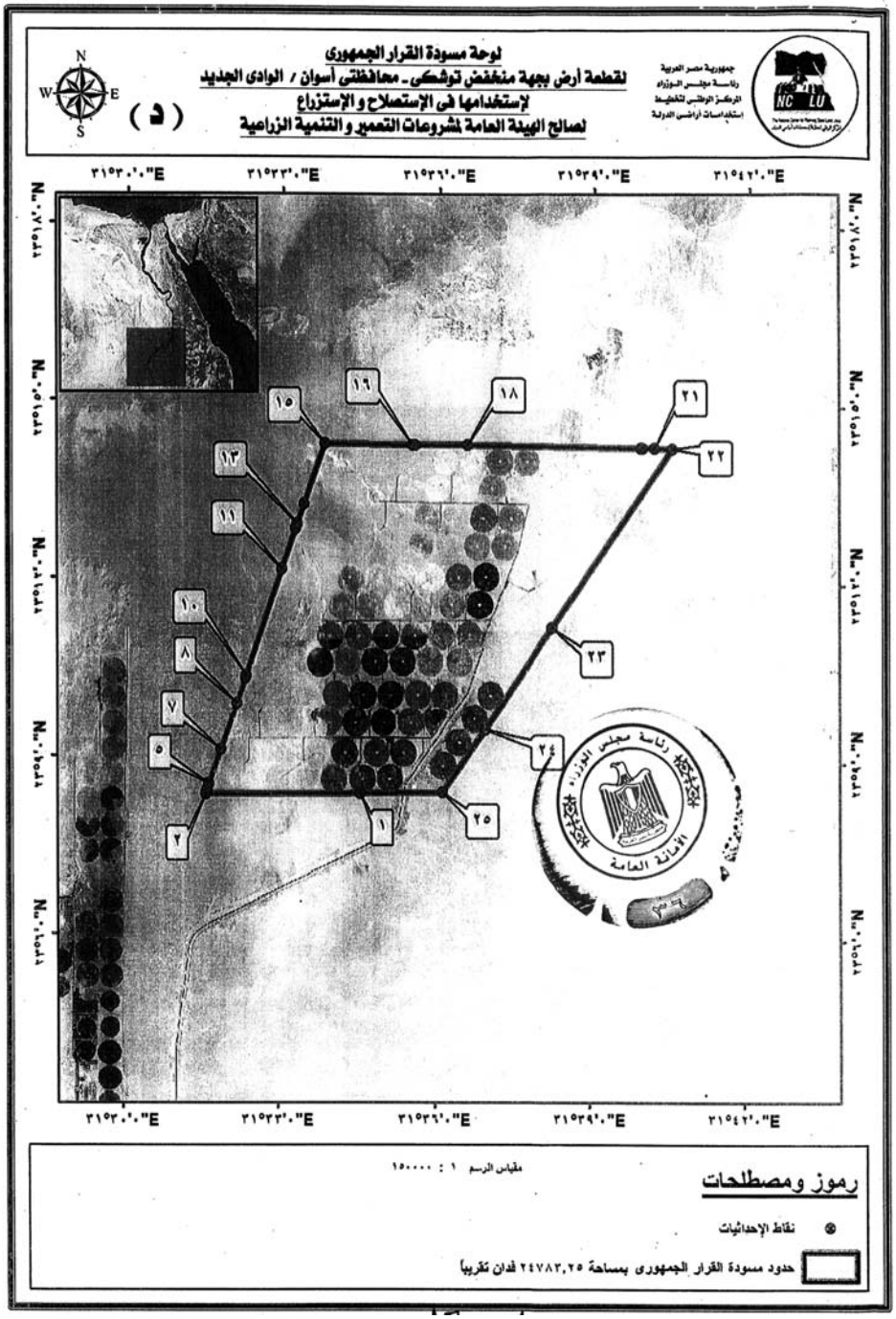
كشف إحداثيات لقطعة أرض بجهة منخفض توشكى - محافظتى أسوان / الوادى الجديد لإستخدامها فى الإستصلاح و الإستزراع لصالح الهيئة العامة لمشروعات التعمير و التنمية الزراعية بنظام ٨٤ WGS

المسلسل	X	Y	المسلسل	X	Y
١	٣١°١١'٤٢,٦٦"	٢٢°٣٦'٠٩,٨٨"	٤٨	٣١°٢٠'٤٥,٥٤"	٢٢°٣٩'٢٥,٨١"
٢	٣١°١١'٤٩,٥٤"	٢٢°٣٦'٢٨,٨٢"	٤٩	٣١°٢١'٠١,٨٣"	٢٢°٣٩'٢٥,٨٠"
٣	٣١°١١'٥٠,٩٧"	٢٢°٣٦'٣٢,٧٦"	٥٠	٣١°٢١'٠١,٧٨"	٢٢°٣٩'١٣,٥١"
٤	٣١°١١'٥٢,٠٧"	٢٢°٣٦'٣٥,٨٩"	٥١	٣١°٢١'٠١,٧٤"	٢٢°٣٩'٠٣,٩٥"
٥	٣١°١٢'٠٠,٩٩"	٢٢°٣٧'٠١,٢٠"	٥٢	٣١°٢٠'٤٣,٥٨"	٢٢°٣٩'٠٣,٧٦"
٦	٣١°١٢'١٠,٧١"	٢٢°٣٧'٢٨,٣٥"	٥٣	٣١°٢٠'٤٣,٤٦"	٢٢°٣٩'١٣,٥٧"
٧	٣١°١٢'٢٠,٤٤"	٢٢°٣٧'٥٥,٦٨"	٥٤	٣١°٢٠'١٩,٥٥"	٢٢°٣٩'٣٠,٥٩"
٨	٣١°١٢'٢٦,٦٠"	٢٢°٣٨'١٢,٩٤"	٥٥	٣١°٢٠'١٧,٦٦"	٢٢°٣٩'٣١,٩٤"
٩	٣١°١٢'٢٩,٥٦"	٢٢°٣٨'٢١,٤٦"	٥٦	٣١°٢٠'١٧,١٨"	٢٢°٣٩'٣٢,٢٩"
١٠	٣١°١٢'٣٠,٧٦"	٢٢°٣٨'٢٥,٥٧"	٥٧	٣١°٢٠'٠٦,٩٠"	٢٢°٣٩'٢١,٨٥"
١١	٣١°١٢'٣١,٤٩"	٢٢°٣٨'٣٢,٣٨"	٥٨	٣١°١٩'١٨,٦٩"	٢٢°٣٨'٣١,٧٩"
١٢	٣١°١٢'٣٢,٣٠"	٢٢°٣٨'٤١,٥٥"	٥٩	٣١°١٩'١٠,١٠"	٢٢°٣٨'٢٢,٧٦"
١٣	٣١°١٢'٣٣,٨٤"	٢٢°٣٨'٥٨,٦٨"	٦٠	٣١°١٩'٠٣,٩٧"	٢٢°٣٨'١٦,٣١"
١٤	٣١°١٢'٣٧,٠٠"	٢٢°٣٩'٣١,٨٦"	٦١	٣١°١٨'٥٧,٧٧"	٢٢°٣٨'٠٩,٨٠"
١٥	٣١°١٢'٣٧,٣١"	٢٢°٣٩'٣٦,٤٦"	٦٢	٣١°١٨'٢٤,٤٢"	٢٢°٣٧'٥٤,٩٤"
١٦	٣١°١٢'٣٩,٢٠"	٢٢°٣٩'٥٥,٦٠"	٦٣	٣١°١٨'٢٠,٧٧"	٢٢°٣٧'٥٤,٠٧"
١٧	٣١°١٢'٣٩,٦٢"	٢٢°٣٩'٥٥,٦٩"	٦٤	٣١°١٨'٠٩,٣٤"	٢٢°٣٧'٥٠,٩١"
١٨	٣١°١٤'٠٧,٧٣"	٢٢°٤٠'٣٦,٩٦"	٦٥	٣١°١٧'٢٦,٧٥"	٢٢°٣٧'٤٧,٥٤"
١٩	٣١°١٤'٤١,٧٥"	٢٢°٤٠'٤٨,٠٤"	٦٦	٣١°١٧'١٥,٣٤"	٢٢°٣٧'٤٣,٥٨"
٢٠	٣١°١٥'٢٨,٩٦"	٢٢°٤١'٣٧,٥١"	٦٧	٣١°١٦'٥٣,٣٤"	٢٢°٣٧'٢٤,٢٦"
٢١	٣١°١٥'٤١,١٤"	٢٢°٤١'٣٦,٨٩"	٦٨	٣١°١٦'٥٣,٧١"	٢٢°٣٧'٢٣,٧٤"
٢٢	٣١°١٥'٤٨,٦٥"	٢٢°٤١'٢٠,٥٢"	٦٩	٣١°١٦'٥٤,٣٦"	٢٢°٣٧'٢٢,٩٨"
٢٣	٣١°١٦'١٤,٠٨"	٢٢°٤١'٠٧,١٤"	٧٠	٣١°١٦'٥٤,٧٧"	٢٢°٣٧'٢٢,٤٩"
٢٤	٣١°١٧'٠٣,٣٠"	٢٢°٤٠'٥٠,٦٨"	٧١	٣١°١٦'٥٥,٢١"	٢٢°٣٧'٢٢,٠٧"
٢٥	٣١°١٧'٥٩,٨٢"	٢٢°٤٠'٤٢,٨٩"	٧٢	٣١°١٧'٤٦,٤٨"	٢٢°٣٦'٣٣,٤٠"
٢٦	٣١°١٨'٠٥,٣٠"	٢٢°٤٠'٤٠,٥٩"	٧٣	٣١°١٧'٣٤,٤٥"	٢٢°٣٦'١٩,٢١"
٢٧	٣١°١٨'١٨,٥٥"	٢٢°٤٠'٥٦,١٠"	٧٤	٣١°١٧'١٩,٣٣"	٢٢°٣٦'٠٠,٨٥"
٢٨	٣١°١٨'٠٤,٩٣"	٢٢°٤١'٢٩,٠٨"	٧٥	٣١°١٧'٠٩,٢٠"	٢٢°٣٥'٥١,٢٠"
٢٩	٣١°١٧'٥١,٩٢"	٢٢°٤٢'١٨,٦١"	٧٦	٣١°١٦'٤٥,٥٥"	٢٢°٣٥'٢٧,٦٣"
٣٠	٣١°١٧'٥٠,٩٤"	٢٢°٤٢'٢٩,٩٦"	٧٧	٣١°١٦'٥٨,٣١"	٢٢°٣٤'٥٩,٦٠"
٣١	٣١°١٨'٣٢,١٣"	٢٢°٤٢'٣٧,٧٥"	٧٨	٣١°١٦'٢٨,٨٥"	٢٢°٣٤'٢٩,٩٣"
٣٢	٣١°١٩'٠٣,٩٩"	٢٢°٤٢'٣٩,٨٧"	٧٩	٣١°١٦'٣٨,٠٩"	٢٢°٣٣'٥٣,٣٨"
٣٣	٣١°١٩'٠٦,٤٣"	٢٢°٤٢'٤٠,٠٣"	٨٠	٣١°١٦'٠٤,١٨"	٢٢°٣٣'١١,٨٥"
٣٤	٣١°١٩'٢٣,٨٩"	٢٢°٤٢'٢٤,٦٢"	٨١	٣١°١٦'١٠,٨٧"	٢٢°٣٢'٢٦,١١"
٣٥	٣١°١٨'٥٣,١٨"	٢٢°٤١'٥٥,٩٠"	٨٢	٣١°١٥'٥٦,٨٣"	٢٢°٣٢'١١,٧١"
٣٦	٣١°١٩'٢٣,٠٨"	٢٢°٤١'٢٨,٧٧"	٨٣	٣١°١٥'٣٦,٠٥"	٢٢°٣٢'٢٥,٣٦"
٣٧	٣١°١٩'٥٠,٠٥"	٢٢°٤١'٥٤,٩٠"	٨٤	٣١°١٥'٠٢,٦١"	٢٢°٣١'٣٥,٨٢"
٣٨	٣١°٢٠'١٢,٤٥"	٢٢°٤١'٤٥,٨٨"	٨٥	٣١°١٣'٣٧,٠٤"	٢٢°٣٢'٢٥,٠٤"
٣٩	٣١°٢٠'٢٧,٩٤"	٢٢°٤١'٤٩,٣٨"	٨٦	٣١°١٣'٢٨,٩١"	٢٢°٣٢'١٣,٠٥"
٤٠	٣١°٢٠'٥٩,٨٢"	٢٢°٤١'٣٠,٢٠"	٨٧	٣١°١٣'٠٨,٣٥"	٢٢°٣٢'٢٦,٧٥"
٤١	٣١°٢٠'٥٤,٢١"	٢٢°٤٠'٥٧,٤٨"	٨٨	٣١°١٣'١٣,٩٢"	٢٢°٣٢'٣٧,٠٣"
٤٢	٣١°٢٠'٤٤,٦٣"	٢٢°٤٠'٠٤,٥٦"	٨٩	٣١°١٢'٤٥,٤٦"	٢٢°٣٣'١٣,٣٤"
٤٣	٣١°٢٠'٤٣,٨٠"	٢٢°٤٠'٠١,٩٤"	٩٠	٣١°١٢'٤٢,٢٢"	٢٢°٣٣'٢٠,٧٩"
٤٤	٣١°٢٠'٤١,٧٨"	٢٢°٣٩'٥٨,٧٣"	٩١	٣١°١٣'١٩,٥١"	٢٢°٣٥'٠٩,٦٨"
٤٥	٣١°٢٠'٢٧,٢٦"	٢٢°٣٩'٤٢,٩٨"	٩٢	٣١°١١'٤٧,٥٢"	٢٢°٣٦'٠٧,٠١"
٤٦	٣١°٢٠'٢٧,٧٥"	٢٢°٣٩'٤٢,٤٧"	٩٣	٣١°١١'٤٣,٥٣"	٢٢°٣٦'٠٩,٣١"
٤٧	٣١°٢٠'٢٩,٢٤"	٢٢°٣٩'٤١,٠٧"	المساحة	١٥٦٧٥٨٩٣٤ م٢	٣٧٣١٦,١٥ فدان تقريباً


لوحة مسودة القرار الجمهورى
لقطعة أرض بجهة منخفض توشكى - محافظتى أسوان / الوادى الجديد
لإستخدامها فى الإستصلاح و الإستزراع
لصالح الهيئة العامة لمشروعات التعمير و التنمية الزراعية
(ج)
جمهورية مصر العربية
رئاسة مجلس الوزراء
المركز الوطنى للخرائط
واستخدامات أراضى الدولة
N
S
W
E
٣١٥٢٠'٠"E
٣١٥٢٥'٠"E
٣١٥٣٠'٠"E
٣١٥٣٥'٠"E
٢٣٠٠٠'٠"N
٢٢٥٥٥'٠"N
٢٢٥٥٠'٠"N
٢٢٥٤٥'٠"N
٤٣
٤٤
١
٤١
٢
٣٨
٢٠
٤
١٧
١٥
٨
٧
٨٥
٨٢
٨١
٧٥
٧٤
٧١
٤٨
٦٠
٦١
٦٨
٦٧
٦٤
٦٢
طريق أسوان / توشكى
مقياس الرسم ١ : ٢٠٠٠٠٠
رموز ومصطلحات
نقاط لإحداثيات
حدود مسودة القرار الجمهورى بمساحة ٥٠١٨٥,٢٧ فدان تقريباً

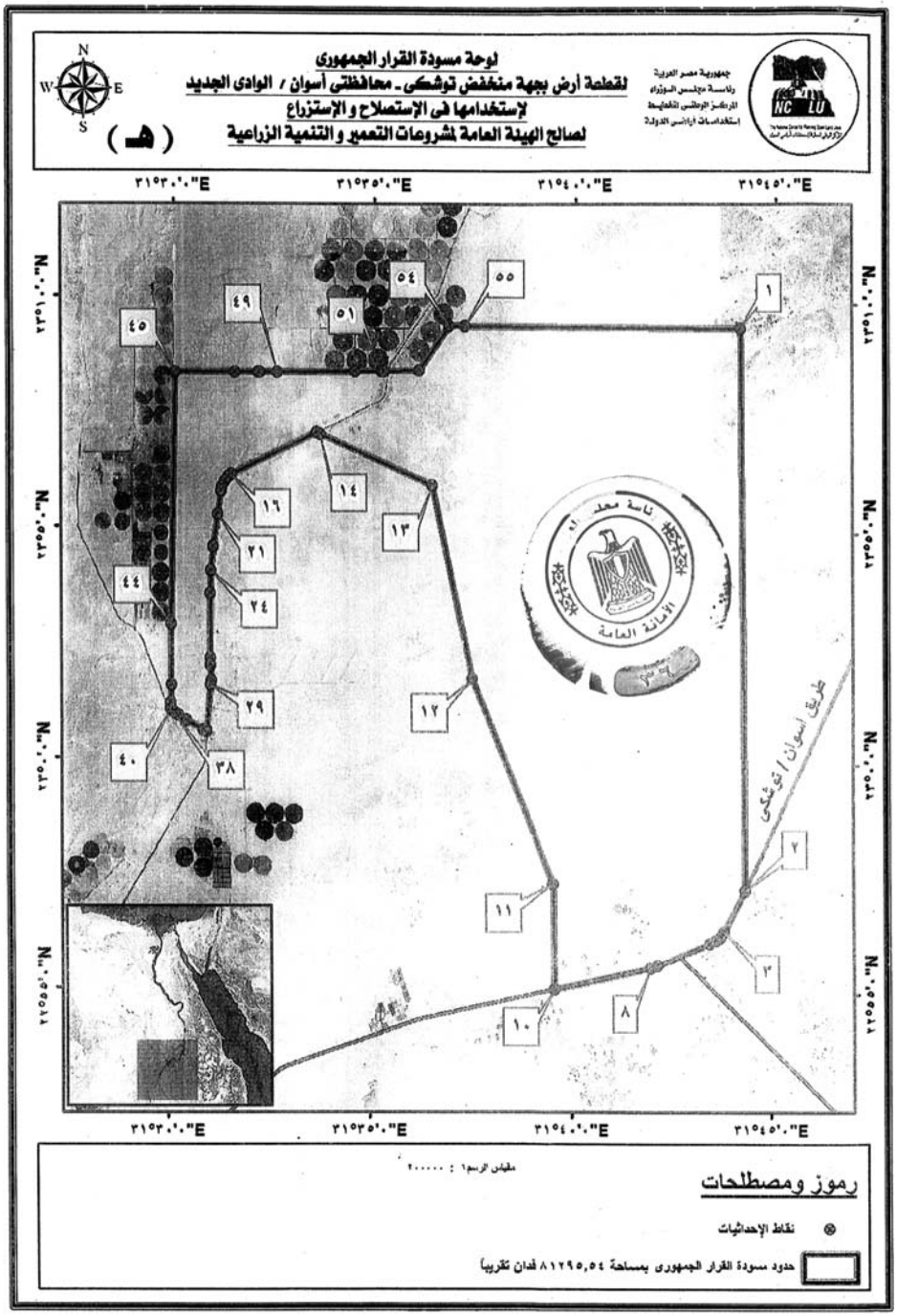
(ج)

كشف إحداثيات لقطعة أرض بجهة منخفض توشكى - محافظتى أسوان / الوادى الجديد لإستخدامها فى الإستصلاح و الإستزراع لصالح الهيئة العامة لمشروعات التعمير و التنمية الزراعية بنظام WGS ٨٤					
المسلسل	X	Y	المسلسل	X	Y
١	"٣١°٥٣'٠٠,٣٢"	"٢٣٥١٠٠٦,٠٥"	٥٣	"٣١°٢٧'٥١,٨٨"	"٢٢٥٥٥'٢٢,٩٣"
٢	"٣١°٥٣'٠٠,١٤"	"٢٣٥٠٨'٥١,٧٠"	٥٤	"٣١°٢٧'٥٠,٢٥"	"٢٢٥٥٥'١٩,٣٣"
٣	"٣١°٢٩'٥٩,٩٧"	"٢٣٥٠٧'٣٣,٦٦"	٥٥	"٣١°٢٧'٤٨,٣٧"	"٢٢٥٥٥'١٤,٤٥"
٤	"٣١°٢٩'٥٩,٩٧"	"٢٣٥٠٦'٢٤,٩٦"	٥٦	"٣١°٢٧'٤٦,٠٦"	"٢٢٥٥٥'٠٦,٩٩"
٥	"٣١°٢٩'٥٩,٨٩"	"٢٣٥٠٥'١٣,٤٣"	٥٧	"٣١°٢٧'٤١,٢٠"	"٢٢٥٥٤'٥٢,٨٣"
٦	"٣١°٢٩'٥٩,٥٤"	"٢٣٥٠٣'٥٧,٥٤"	٥٨	"٣١°٢٧'٣٦,٢٤"	"٢٢٥٥٤'٣٦,٣٢"
٧	"٣١°٢٩'٥٨,٨٨"	"٢٣٥٠٢'٥٤,٣٥"	٥٩	"٣١°٢٧'٣٤,٤١"	"٢٢٥٥٤'٢٩,٠٥"
٨	"٣١°٢٩'٠٤,٧٣"	"٢٣٥٠٢'٥٢,٩٦"	٦٠	"٣١°٢٧'٣٤,١٠"	"٢٢٥٥٤'١٤,٤٠"
٩	"٣١°٢٩'٠٤,٣٧"	"٢٣٥٠٢'٥٣,١٤"	٦١	"٣١°٢٧'٣٣,٦١"	"٢٢٥٥٣'٢٦,٣٦"
١٠	"٣١°٢٩'٠٣,٩٥"	"٢٣٥٠٣'٤٩,٦٨"	٦٢	"٣١°٢٦'٠٩,٧٨"	"٢٢٥٥٣'٢٦,٥٤"
١١	"٣١°٢٩'٠١,٦٤"	"٢٣٥٠٣'٥٢,٤٢"	٦٣	"٣١°٢٦'٠٨,٥٨"	"٢٢٥٥٣'٢٦,٥٤"
١٢	"٣١°٢٩'٠١,٢٣"	"٢٣٥٠٣'٥٥,٠٩"	٦٤	"٣١°٢٤'٥٤,٠٦"	"٢٢٥٥٣'٢٦,٧٠"
١٣	"٣١°٢٩'٠١,٠٢"	"٢٣٥٠٤'٠١,٢٦"	٦٥	"٣١°٢٤'٥٢,٣٩"	"٢٢٥٥٣'٢٦,٧١"
١٤	"٣١°٢٩'٠١,٤٤"	"٢٣٥٠٤'٥٣,٩٤"	٦٦	"٣١°٢٢'١٩,٩٤"	"٢٢٥٥٣'٢٧,٠٤"
١٥	"٣١°٢٨'٠٤,٦٦"	"٢٣٥٠٤'٥٥,٦٧"	٦٧	"٣١°٢٢'١٨,٥٥"	"٢٢٥٥٣'٢٧,٠٤"
١٦	"٣١°٢٨'٠٧,١٠"	"٢٣٥٠٥'٥٢,٤٣"	٦٨	"٣١°٢٠'٤٣,٣٤"	"٢٢٥٥٣'٢٧,٢٥"
١٧	"٣١°٢٧'٤٢,٤٧"	"٢٣٥٠٥'٥٣,٣٥"	٦٩	"٣١°٢٠'٤٥,٠٥"	"٢٢٥٥٦'٢٨,٨٥"
١٨	"٣١°٢٧'٤٢,٧٧"	"٢٣٥٠٦'٠٨,٨٢"	٧٠	"٣١°٢٠'٤٤,٩٤"	"٢٢٥٥٦'٣٠,٣٢"
١٩	"٣١°٢٧'٤٣,١٣"	"٢٣٥٠٦'٢٢,١٩"	٧١	"٣١°٢٠'٤٧,٨٣"	"٢٢٥٥٦'٣٠,١٩"
٢٠	"٣١°٢٧'٤٣,٤٩"	"٢٣٥٠٦'٣٦,٥٣"	٧٢	"٣١°٢١'٣٩,٩٨"	"٢٢٥٥٦'٢٩,٦٩"
٢١	"٣١°٢٧'٤٣,٥١"	"٢٣٥٠٦'٣٧,٥٨"	٧٣	"٣١°٢١'٤٠,٥٠"	"٢٢٥٥٦'٥٦,٩٢"
٢٢	"٣١°٢٨'١٣,٤٥"	"٢٣٥٠٦'٣٧,٣٧"	٧٤	"٣١°٢١'٢٢,٨٠"	"٢٢٥٥٦'٥٦,٤٧"
٢٣	"٣١°٢٨'٣٨,٠٨"	"٢٣٥٠٦'٣٧,٤١"	٧٥	"٣١°٢١'٢١,٧١"	"٢٢٥٥٨'٣١,٤٥"
٢٤	"٣١°٢٨'٥٧,٦٥"	"٢٣٥٠٦'٣٧,٢٤"	٧٦	"٣١°٢٢'٤٠,٤١"	"٢٢٥٥٨'٣١,٤٥"
٢٥	"٣١°٢٨'٥٩,٠٧"	"٢٣٥٠٦'٣٧,٢٨"	٧٧	"٣١°٢٢'٤١,٤٩"	"٢٢٥٥٨'٠٨,٦٥"
٢٦	"٣١°٢٩'٠٠,٠١"	"٢٣٥٠٦'٣٧,٦٧"	٧٨	"٣١°٢٣'٣٣,٠٦"	"٢٢٥٥٨'٠٨,١١"
٢٧	"٣١°٢٩'٠٠,٧٨"	"٢٣٥٠٦'٣٨,٤٠"	٧٩	"٣١°٢٣'٤٣,٢٤"	"٢٢٥٥٧'٥٨,٠٥"
٢٨	"٣١°٢٩'٠١,٣٤"	"٢٣٥٠٦'٣٩,٢١"	٨٠	"٣١°٢٤'٥٤,١٧"	"٢٢٥٥٩'٠٢,٥٣"
٢٩	"٣١°٢٩'٠١,٤٦"	"٢٣٥٠٦'٤٥,٥٥"	٨١	"٣١°٢٣'٥٩,٥٦"	"٢٢٥٥٩'٠٢,٦٩"
٣٠	"٣١°٢٩'٠١,٥٣"	"٢٣٥٠٦'٤٩,١١"	٨٢	"٣١°٢٤'٠٠,٦٥"	"٢٣٥٠١'٥١,٤٨"
٣١	"٣١°٢٩'٠١,٩٤"	"٢٣٥٠٦'٥١,٢٣"	٨٣	"٣١°٢٩'٢٩,٠١"	"٢٣٥٠٢'٠٢,٣٤"
٣٢	"٣١°٢٩'٠٢,٥٧"	"٢٣٥٠٦'٥٢,٥٩"	٨٤	"٣١°٢٩'٣٠,٢٧"	"٢٣٥٠٢'٠٢,٢٠"
٣٣	"٣١°٢٩'٠٣,٧٢"	"٢٣٥٠٦'٥٥,٠٧"	٨٥	"٣١°٢٩'٣٣,٨٦"	"٢٣٥٠١'٥٤,٢٣"
٣٤	"٣١°٢٩'٠٦,٥٣"	"٢٣٥٠٧'٠٢,٤٠"	٨٦	"٣١°٢٩'٤١,٣٣"	"٢٣٥٠١'٣٧,٥٠"
٣٥	"٣١°٢٩'٠٦,٦٧"	"٢٣٥٠٧'٠٣,٣٦"	٨٧	"٣١°٢٩'٥٣,٧٣"	"٢٣٥٠١'١٠,٢٢"
٣٦	"٣١°٢٩'٠٥,٩٢"	"٢٣٥٠٧'٠٥,٥٦"	٨٨	"٣١°٢٩'٥٦,٣٤"	"٢٣٥٠١'٠٦,٧٣"
٣٧	"٣١°٢٩'٠٣,٧٢"	"٢٣٥٠٧'١٠,٩٧"	٨٩	"٣١°٢٩'٥٩,٦٩"	"٢٣٥٠١'٠٢,٨٩"
٣٨	"٣١°٢٩'٠٢,٤١"	"٢٣٥٠٧'١٤,٥٠"	٩٠	"٣١°٣٠'٠٣,١٢"	"٢٣٥٠٠'٥٩,٩٤"
٣٩	"٣١°٢٩'٠٢,٠١"	"٢٣٥٠٧'١٥,٥٦"	٩١	"٣١°٣٠'١١,٤٠"	"٢٣٥٠٠'٥٥,٠٥"
٤٠	"٣١°٢٩'٠١,٨٠"	"٢٣٥٠٧'١٦,٧٩"	٩٢	"٣١°٣٠'٢٥,٥٦"	"٢٣٥٠٠'٤٧,٧١"
٤١	"٣١°٢٩'٠٢,٢٠"	"٢٣٥٠٩'٠٠,٠٧"	٩٣	"٣١°٣٠'٥٢,٧٠"	"٢٣٥٠٠'٣٣,٥٩"
٤٢	"٣١°٢٩'٣٠,٤١"	"٢٣٥٠٨'٥٩,٧٦"	٩٤	"٣١°٣٠'٥٣,٦٦"	"٢٣٥٠٠'٣٢,٩٧"
٤٣	"٣١°٢٩'٣٠,٦٦"	"٢٣٥١٠'٤٠,٥٧"	٩٥	"٣١°٣٠'٥٣,٩٣"	"٢٣٥٠٠'٣٢,٦٣"
٤٤	"٣١°٣٠'٠٠,٤٨"	"٢٣٥١٠'٤٠,٣٠"	٩٦	"٣١°٣٠'٥٣,٠٤"	"٢٣٥٠٠'١٩,٦١"
٤٥	"٣١°٣٠'٠٠,٣٢"	"٢٣٥١٠٠٦,٠٥"	٩٧	"٣١°٣٠'٥١,٧٤"	"٢٣٥٠٠'٠٥,٧٧"
٤٦	"٣١°٢٩'٣٦,٦٦"	"٢٢٥٥٨٠٢,٥٣"	٩٨	"٣١°٣٠'٥٠,٩٨"	"٢٢٥٥٩'٥٩,٣٣"
٤٧	"٣١°٢٩'٠١,٢٧"	"٢٢٥٥٧'٠٨,٥٥"	٩٩	"٣١°٣٠'٤٩,٤٨"	"٢٢٥٥٩'٥٣,٥٧"
٤٨	"٣١°٢٨'٤٨,٩٣"	"٢٢٥٥٦'٥٠,٠٤"	١٠٠	"٣١°٣٠'٤٧,٤٧"	"٢٢٥٥٩'٤٩,٦٦"
٤٩	"٣١°٢٨'٢٦,٧٥"	"٢٢٥٥٦'١٦,٢٩"	١٠١	"٣١°٣٠'٤٥,٣٧"	"٢٢٥٥٩'٤٦,٥١"
٥٠	"٣١°٢٨'١٢,٩٥"	"٢٢٥٥٥'٥٥,٣٩"	١٠٢	"٣١°٣٠'٣٤,٨١"	"٢٢٥٥٩'٣٠,٤٨"
٥١	"٣١°٢٨'٠٥,٢٥"	"٢٢٥٥٥'٤٣,٤٩"	١٠٣	"٣١°٣٠'١٥,١٤"	"٢٢٥٥٩'٠٠,٥٣"
٥٢	"٣١°٢٧'٥٥,٠٥"	"٢٢٥٥٥'٢٧,٨٩"	١٠٤	"٣١°٣٠'٠٤,٨٢"	"٢٢٥٥٨'٤٤,٦٢"
المساحة				٢١٠٨١٩٩٥٦ م٢	٥٠١٨٥,٢٧ فدان تقريباً


لوحة مسودة القرار الجمهورى
لقطعة أرض بجهة منخفض توشكى - محافظتى أسوان / الوادى الجديد
لإستخدامها فى الإستصلاح و الإستزراع
لصالح الهيئة العامة لمشروعات التعمير و التنمية الزراعية
(د)
جمهورية مصر العربية
رئاسة مجلس الوزراء
المركز الوطنى للتخطيط
استخدامات الأراضى الدولة
N
S
E
W
٣١°٥٣'٠.٠"E
٣١°٥٣'٣٠.٠"E
٣١°٥٤'٠.٠"E
٣١°٥٤'٣٠.٠"E
٣١°٥٥'٠.٠"E
٢٣°٠٧'٣٠.٠"N
٢٣°٠٧'٠.٠"N
٢٣°٠٦'٣٠.٠"N
٢٣°٠٦'٠.٠"N
٢٣°٠٥'٣٠.٠"N
١
٢
٥
٧
٨
١٠
١١
١٣
١٥
١٦
١٨
٢١
٢٢
٢٣
٢٤
٢٥
رئاسة مجلس الوزراء
الأمانة العامة
مقياس الرسم ١ : ١٥٠٠٠٠
رموز ومصطلحات
نقاط الإحداثيات
حدود مسودة القرار الجمهورى بمساحة ٢٤٧٨٣,٢٥ فدان تقريباً

(د)

كشف إحداثيات لقطعة أرض بجهة منخفض توشكى محافظتى أسوان / الوادى الجديد لإستخدامها فى الإستصلاح و الإستزراع لصالح الهيئة العامة لمشروعات التعمير و التنمية الزراعية بنظام ٨٤ WGS		
المسلسل	X	Y
١	"٣١°٣٤'٣٢,١٨"	"٢٣°٠٨'٢٥,٦٦"
٢	"٣١°٣١'٣٢,٨٣"	"٢٣°٠٨'٢٢,٨٩"
٣	"٣١°٣١'٣٣,٩٨"	"٢٣°٠٨'٢٥,٨٠"
٤	"٣١°٣١'٣٥,٠٢"	"٢٣°٠٨'٢٨,١٦"
٥	"٣١°٣١'٣٧,٠٢"	"٢٣°٠٨'٣٣,٥٠"
٦	"٣١°٣١'٣٧,٠٢"	"٢٣°٠٨'٣٣,٥٠"
٧	"٣١°٣١'٥٠,٣٠"	"٢٣°٠٩'٠٩,٠٤"
٨	"٣١°٣٢'٠٨,٥٥"	"٢٣°٠٩'٥٥,٠٤"
٩	"٣١°٣٢'١٨,٢٦"	"٢٣°١٠'٢٠,٧٥"
١٠	"٣١°٣٢'١٩,٣٣"	"٢٣°١٠'٢٣,٦٠"
١١	"٣١°٣٢'٥٩,٦٩"	"٢٣°١٢'١٠,٤٧"
١٢	"٣١°٣٣'١٦,٠٥"	"٢٣°١٢'٥٢,٦٨"
١٣	"٣١°٣٣'١٧,٧٠"	"٢٣°١٢'٥٦,٩٢"
١٤	"٣١°٣٣'٢٥,٣٩"	"٢٣°١٣'١٦,٧٧"
١٥	"٣١°٣٣'٤٨,٧٧"	"٢٣°١٤'١٨,١٩"
١٦	"٣١°٣٥'٢٩,٤٠"	"٢٣°١٤'١٨,٠٣"
١٧	"٣١°٣٥'٣٢,٤٨"	"٢٣°١٤'١٨,٠٢"
١٨	"٣١°٣٦'٣٣,٥٠"	"٢٣°١٤'١٧,٩٣"
١٩	"٣١°٣٩'٥٤,٦٢"	"٢٣°١٤'١٦,٦٩"
٢٠	"٣١°٣٩'٥٧,١٨"	"٢٣°١٤'١٦,٦٧"
٢١	"٣١°٤٠'١١,١٥"	"٢٣°١٤'١٦,٥٩"
٢٢	"٣١°٤٠'٣١,٤٦"	"٢٣°١٤'١٦,٣٩"
٢٣	"٣١°٣٨'١٣,٥٦"	"٢٣°١١'١٤,٥٢"
٢٤	"٣١°٣٦'٥٥,٨٥"	"٢٣°٠٩'٣١,٣١"
٢٥	"٣١°٣٦'٠٦,٥٣"	"٢٣°٠٨'٢٧,٠٦"
المساحة	١٠٤١١٠٣١٥ م٢	٢٤٧٨٣,٢٥ فدان تقريبا


لوحة مسودة القرار الجمهورى
لقطعة أرض بجهة منخفض توشكى - محافظتى أسوان / الوادى الجديد
لإستخدامها فى الإستصلاح و الإستزراع
لصالح الهيئة العامة لمشروعات التعمير و التنمية الزراعية
(هـ)
جمهورية مصر العربية
رئاسة مجلس الوزراء
المركز الوطنى للخرائط
واستخدامات الأراضى الدولة
N
S
E
W
٣١°٥٣'٠"E
٣١°٥٣'٥٠"E
٣١°٥٤'٠"E
٣١°٥٤'٥٠"E
٢٣°٠٥'٠"N
٢٣°٠٤'٥٠"N
٢٣°٠٤'٠"N
٢٣°٠٣'٥٠"N
٢٣°٠٣'٠"N
٤٥
٤٩
٥٤
٥١
٥٥
١
١٦
١٤
١٣
٢١
٤٤
٢٤
٢٩
١٢
٤٠
٣٨
٢
١١
٣
٨
١٠
طريق أسوان / توشكى
رموز ومصطلحات
نقاط الإحداثيات
حدود مسودة القرار الجمهورى بمساحة ٨١٢٩٥,٥٤ فدان تقريباً

(هـ)

كشف إحداثيات لقطعة أرض بجهة منخفض توشكى - محافظتى أسوان / الوادى الجديد لإستخدامها فى الإستصلاح و الإستزراع لصالح الهيئة العامة لمشروعات التعمير و التنمية الزراعية بنظام ٨٤ WGS					
المسلسل	X	Y	المسلسل	X	Y
١	"٣١°٤٤'٠٧,٦٠	"٢٣٠٠٩'٢٦,٩١	٢٨	"٣١°٣١'٠٠,٢٠	"٢٣٠٠١'٤١,٤٥
٢	"٣١°٤٤'١٨,٥٢	"٢٢٥٥٧'١٤,٩٨	٢٩	"٣١°٣٠'٥٩,٦٠	"٢٣٠٠١'٣٥,٨٦
٣	"٣١°٤٣'٤٧,٤٧	"٢٢٥٥٦'٢٠,٣٨	٣٠	"٣١°٣٠'٥٤,٧٧	"٢٣٠٠٠'٣٧,٠١
٤	"٣١°٤٣'٤١,٥٥	"٢٢٥٥٦'١٣,٢٠	٣١	"٣١°٣٠'٥٤,٣٦	"٢٣٠٠٠'٣٦,٠٣
٥	"٣١°٤٣'٣٥,٤٤	"٢٢٥٥٦'٠٨,٧٩	٣٢	"٣١°٣٠'٥٣,٧٤	"٢٣٠٠٠'٣٥,٣٦
٦	"٣١°٤٣'٢٥,٦٦	"٢٢٥٥٦'٠٤,٦٨	٣٣	"٣١°٣٠'٥٣,١٢	"٢٣٠٠٠'٣٥,٤٢
٧	"٣١°٤٢'٠٧,٧٢	"٢٢٥٥٥'٣٥,١٥	٣٤	"٣١°٣٠'٤٩,٢٢	"٢٣٠٠٠'٣٧,١١
٨	"٣١°٤١'٥٧,٤٥	"٢٢٥٥٥'٣٢,٦٥	٣٥	"٣١°٣٠'٢٤,٥٠	"٢٣٠٠٠'٥٠,٠٦
٩	"٣١°٣٩'٣٣,٢٩	"٢٢٥٥٥'٠٣,٧١	٣٦	"٣١°٣٠'١٣,٠٣	"٢٣٠٠٠'٥٦,٠٣
١٠	"٣١°٣٩'٣٣,٢٠	"٢٢٥٥٥'٠٣,٧٥	٣٧	"٣١°٣٠'٠٦,٥١	"٢٣٠٠٠'٥٩,٥٧
١١	"٣١°٣٩'٣١,٧١	"٢٢٥٥٧'٢٠,٨٩	٣٨	"٣١°٣٠'٠٣,٣٢	"٢٣٠٠١'٠١,٧٨
١٢	"٣١°٣٧'٢٨,٥٨	"٢٣٠٠١'٤٧,٢٣	٣٩	"٣١°٣٠'٠٠,٩٦	"٢٣٠٠١'٠٤,١٠
١٣	"٣١°٣٦'٢٧,٢٠	"٢٣٠٠٥'٥٨,٠٢	٤٠	"٣١°٣٠'٠١,٠٠	"٢٣٠٠١'٠٥,١٣
١٤	"٣١°٣٣'٤٠,٤٧	"٢٣٠٠٧'٠٣,٨٤	٤١	"٣١°٣٠'٠٠,٩٦	"٢٣٠٠١'١٢,٢٦
١٥	"٣١°٣٣'٣٥,٣٩	"٢٣٠٠٧'٠٦,١٩	٤٢	"٣١°٣٠'٠٠,٩٦	"٢٣٠٠١'١٢,٣٦
١٦	"٣١°٣١'٢٨,٥٦	"٢٣٠٠٦'٠٩,٣٤	٤٣	"٣١°٣٠'٠٠,٨٠	"٢٣٠٠١'٣٥,٤٦
١٧	"٣١°٣١'٢٤,٢٠	"٢٣٠٠٦'٠٥,٩١	٤٤	"٣١°٣٠'٠٠,٢٨	"٢٣٠٠٢'٥٤,٣٨
١٨	"٣١°٣١'١٨,٨٩	"٢٣٠٠٦'٠٠,٤٣	٤٥	"٣١°٣٠'٠٣,٥٦	"٢٣٠٠٨'٢١,٥١
١٩	"٣١°٣١'١٤,٨٦	"٢٣٠٠٥'٥٢,٨٩	٤٦	"٣١°٣١'٣٢,٦٩	"٢٣٠٠٨'٢٢,٨٩
٢٠	"٣١°٣١'١٣,١٥	"٢٣٠٠٥'٤٧,٥٨	٤٧	"٣١°٣٢'٠٧,٤١	"٢٣٠٠٨'٢٣,٤٢
٢١	"٣١°٣١'٠٨,٩١	"٢٣٠٠٥'١٧,٩٠	٤٨	"٣١°٣٢'١٠,٤٢	"٢٣٠٠٨'٢٣,٤٧
٢٢	"٣١°٣١'٠٢,٩١	"٢٣٠٠٤'٣٥,٦٤	٤٩	"٣١°٣٢'٣٥,٩٠	"٢٣٠٠٨'٢٣,٨٦
٢٣	"٣١°٣١'٠٢,٧٨	"٢٣٠٠٤'٣٤,٦٦	٥٠	"٣١°٣٤'٣٢,١٨	"٢٣٠٠٨'٢٥,٦٦
٢٤	"٣١°٣٠'٥٨,٦٣	"٢٣٠٠٤'٠٤,٣٨	٥١	"٣١°٣٥'١٠,٨٤	"٢٣٠٠٨'٢٦,٢٣
٢٥	"٣١°٣٠'٥٨,٥٥	"٢٣٠٠٣'٣٤,٦٨	٥٢	"٣١°٣٥'١٤,١٨	"٢٣٠٠٨'٢٦,٢٨
٢٦	"٣١°٣٠'٥٩,٤٥	"٢٣٠٠٢'١٠,٢٤	٥٣	"٣١°٣٦'٠٦,٥٣	"٢٣٠٠٨'٢٧,٠٦
٢٧	"٣١°٣٠'٥٩,٦٦	"٢٣٠٠٢'٠١,٦٢	٥٤	"٣١°٣٦'٥١,٨٤	"٢٣٠٠٩'٢٦,١٠
المساحة	٣٤١٥٠٩٠١٢ م٢	٨١٢٩٥,٥٤ فدان تقريباً	٥٥	"٣١°٣٧'١٥,١٤	"٢٣٠٠٩'٢٦,١٤

قرار رئيس مجلس الوزراء
رقم ٢٢٨٠ لسنة ٢٠٢٠

رئيس مجلس الوزراء

بعد الاطلاع على الدستور ؛

وعلى قانون نظام الإدارة المحلية الصادر بالقانون رقم ٤٣ لسنة ١٩٧٩ ؛

وعلى القانون رقم ١٠ لسنة ١٩٩٠ بشأن نزع ملكية العقارات للمنفعة العامة ولائحته التنفيذية ؛

وعلى قرار رئيس الجمهورية رقم ٢٧٩ لسنة ٢٠١٨ بالتفويض فى بعض الاختصاصات ؛

وبناءً على ما عرضه وزير النقل ؛

قـــرر :

(المادة الأولى)

يعتبر من أعمال المنفعة العامة مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى ، فى المسافات من نفق السلام حتى كوبرى المرج بطول ٨,٥ كيلو متر ومن كوبرى المرج حتى تقاطع طريق القاهرة / الإسكندرية الزراعى بطول ١٢ كيلو متر ، وذلك فى نطاق محافظتى القاهرة والقليوبية .

(المادة الثانية)

يستولى بطريق التنفيذ المباشر على الأراضى اللازمة لتنفيذ المشروع المشار إليه فى المادة السابقة والمبين موقعها وحدودها بالمذكرة والرسم التخطيطى الإجمالى وبيان الإحداثيات المرفقة .

(المادة الثالثة)

يُنشر هذا القرار فى الجريدة الرسمية .

صدر برئاسة مجلس الوزراء فى ٢١ ربيع الأول سنة ١٤٤٢ هـ

(الموافق ٧ نوفمبر سنة ٢٠٢٠ م) .

رئيس مجلس الوزراء

دكتور/ مصطفى كمال مدبولى

مذكـرة إيضـاحية

لقرار رئيس مجلس الوزراء

بشأن إضفاء صفة النفع العام على مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى فى المسافة من نفق السلام حتى كوبرى المرج ومن كوبرى المرج حتى تقاطع طريق القاهرة - الإسكندرية الزراعى

بالإشارة إلى توجيهات القيادة السياسية نحو استكمال أعمال تطـوير وتوسعة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى والانتهاء من التنفيذ فى الموعد المحدد وحيث تضمن المشروع ما يلى :

١ - المسافة من نفق السلام حتى كوبرى المرج بطول ٨,٥ كيلو متر .

٢ - المسافة من كوبرى المرج حتى تقاطع طريق القاهرة - الإسكندرية الزراعى بطول ١٢ كيلو متراً .

تم إسناد تنفيذ الأعمال بالمسافات المذكورة لعدد من الشركات المتخصصة لسرعة الإنجاز ، وحيث تبين وجود عدد من المعترضات التى تستلزم إضفاء صفة النفع العام للمشروع لإمكان إزالتها .

مرفق طيه ما يلى :

لوحات بالتخطيط الإجمالى موضحًا عليها حدود التوسعة المطلوبة على النحو التالى :

١ - المسافة من نفق السلام حتى كوبرى المرج (مرفق رقم ١) .

٢ - المسافة من كوبرى المرج حتى تقاطع طريق القاهرة - الإسكندرية الزراعى (مرفق رقم ٢) .

بيان بنقاط التوقيع الأفقى لخط نزع الملكية المطلوب على النحو التالى :

١ - المسافة من نفق السلام حتى كوبرى المرج (مرفق رقم ٣) .

٢ - المسافة من كوبرى المرج حتى تقاطع طريق القاهرة / الإسكندرية الزراعى (مرفق رقم ٤) .

وفى ضوء توجيهات السيد رئيس الجمهورية بشأن إصدار القرارات اللازمة لإضفاء صفة النفع العام على مشروعات الطرق حتى يتسنى التنفيذ بالتوازى مع استكمال الإجراءات بذات الأسلوب السابق إقراره وذلك أسوة بما تم بشأن قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٧٩٧ لسنة ٢٠٢٠ بشأن إضفاء صفة النفع العام على مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى فى المسافة من الأوتوستراد حتى المريوطية .

نتشرف بأن نرفق طيه مشروع قرار رئيس مجلس الوزراء بشأن إضفاء صفة النفع العام على مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائرى فى المسافات من نفق السلام حتى كوبرى المرج بطول ٨,٥ كيلو متر ومن كوبرى المرج حتى تقاطع طريق القاهرة / الإسكندرية الزراعى بطول ١٢ كيلو متراً والاستيلاء بطريق التنفيذ المباشر على الأراضى اللازمة لتنفيذ المشروع وذلك على النحو الموضح بعاليه .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

وزير النقل

فريق/ كامل عبد الهادى الوزير

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

استشارى الهيئة

المشروع : توسعة الطريق الدائرى من نفق السلام وحتى كوبرى المرج

Spectrum Consulting

نقاط التوقيع الافقى لخط نزع الملكية الجديد (السلام – المرج)

Number		Easting (m)	Description
1	827101.247	654503.806	NA
2	827091.363	654513.74	NA
3	827074.084	654529.613	NA
4	827053.615	654551.57	NA
5	827006.431	654610.772	NA
6	826976.224	654641.646	NA
7	826953.82	654662.055	NA
8	826928.92	654692.99	NA
9	826912.06	654714.56	NA
10	826892.066	654741.189	NA
11	826762.659	654933.27	NA
12	826748.613	654953.921	NA
13	826735.712	654972.274	NA
14	826725.68	654987	NA
15	826696.43	655027.93	NA
16	826665.93	655069.06	NA
17	826612.62	655136.37	NA
18	826581.62	655175.5	بداية حد نزع الملكية الشمالى عند نفق السلام (اتجاه من السلام الى المرج)
19	826520.75	655127.43	بداية حد نزع الملكية الجنوبى عند نفق السلام (اتجاه من المرج الى السلام)
20	826551.75	655088.25	NA
21	826605	655020.87	NA
22	826634.12	654981.81	NA
23	826662.8	654941.3	NA
24	826680.37	654915.37	NA
25	826710.87	654870.12	NA
26	826758.68	654790.43	NA
27	826786.87	654747.56	NA
28	826816.18	654705.37	NA
29	826846.43	654664.18	NA
30	826863.62	654641.43	NA
31	826875.648	654626.289	NA
32	826880.674	654619.136	NA
33	826887.914	654609.432	NA
34	826917.514	654572.414	NA
35	826928.297	654559.296	NA
36	826943.72	654540.381	NA

PAGE 1 - 9

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

استشارى الهيئة

Spectrum Consulting

المشروع : توسعة الطريق الدائرى من نفق السلام وحتى كوبرى المرج

نقاط التوقيع الافقى لخط نزع الملكية الجديد (السلام – المرج)

37	826962.774	654516.412	NA
38	826960.809	654508.283	NA
39	827004.991	654456.643	NA
40	827027.802	654428.988	NA
41	827046.109	654405.959	NA
42	827049.741	654406.625	NA
43	827051.62	654404.25	NA
44	827075.18	654374.31	NA
45	827118.06	654320.25	NA
46	827139.68	654292.75	NA
47	827198.75	654218.25	NA
48	827261.56	654136.25	NA
49	827279.06	654117.37	NA
50	827313.62	654081.12	NA
51	827349.06	654044.87	NA
52	827383.37	654010.62	NA
53	827605.259	653778.426	NA
54	827596.294	653731.825	NA
55	827538.873	653663.033	NA
56	827519.573	653640.601	NA
57	827484.599	653601.159	NA
59	827318.043	654219.787	NA
60	827988.305	654019.464	NA
61	827874.302	653957.988	NA
62	827847.605	653942.523	NA
63	827799.07	653912.395	NA
64	827787.526	653905.175	NA
65	827767.809	653893.994	NA
66	827730.878	653875.264	NA
67	827632.842	653893.535	NA
68	827611.657	653916.449	NA
69	827573.68	653948.108	NA
70	827570.335	653950.321	NA
71	827553.06	653968.62	NA
72	827518.43	654005.5	NA
73	827484.43	654041.68	NA
74	827450	654078.31	NA
75	827415.31	654110.81	NA

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

استشارى الهيئة

Spectrum Consulting

المشروع : توسعة الطريق الدائرى من نفق السلام وحتى كوبرى المرج

نقاط التوقيع الافقى لخط نزع الملكية الجديد (السلام – المرج)

76	827389.117	654135.621	NA
77	827386.521	654138.512	NA
78	827366.26	654160.665	NA
80	827956.703	653920.026	NA
81	827768.793	653801.527	NA
82	827753.586	653733.781	NA
83	827781.487	653685.259	NA
84	827801.216	653646.245	NA
85	827806.027	653636.385	NA
86	827822.562	653586.741	NA
87	827823.12	653586	NA
88	827842.62	653537	NA
89	827848.568	653500.12	NA
102	827933.295	653285.955	NA
103	827933.629	653285.335	NA
104	827943.257	653267.434	NA
158	828135.202	652849.799	NA
159	828140.485	652837.021	NA
160	828148.519	652817.591	NA
161	828156.553	652798.161	NA
162	828164.587	652778.732	NA
172	828202.746	652687.827	NA
173	828209.658	652668.009	NA
174	828211.524	652662.878	NA
175	828222.68	652633.56	NA
176	828239.68	652586.31	NA
177	828256.56	652538.81	NA
178	828272.87	652491.31	NA
179	828288.75	652443.62	NA
180	828319.43	652347.81	NA
181	828334.06	652300.06	NA
182	828346.81	652256.06	NA
183	828373.93	652152.75	NA
184	828393.37	652081.18	NA
185	828412.31	652007.43	NA
186	828418.68	651982.022	NA
187	828425.903	651963.712	NA
188	828428.834	651955.097	NA

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

استشارى الهيئة

المشروع : توسعة الطريق الدائرى من نفق السلام وحتى كوبرى المرج

Spectrum Consulting

نقاط التوقيع الافقى لخط نزع الملكية الجديد (السلام – المرج)

189	828434.872	651933.766	NA
190	828440.589	651908.387	NA
191	828447.62	651885.37	NA
192	828460.43	651836.12	NA
193	828466.5	651812.25	NA
194	828474	651788.25	NA
195	828473.15	651777.12	NA
196	828492.81	651766.68	NA
197	828497.31	651738.37	NA
198	828493.68	651686.68	NA
199	828498.31	651662	NA
200	828500.62	651637	NA
201	828499.75	651611.18	NA
202	828499.595	651595.498	NA
203	828500.992	651574.145	NA
204	828503.553	651540.752	NA
205	828504.211	651534.513	NA
206	828506.18	651531.37	NA
207	828514.56	651481.87	NA
208	828526.18	651385.56	NA
209	828534.12	651312.62	NA
210	828545.75	651213.18	NA
211	828558.81	651066.87	NA
212	828568.78	650925.37	NA
213	828576.84	650809.68	NA
214	828572	650788.62	NA
215	828573.68	650659.87	NA
216	828568.81	650546	NA
217	828566.399	650486.379	NA
218	828561.097	650351.994	NA
219	828561.058	650331.236	NA
220	828560.44	650319.794	NA
221	828560.369	650318.503	NA
222	828557.124	650265.437	NA
223	828555.067	650233.924	NA
224	828551.459	650170.617	NA
225	828547.897	650147.819	NA
226	828545.449	650099.911	NA

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

استشارى الهيئة

لمشروع : توسعة الطريق الدائرى من نفق السلام وحتى كوبرى المرج

Spectrum Consulting

نقاط التوقيع الافقى لخط نزع الملكية الجديد (السلام – المرج)

227	828536.795	650006.996	NA
230	828521.193	649880.345	NA
231	828520.494	649867.745	NA
232	828519.072	649857.348	NA
233	828516.377	649845.345	NA
234	828500.703	649740.959	NA
235	828488.81	649648.75	NA
236	828460.767	649473.652	NA
237	828460.429	649465.77	NA
238	828459.754	649444.351	NA
239	828485.405	649402.964	NA
240	828553.326	649371.845	NA
241	828548.405	649341.655	NA
242	828444.175	649341.655	NA
243	828443.561	649337.694	NA
244	828438.717	649302.096	NA
245	828425.12	649230.839	NA
246	828419.975	649211.519	NA
247	828419.892	649211.21	NA
248	828405.18	649111.75	NA
249	828370.43	648886.85	NA
250	828332.56	648639.87	NA
251	828305.62	648467.31	NA
252	828286.5	648343.62	NA
253	828244.25	648072.12	NA
254	828231.56	647988.93	NA
255	828215.93	647889.31	NA
256	828202.5	647785.25	NA
257	828199.779	647762.887	NA
258	828200.111	647727.995	NA
259	828198.608	647700.631	NA
260	828184.768	647576.325	NA
261	828184.47	647562.49	NA
262	828236.58	647503.5	NA
263	828294.24	647521.95	NA
264	828307.42	647520.12	NA
265	828277.13	647478.51	NA
266	828260.64	647455.48	NA

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

استشارى الهيئة

Spectrum Consulting

المشروع : توسعة الطريق الدائرى من نفق السلام وحتى كوبرى المرج

نقاط التوقيع الافقى لخط نزع الملكية الجديد (السلام – المرج)

267	828242.71	647432.48	NA
268	828218.56	647409.69	NA
269	828167.028	647340.002	NA
270	828051.293	647323.55	NA
271	828051.18	647322.8	NA
272	828058.37	647221.42	NA
273	828051.93	647155.81	NA
274	828057.405	647129.799	NA
275	828060.037	647097.55	NA
276	828063.47	647067.398	NA
277	828061.12	647019.68	NA
278	828054.87	646894	NA
279	828054.5	646793.37	NA
280	828058.43	646693.62	NA
281	828058.75	646595.06	NA
282	828061.5	646427.25	نهاية حد نزع الملكية الجنوبى عند كوبرى المرج (اتجاه من المرج الى السلام)
283	828141.18	646448.68	نهاية حد نزع الملكية الشمالى عند كوبرى المرج (اتجاه من السلام الى المرج)
284	828138.75	646595	NA
285	828134.21	646693.5	NA
286	828134.5	646793.68	NA
287	828135.06	646893.06	NA
288	828133.862	646984.699	NA
289	828137.446	647014.558	NA
290	828148.706	647082.936	NA
291	828151.328	647108.13	NA
292	828160.26	647274.462	NA
293	828161.133	647284.302	NA
294	828164.033	647309.628	NA
295	828016.421	647403.392	NA
296	828055.731	647415.705	NA
297	828062.598	647419.047	NA
298	828068.1	647473.44	NA
299	828068.321	647475.99	NA
300	828067.275	647510.697	NA
301	828076.163	647541.024	NA
302	828090.93	647647.75	NA
303	828111.49	647800.48	NA

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

استشارى الهيئة

Spectrum Consulting

المشروع : توسعة الطريق الدائرى من نفق السلام وحتى كوبرى المرج

نقاط التوقيع الافقى لخط نزع الملكية الجديد (السلام – المرج)

304	828152.5	648001.25	NA
305	828155.075	648018.117	NA
306	828155.819	648024.612	NA
307	828162.396	648066.072	NA
308	828165.18	648084.31	NA
309	828184.31	648207.87	NA
310	828206.31	648357.43	NA
311	828226.43	648479.75	NA
312	828253.28	648652.48	NA
313	828325.81	649119	NA
314	828334.133	649174.472	NA
315	828334.623	649181.768	NA
316	828336.758	649217.586	NA
317	828341.825	649264.933	NA
318	828358.758	649374.253	NA
319	828373.572	649469.895	NA
320	828380.729	649516.097	NA
322	828390.155	649557.772	NA
323	828396.859	649585.924	NA
324	828401.884	649616.744	NA
325	828416.635	649711.976	NA
326	828434.885	649877.934	NA
327	828431.293	649852.159	NA
328	828428.523	649837.868	NA
329	828425.516	649825.699	NA
330	828422.446	649803.048	NA
331	828422.419	649784.378	NA
332	827491.488	653518.583	NA
333	827496.403	653524.279	NA
334	827515.501	653546.433	NA
335	827551.516	653588.679	NA
336	827570.836	653611.597	NA
337	827586.179	653630.245	NA
338	827620.847	653673.418	NA
339	827671.372	653682.412	NA
340	827675.31	653676.37	NA
341	827689.84	653657.12	NA
342	827693.854	653651.854	NA

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

استشارى الهيئة

Spectrum Consulting

لمشروع : توسعة الطريق الدائرى من نفق السلام وحتى كوبرى المرج

نقاط التوقيع الافقى لخط نزع الملكية الجديد (السلام – المرج)

343	827715.258	653609.904	NA
344	827721.751	653596.803	NA
345	827753.102	653523.405	NA
346	827760.12	653507.013	NA
347	827786.749	653451.378	NA
440	827862.093	653258.324	NA
441	827918.53	653143.723	NA
442	827958.409	653061.598	NA
443	828015.387	652941.205	NA
444	828028.703	652913.013	NA
445	828049.342	652868.19	NA
446	828105.731	652730.406	NA
447	828114.227	652701.147	NA
448	828125.201	652672.377	NA
449	828128.196	652665.575	NA
450	828129.87	652652.56	NA
451	828147.18	652605.93	NA
452	828164.12	652559.31	NA
453	828180.75	652512.43	NA
454	828212.56	652418.43	NA
455	828227.87	652371	NA
456	828242.75	652323.56	NA
457	828257.5	652275.93	NA
458	828271.31	652229.12	NA
459	828296.5	652132.18	NA
460	828315.37	652060.18	NA
461	828333.43	651987.31	NA
462	828342.333	651949.372	NA
463	828345.91	651913.322	NA
464	828350.723	651883.218	NA
465	828358.745	651846.447	NA
466	828359.37	651841.43	NA
467	828364.18	651816.81	NA
468	828367.25	651792.37	NA
469	828370.5	651767.93	NA
470	828371.12	651742.56	NA
471	828375.68	651717.62	NA
472	828388.62	651668.93	NA

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

استشارى الهيئة

المشروع : توسعة الطريق الدائرى من نفق السلام وحتى كوبرى المرج

Spectrum Consulting

نقاط التوقيع الافقى لخط نزع الملكية الجديد (السلام – المرج)

473	828395.62	651645	NA
474	828397.62	651638.18	NA
475	828403.24	651616.322	NA
476	828409.133	651581.449	NA
477	828415.167	651554.143	NA
478	828430.041	651500.54	NA
479	828430.224	651499.88	NA
480	828438.25	651454.93	NA
481	828446.5	651376.81	NA
482	828454.68	651302.43	NA
483	828474.524	651106.917	NA
484	828474.168	651091.959	NA
485	828476.118	651066.316	NA
486	828480.245	651043.202	NA
487	828488.84	650919.68	NA
488	828491.37	650803.5	NA
489	828494.945	650731.479	NA
490	828495.439	650688.104	NA
491	828496.266	650654.079	NA
492	828497.072	650607.089	NA
493	828496.599	650562.714	NA
494	828486.75	650334.37	NA
495	828475.63	650151.442	NA
496	828469.976	650090.621	NA
497	828466.262	650061.802	NA
498	828458.313	650026.556	NA
499	828447.528	649972.466	NA
500	828438.017	649897.37	NA

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

وزارة النقل

المشروع : توسعة الطريق الدائرى من كوبرى المرج وحتى نقاطع الدائرى

استشارى الهيئة

Spectrum Consulting

نقاط التوقيع الافقى لخط نزع الملكية الجديد (المرج– الزراعى)

Number	Northing (m)	Easting (m)	Elevation (m)	Description
1	826618.87	637251.31	0	نهاية حد نزع الملكية الشمالى عند الزراعى(من المرج الى الزراعى)
2	826612.845	637342.15	0	NA
3	826619.902	637414.162	0	NA
4	826628.627	637513.274	0	NA
5	826642.87	637523.68	0	NA
6	826645.75	637651.93	0	NA
7	826646.549	637676.068	0	NA
8	826647.233	637679.897	0	NA
9	826651.543	637717.009	0	NA
10	826653.302	637749.23	0	NA
11	826654.812	637799.72	0	NA
12	826655.338	637827.026	0	NA
13	826656.877	637889.792	0	NA
14	826661.836	638003.164	0	NA
15	826657.957	638044.951	0	NA
16	826655.895	638083.163	0	NA
17	826655.558	638107.22	0	NA
18	826655.177	638136.966	0	NA
19	826654.256	638154.398	0	NA
20	826653.491	638160.195	0	NA
21	826651.265	638180.171	0	NA
22	826650.872	638184.495	0	NA
23	826650.052	638195.472	0	NA
24	826649.486	638219.768	0	NA
25	826649.546	638223.25	0	NA
26	826649.713	638258.939	0	NA
27	826647.833	638405.576	0	NA
28	826646.297	638462.581	0	NA
29	826645.81	638495	0	NA
30	826644.43	638595.12	0	NA
31	826643.18	638695.12	0	NA
32	826641.93	638794.81	0	NA
33	826641.839	638801.471	0	NA
34	826645.758	638891.604	0	NA
35	826646.829	638930.534	0	NA

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

وزارة النقل

المشروع : توسعة الطريق الدائرى من كوبرى المرج وحتى تقاطع الزراعى

استشارى الهيئة

Spectrum Consulting

نقاط التوقيع الافقى لخط نزع الملكية الجديد (المرج– الزراعى)

36	826646.299	638978.508	0	NA
37	826675.155	639054.993	0	NA
38	826675.353	639139.694	0	NA
39	826651.214	639183.105	0	NA
40	826647.74	639445.375	0	NA
41	826665.973	639485.769	0	NA
42	826666.466	639573.949	0	NA
43	826637.199	639648.359	0	NA
44	826636.958	639669.625	0	NA
45	826636.639	639698.552	0	NA
46	826629.163	639785.464	0	NA
47	826629.06	639794.93	0	NA
48	826629.68	639851.5	0	NA
49	826631	639899.75	0	NA
50	826637.37	639997.75	0	NA
51	826642.37	640047	0	NA
52	826648.68	640095.56	0	NA
53	826656.18	640144.18	0	NA
54	826664.75	640191.93	0	NA
55	826674.75	640240.93	0	NA
56	826676.738	640264.795	0	NA
57	826679.919	640278.234	0	NA
58	826681.4	640284.353	0	NA
59	826684.43	640288.56	0	NA
60	826696	640335.37	0	NA
61	826708.93	640381.18	0	NA
62	826725.31	640427.62	0	NA
63	826741.43	640474.62	0	NA
64	826758.93	640521.12	0	NA
65	826777.12	640566.25	0	NA
66	826796.12	640611.56	0	NA
67	826816.81	640656.37	0	NA
68	826849.31	640722.37	0	NA
69	826872.25	640765.62	0	NA
70	826884.18	640787	0	NA
71	826954.62	640912.62	0	NA
72	827005.43	641001	0	NA
73	827055.31	641088.68	0	NA

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

وزارة النقل

استشارى الهيئة

Spectrum Consulting

المشروع : توسعة الطريق الدائرى من كوبرى المرج وحتى تقاطع الزراعى

نقاط التوقيع الافقى لخط نزع الملكية الجديد (المرج– الزراعى)

74	827144.56	641240.18	0	NA
75	827199.56	641346.68	0	NA
76	827221.68	641392.5	0	NA
77	827323.65	641569.91	0	NA
78	827380.37	641652.62	0	NA
79	827450.5	641756.5	0	NA
80	827490.18	641832.25	0	NA
81	827494.202	641840.463	0	NA
82	827502.456	641853.963	0	NA
83	827528.958	641898.077	0	NA
84	827537.974	641915.44	0	NA
85	827586.75	641995.18	0	NA
86	827630.06	642085.68	0	NA
87	827684.43	642198.68	0	NA
88	827734.12	642285.43	0	NA
89	827849.5	642438.43	0	NA
90	827883.18	642472.31	0	NA
91	827918.43	642504.81	0	NA
92	827984.25	642561.62	0	NA
93	828059.87	642627	0	NA
94	828135.62	642692.25	0	NA
95	828139.81	642696.12	0	NA
96	828178.31	642731.87	0	NA
97	828247.93	642804	0	NA
98	828279.18	642852.37	0	NA
99	828307.93	642896.43	0	NA
100	828333.43	642942.5	0	NA
101	828352.25	642969.75	0	NA
102	828365.43	642988.93	0	NA
103	828392.31	643088.18	0	NA
104	828405.18	643136.31	0	NA
105	828416.06	643190.68	0	NA
106	828426.75	643243	0	NA
107	828436.62	643280.25	0	NA
108	828427.26	643349.43	0	NA
109	828418	643452.54	0	NA
110	828408.5	643503.58	0	NA
111	828396.31	643553.5	0	NA

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

وزارة النقل

المشروع : توسعة الطريق الدائرى من كوبرى المرج وحتى تقاطع الزراعى

استشارى الهيئة

Spectrum Consulting

نقاط التوقيع الافقى لخط نزع الملكية الجديد (المرج– الزراعى)

112	828380.37	643604.56	0	NA
113	828361.37	643653.62	0	NA
114	828332.705	643714.267	0	NA
115	828302.417	643794.356	0	NA
116	828301.81	643796.036	0	NA
117	828301.81	643814.18	0	NA
118	828307.56	643834.65	0	NA
119	828319.18	643853	0	NA
120	828356.93	643901.5	0	NA
121	828368.56	643923.37	0	NA
122	828374.5	643947.31	0	NA
123	828375.5	643971.87	0	NA
124	828360.75	644019	0	NA
125	828361.5	644042.56	0	NA
126	828368.56	644054.25	0	NA
127	828354.295	644059.559	0	NA
128	828400.921	644107.609	0	NA
129	828397.743	644269.257	0	NA
130	828377.334	644263.533	0	NA
131	828371.68	644298.68	0	NA
132	828324.93	644286.43	0	NA
133	828308.12	644283.75	0	NA
134	828290.62	644285.43	0	NA
135	828274.62	644291.43	0	NA
136	828260.62	644301.25	0	NA
137	828244.62	644315.37	0	NA
138	828231.43	644327	0	NA
139	828216.06	644336.25	0	NA
140	828199.37	644342.31	0	NA
141	828194.298	644343.131	0	NA
142	828171.111	644348.593	0	NA
143	828145.396	644351.683	0	NA
144	828107.952	644378.152	0	NA
145	828102.597	644406.163	0	NA
146	828109.96	644461.745	0	NA
147	828123.43	644460	0	NA
148	828126.772	644625.098	0	NA
149	828128.019	644641.328	0	NA

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

استشارى الهيئة

Spectrum Consulting

المشروع : توسعة الطريق الدائرى من كوبرى المرج وحتى نقاط الزراعى

نقاط التوقيع الافقى لخط نزع الملكية الجديد (المرج- الزراعى)

150	828132.367	644685.103	0	NA
151	828136.86	644730.34	0	NA
152	828154.628	644961.71	0	NA
153	828156.92	645002.053	0	NA
154	828175.75	645199.43	0	NA
155	828177.588	645286.815	0	NA
156	828182.342	645348.716	0	NA
157	828184.176	645375.095	0	NA
158	828186.62	645404.93	0	NA
159	828186.318	645417.29	0	NA
160	828184.775	645593.328	0	NA
161	828172.526	645808.93	0	NA
162	828172.06	645824.25	0	NA
163	828169.894	645855.254	0	NA
164	828169.451	645863.05	0	NA
165	828160.285	646024.387	0	NA
166	828163.118	646038.077	0	NA
167	828161.768	646068.612	0	NA
168	828160.816	646101.944	0	NA
169	828156.742	646114.939	0	NA
170	828156.03	646129.251	0	NA
171	828150.838	646220.654	0	NA
172	828143.708	646346.141	0	NA
173	828143.31	646355.193	0	NA
174	828141.5	646433.68	0	NA
175	828141.18	646448.68	0	NA
176	828138.75	646595	0	NA
177	828134.5	646793.68	0	NA
178	828135.06	646893.06	0	NA
179	828134.948	646902.376	0	NA
180	828137.274	646949.62	0	بداية حد نزع الملكية الشمالى عند محطة المرج (من المرج الى الزراعى)
181	826543.836	637366.445	0	نهاية حد نزع الملكية الجنوبى عند الزراعى(من المرج الى الزراعى)
182	826549.191	637421.092	0	NA
183	826554.769	637481.855	0	NA
184	826558.242	637524.601	0	NA
185	826547.62	637543.37	0	NA

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

وزارة النقل

استشارى الهيئة

Spectrum Consulting

المشروع : توسعة الطريق الدائرى من كوبرى المرج وحتى تقاطع الزراعى

نقاط التوقيع الافقى لخط نزع الملكية الجديد (المرج– الزراعى)

186	826556.75	637657.25	0	NA
187	826559.097	637691.46	0	NA
188	826559.434	637716.61	0	NA
189	826561.588	637756.073	0	NA
190	826565.981	637871.905	0	NA
191	826564.528	637971.908	0	NA
192	826565.853	637989.507	0	NA
193	826567.151	638036.358	0	NA
194	826566.304	638085.25	0	NA
195	826565.824	638122	0	NA
196	826568.21	638170.751	0	NA
197	826569.975	638190.533	0	NA
198	826569.87	638194.06	0	NA
199	826568.31	638258.06	0	NA
200	826568.68	638283.43	0	NA
201	826567.12	638394.06	0	NA
202	826565.75	638494.12	0	NA
203	826564.43	638594.12	0	NA
204	826563.06	638694.12	0	NA
205	826561.87	638793.68	0	NA
206	826561.431	638824.236	0	NA
207	826555.842	638866.341	0	NA
208	826537.325	638971.087	0	NA
209	826535.375	639085.952	0	NA
210	826540.948	639103.711	0	NA
211	826546.09	639142.775	0	NA
212	826548.155	639197.722	0	NA
213	826544.587	639242.789	0	NA
214	826540.595	639294.625	0	NA
215	826536.805	639368.117	0	NA
216	826521.765	639412.177	0	NA
217	826505.837	639429.901	0	NA
218	826519.45	639445.891	0	NA
219	826544.992	639414.572	0	NA
220	826547.549	639460.757	0	NA
221	826531.735	639499.997	0	NA
222	826486.084	639523.832	0	NA
223	826487.773	639571.001	0	NA

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

وزارة النقل

استشارى الهيئة

Spectrum Consulting

المشروع : توسعة الطريق الدائرى من كوبرى المرج وحتى تقاطع الزراعى

نقاط التوقيع الافقى لخط نزع الملكية الجديد (المرج– الزراعى)

224	826496.404	639570.521	0	NA
225	826546.539	639618.506	0	NA
226	826545.964	639668.607	0	NA
227	826545.907	639673.746	0	NA
228	826549.088	639763.745	0	NA
229	826549.123	639768.239	0	NA
230	826549.203	639779.754	0	NA
231	826549.06	639793.81	0	NA
232	826549.56	639850.81	0	NA
233	826550.75	639903.12	0	NA
234	826553.5	639954.06	0	NA
235	826557.37	640005.06	0	NA
236	826562.56	640055.37	0	NA
237	826569.12	640106.12	0	NA
238	826573.433	640131.864	0	NA
239	826573.338	640132.724	0	NA
240	826580.148	640173.761	0	NA
241	826580.62	640174.769	0	NA
242	826586.05	640207.18	0	NA
243	826596.18	640256.25	0	NA
244	826607.33	640306.37	0	NA
245	826618.62	640357.18	0	NA
246	826635.37	640404.37	0	NA
247	826649.25	640454.56	0	NA
248	826664.046	640489.798	0	NA
249	826673.03	640515.048	0	NA
250	826683.81	640550.43	0	NA
251	826703.37	640598.06	0	NA
252	826723.12	640645.06	0	NA
253	826744.37	640690.75	0	NA
254	826780.31	640758.62	0	NA
255	826804.25	640803.75	0	NA
256	826814.37	640826.62	0	NA
257	826887.06	640952.56	0	NA
258	826937.37	641040.81	0	NA
259	826987.68	641128.62	0	NA
260	827010.68	641168.87	0	NA
261	827029.43	641209.87	0	NA

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

وزارة النقل

المشروع : توسعة الطريق الدائرى من كوبرى المرج وحتى تقاطع الزراعى

استشارى الهيئة

Spectrum Consulting

نقاط التوقيع الافقى لخط نزع الملكية الجديد (المرج– الزراعى)

262	827160.25	641429.81	0	NA
263	827260.12	641605.75	0	NA
264	827298.31	641699.12	0	NA
265	827321.56	641791.06	0	NA
266	827355.43	641831.62	0	NA
267	827387.62	641884.37	0	NA
268	827413.06	641921.25	0	NA
269	827493.25	642048.12	0	NA
270	827547.12	642132.62	0	NA
271	827614.31	642238.5	0	NA
272	827656.18	642310.93	0	NA
273	827682.37	642356.93	0	NA
274	827723.37	642413.75	0	NA
275	827756.12	642454.5	0	NA
276	827790.81	642493.43	0	NA
277	827827.31	642530.5	0	NA
278	827866.12	642566.43	0	NA
279	827931.87	642622.18	0	NA
280	828007.43	642687.5	0	NA
281	828083.31	642752.75	0	NA
282	828121.87	642788.62	0	NA
283	828184.93	642859.62	0	NA
284	828213.18	642897.87	0	NA
285	828236.25	642936.5	0	NA
286	828261.87	642979.43	0	NA
287	828292.06	643044.18	0	NA
288	828316.37	643110.93	0	NA
289	828325.56	643160.56	0	NA
290	828336.81	643203.31	0	NA
291	828347.18	643344	0	NA
292	828344.38	643392.87	0	NA
293	828339.12	643440	0	NA
294	828329.63	643487.06	0	NA
295	828329.585	643487.253	0	NA
296	828328.63	643487.06	0	NA
297	828318.49	643534.2	0	NA
298	828316.171	643555.515	0	NA
299	828290.382	643625.976	0	NA

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

وزارة النقل

استشارى الهيئة

Spectrum Consulting

المشروع : توسعة الطريق الدائرى من كوبرى المرج وحتى تقاطع الزراعى

نقاط التوقيع الافقى لخط نزع الملكية الجديد (المرج– الزراعى)

300	828277.079	643657.469	0	NA
301	828246.088	643730.832	0	NA
302	828228.697	643761.117	0	NA
303	828183.475	643793.697	0	NA
304	828128.68	643801.87	0	NA
305	828107.25	643808.81	0	NA
306	828088	643819.62	0	NA
307	828072.06	643834.5	0	NA
308	828058.87	643852.62	0	NA
309	828042.736	643885.495	0	NA
310	827935.57	643916.425	0	NA
311	827767.515	644023.441	0	NA
312	827820.839	644045.398	0	NA
313	827865.482	644083.982	0	NA
314	827871.764	644095.307	0	NA
315	827856.87	644103	0	NA
316	827867.62	644112.31	0	NA
317	827876.43	644123.81	0	NA
318	827881.87	644136.93	0	NA
319	827885.56	644150.87	0	NA
320	827890.737	644184.114	0	NA
321	827900.62	644235.06	0	NA
322	827906.37	644254.31	0	NA
323	827916.25	644272	0	NA
324	827929.68	644287	0	NA
325	827946.25	644298.56	0	NA
326	828001.87	644328.62	0	NA
327	828011.335	644335.321	0	NA
328	828013.91	644342.466	0	NA
329	828026.007	644403.886	0	NA
330	828027.798	644415.01	0	NA
331	828034.159	644451.31	0	NA
332	828035.334	644458.015	0	NA
333	828040.563	644488.127	0	NA
334	828043.996	644508.08	0	NA
335	828043.87	644586.68	0	NA
336	828053.06	644692.56	0	NA
337	828066.56	644864.06	0	NA

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

وزارة النقل

المشروع : توسعة الطريق الدائرى من كوبرى المرج وحتى تقاطع الزراعى

استشارى الهيئة

Spectrum Consulting

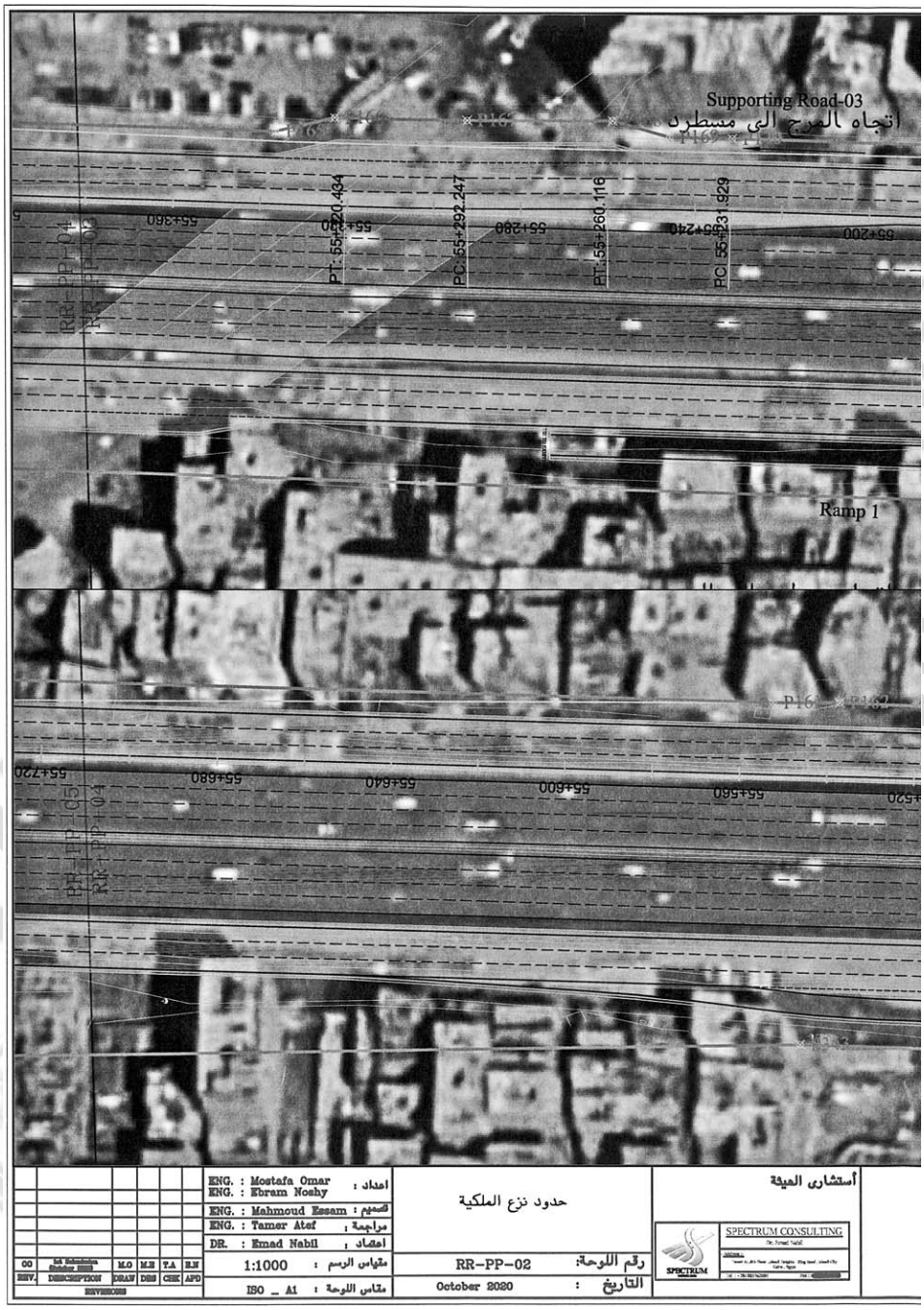
نقاط التوقيع الافقى لخط نزع الملكية الجديد (المرج– الزراعى)

338	828076	644988	0	NA
339	828095.12	645186.87	0	NA
340	828101.81	645306.31	0	NA
341	828104.87	645414.5	0	NA
342	828097.62	645564.31	0	NA
343	828094.25	645812.75	0	NA
344	828086.25	645941.81	0	NA
345	828066	646277	0	NA
346	828061.31	646411.18	0	NA
347	828061.502	646411.234	0	NA
348	828061.5	646427.25	0	NA
349	828058.75	646595.06	0	NA
350	828058.697	646659.345	0	NA
351	828057.96	646710.404	0	NA
352	828054.5	646793.37	0	NA
353	828054.87	646894	0	NA
354	828061.12	647019.68	0	NA
355	828063.47	647067.398	0	NA
356	828060.037	647097.55	0	بداية حد نزع الملكية الجنوبى عند محطة المرج (من المرج الى الزراعى)

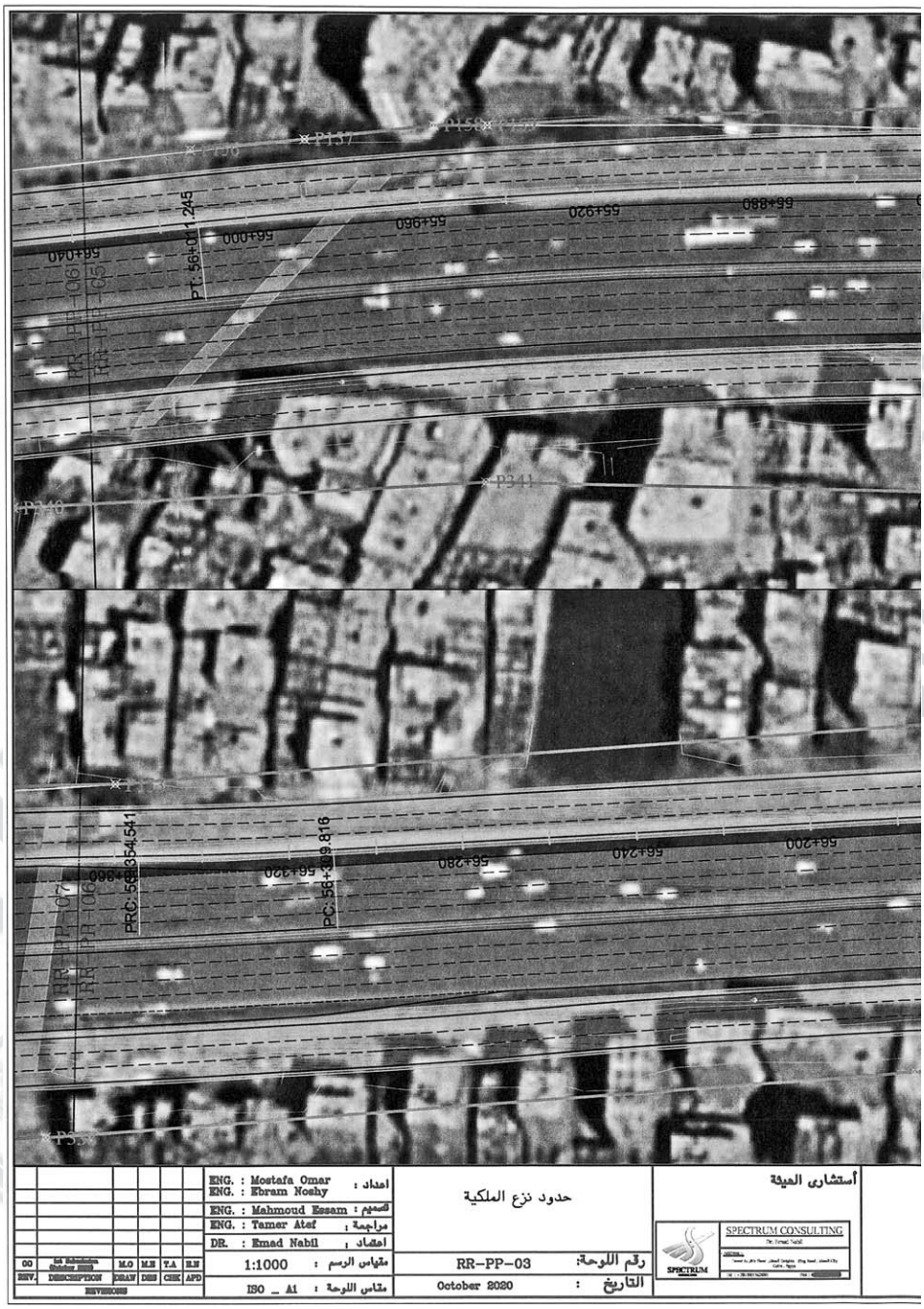

KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طبان
حارات المرور
اسم الممر
Supported Road -02
Ramp 01
اسم المطالع -المنازل
خط نزع الملكية الجديد
حد نزع الملكية القديم
Supporting Road-01
54+840
54+800
54+760
54+720
54+680
54+640
54+600
54+560
54+520
54+480
54+440
54+400
54+360
54+320
54+280
PT: 54+827.216
PC: 54+732.037
PC: 54+375.732
PC: 54+264.489
SPECTRUM CONSULTING
SPECTRUM
وزارة النقل
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المشروع
حد نزع الملكية من المرج الى الزراعى
المقـــاول


Supporting Road-03
اتجاه المرج الى مسطرد
Supporting Road-04
RR-PP-01
RR-PP-02
RR-PP-03
PT: 55+020.833
PC: 55+008.336
PT: 54+661.368
PC: 54+935.175
PT: 54+906.888
PC: 54+869.436
ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Nashy
ENG. : Mahmoud Essam
ENG. : Tamer Atef
DR. : Emad Nabil
1:1000
ISO _ A1
حدود نزع الملكية
RR-PP-01
October 2020
أستشارى الهيئة
SPECTRUM CONSULTING


KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طبان
حارات المرور
اسم المسار
اسم المطالع -المنازل
Supported Road -02
Ramp 01
خط نزع الملكية الجديد
حد نزع الملكية القديم
Ramp 2
P344
SPECTRUM CONSULTING
SPECTRUM
المقـــاول
المشروع
حد نزع الملكية من المرج الى الزراعى
وزارة النقل
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى


Supporting Road-03
اتجاه المرج الى مسطرد
Ramp 1
PT: 55+320.434
PC: 55+292.247
PT: 55+260.116
PC: 55+231.929
55+360
55+280
55+240
55+200
55+720
55+680
55+640
55+600
55+560
55+520
RR-PP-04
RR-PP-05
ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Noshy
امداد :
ENG. : Mahmoud Essam
التصميم :
ENG. : Tamer Atef
مراجعة :
DR. : Emad Nabil
اعداد :
1:1000
مقياس الرسم :
ISO _ A1
مقاس اللوحة :
حدود نزع الملكية
RR-PP-02
رقم اللوحة:
October 2020
التاريخ :
أستشارى الهيئة
SPECTRUM CONSULTING
SPECTRUM
REVISIONS
REV.
DESCRIPTION
DRAW
DES
CHK
APD
00
1st Submission Number 2020
M.O
M.H
T.A
H.N


Supporting Road-03
اتجاه المرج الى مسطرد
PC:53+768.640
Supporting Road-04
KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طبلان
حارات المرور
اسم المسار
Supported Road -02
اسم المطالع -المنازل
Ramp 01
خط نزع الملكية الجديد
حد نزع الملكية القديم
المقـاول
المشروع
حد نزع الملكية من المرج الى الزراعى
وزارة النقل
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى



00	1st Submission (Submission Stage)	M.O	M.H	Y.A	H.H	
REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APD	
REVISIONS						

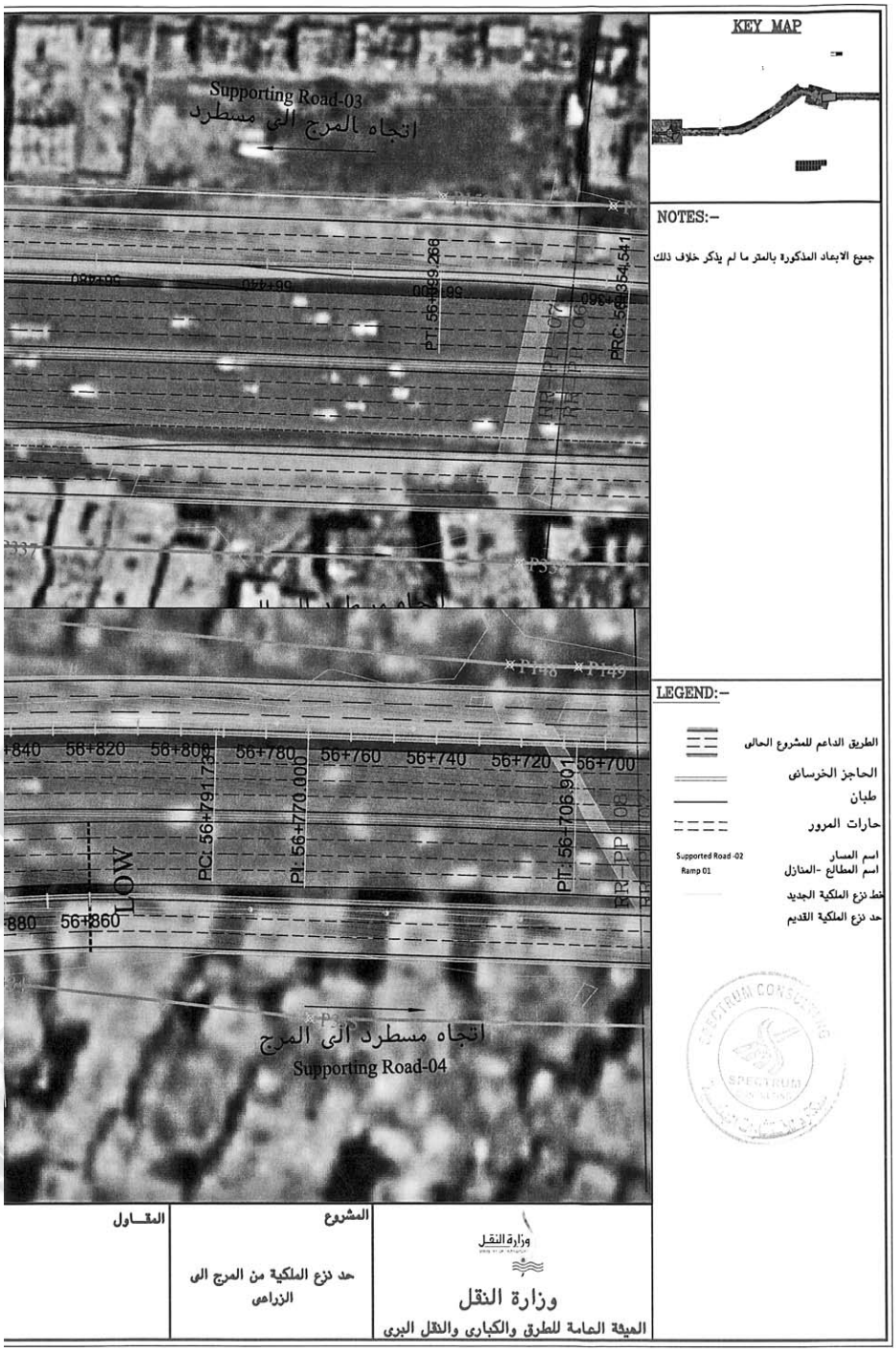
ENG. : Mostafa Omar ENG. : Ebram Nashy	اعداد :
ENG. : Mahmoud Essam	تصميم :
ENG. : Tamer Atef	مراجعة :
DR. : Emad Nabil	اشراف :
1:1000	مقياس الرسم :
ISO _ A1	مقاس اللوحة :

حدود نزع الملكية

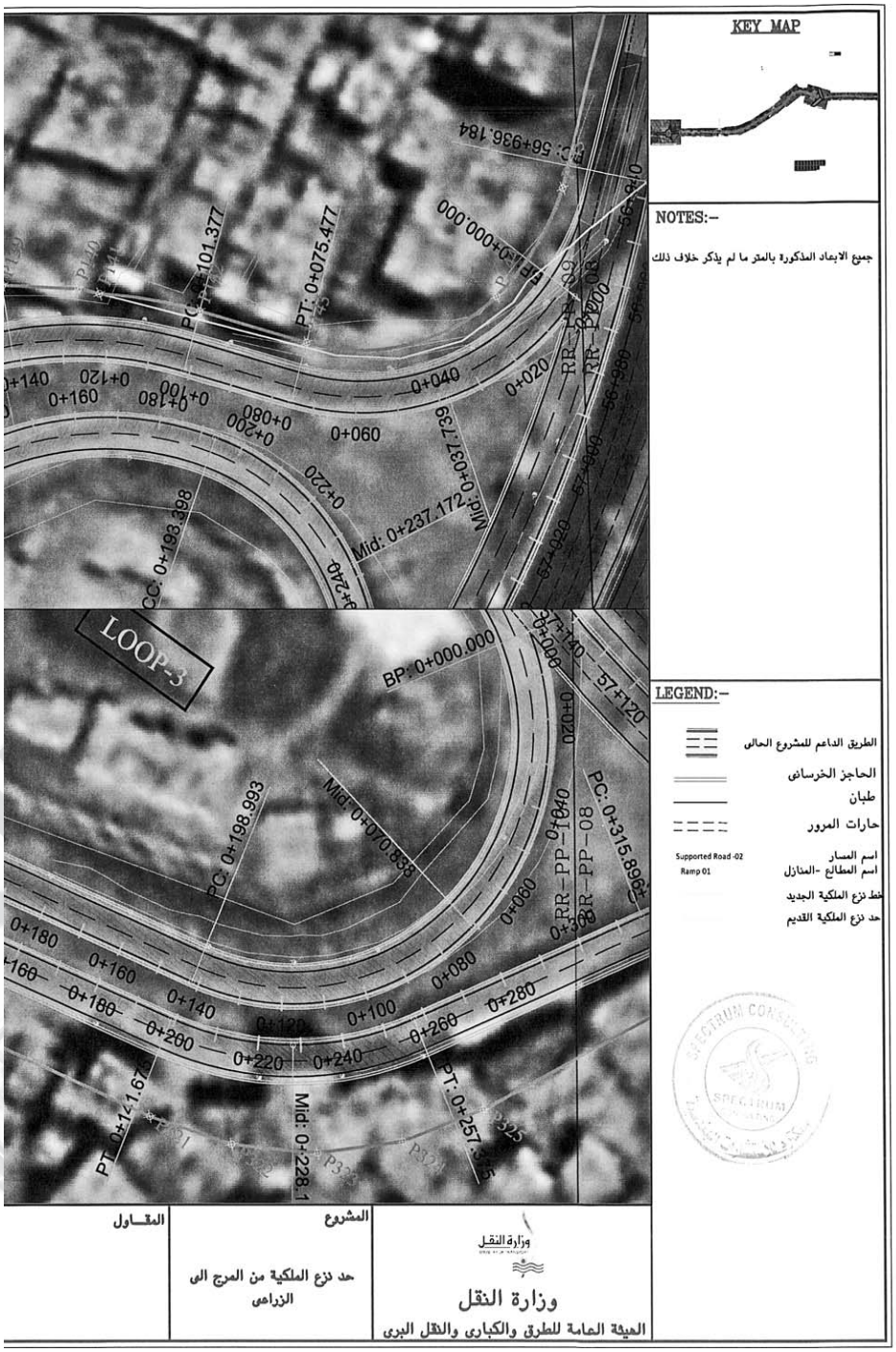
RR-PP-03	رقم اللوحة:
October 2020	التاريخ :

أستشارى العينة

SPECTRUM CONSULTING

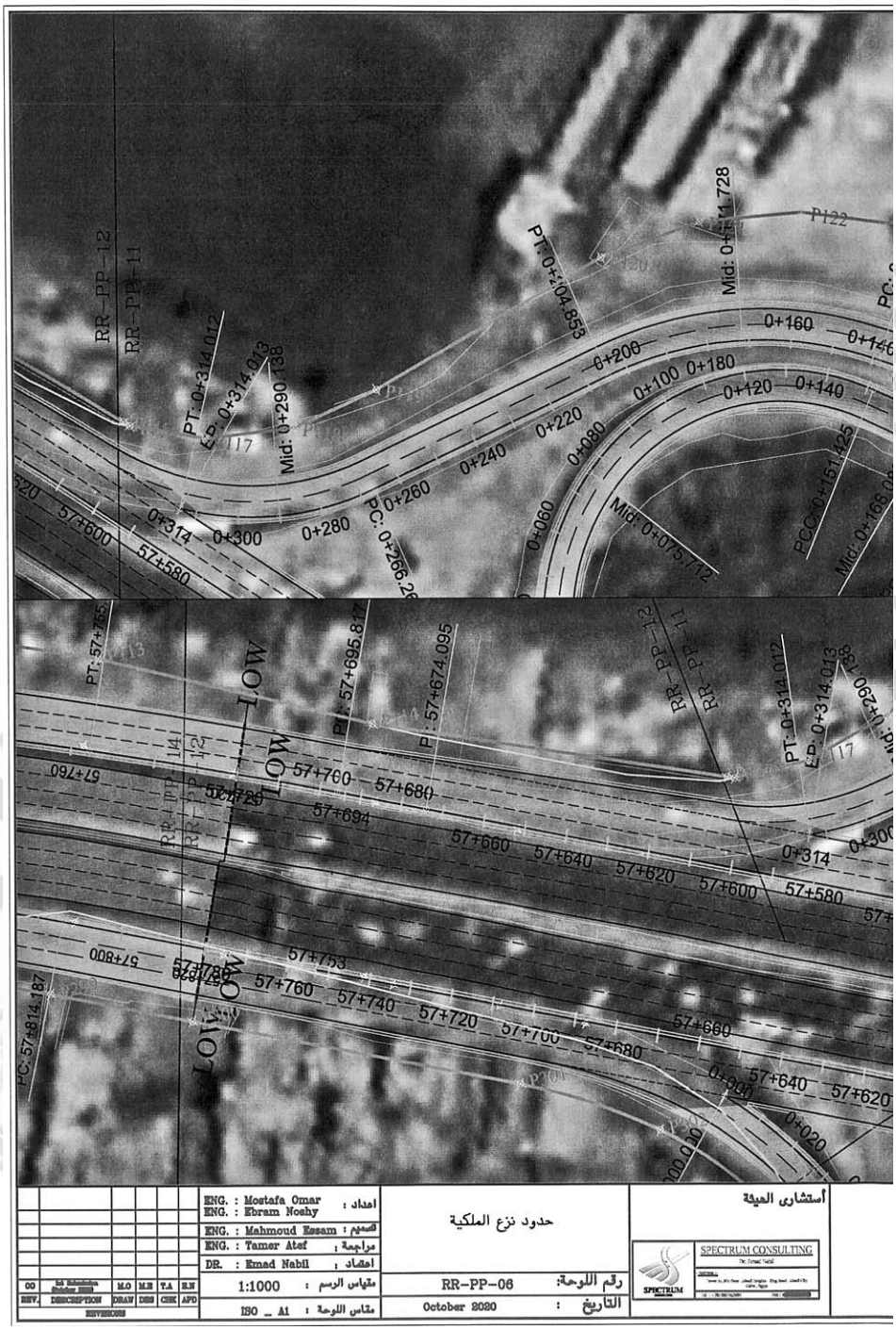

KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طيان
حارات المرور
اسم المسار
Supported Road -02
اسم المطالع -المنازل
Ramp 01
خط نزع الملكية الجديد
حد نزع الملكية القديم
Supporting Road-03
اتجاه المرج الى مسطرد
اتجاه مسطرد الى المرج
Supporting Road-04
56+840
56+820
56+800
56+780
56+760
56+740
56+720
56+700
56+880
56+860
PC: 56+791.738
PI: 56+770.000
PT: 56+706.901
PRC: 56+354.541
PT: 56+699.286
LOW
المشروع
حد نزع الملكية من المرج الى الزراعى
المقـاول
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى


ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Noshy
ENG. : Mahmoud Essam
ENG. : Tamer Atef
DR. : Emad Nabil
1:1000
ISO _ A1
حدود نزع الملكية
RR-PP-04
October 2020
SPECTRUM CONSULTING
PC: 56+631.318
PT: 56+938.470
PC: 56+907.852
PT: 56+882.991
EP: 0+360.55
Mid: 0+037.735

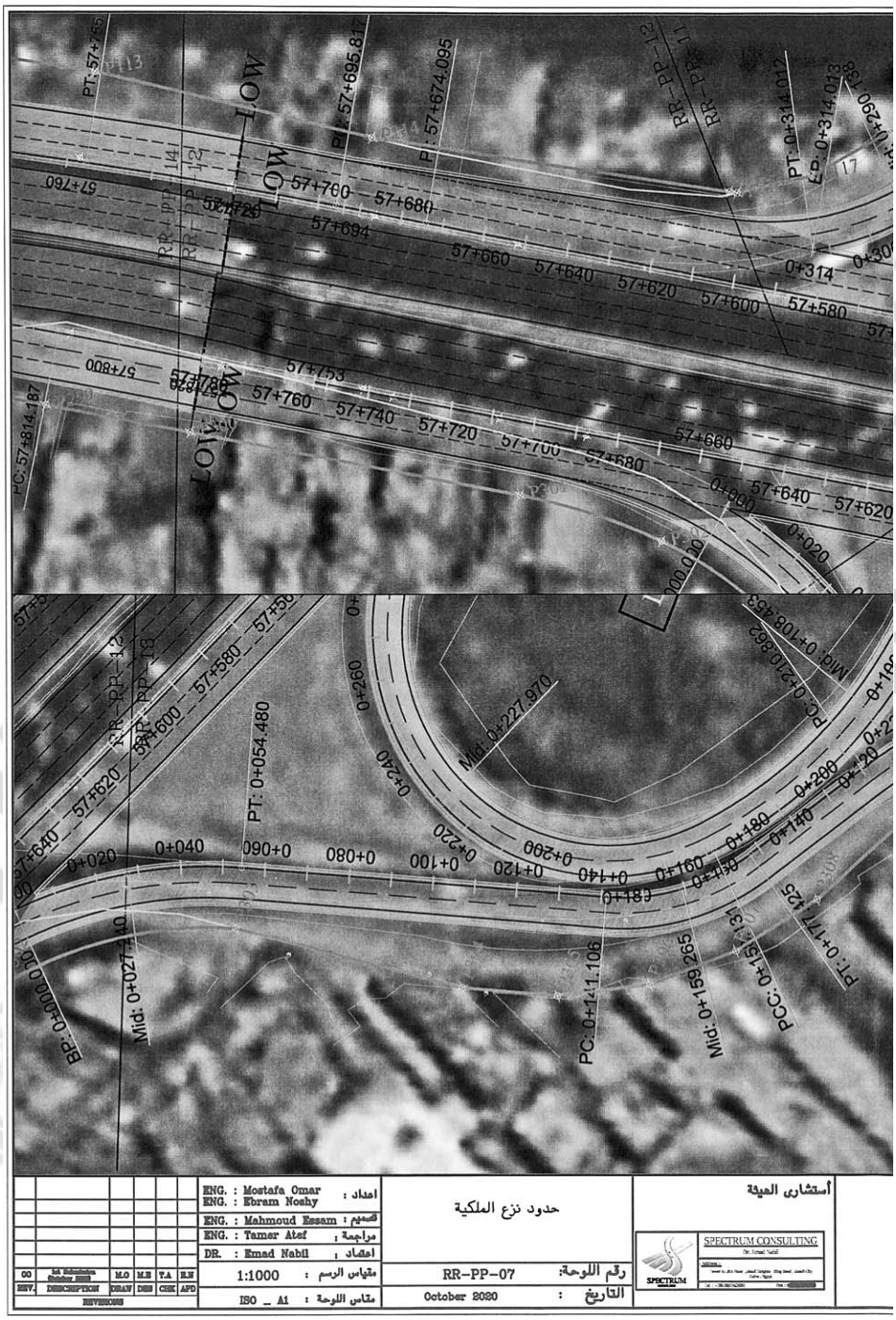

KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طبلان
حارات المرور
اسم المسار
Supported Road -02
اسم المطالع -المنازل
Ramp 01
خط نزع الملكية الجديد
حد نزع الملكية القديم
LOOP-3
BP: 0+000.000
PC: 0+198.993
Mid: 0+070.993
PC: 0+315.896
PT: 0+141.67
Mid: 0+228.1
PT: 0+257.3
Mid: 0+237.172
CC: 0+193.398
PT: 0+075.477
PC: 0+101.377
CC: 56+936.184
RR-PP-08
RR-PP-10
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المشروع
حد نزع الملكية من المرج الى الزراعى
المقـــاول

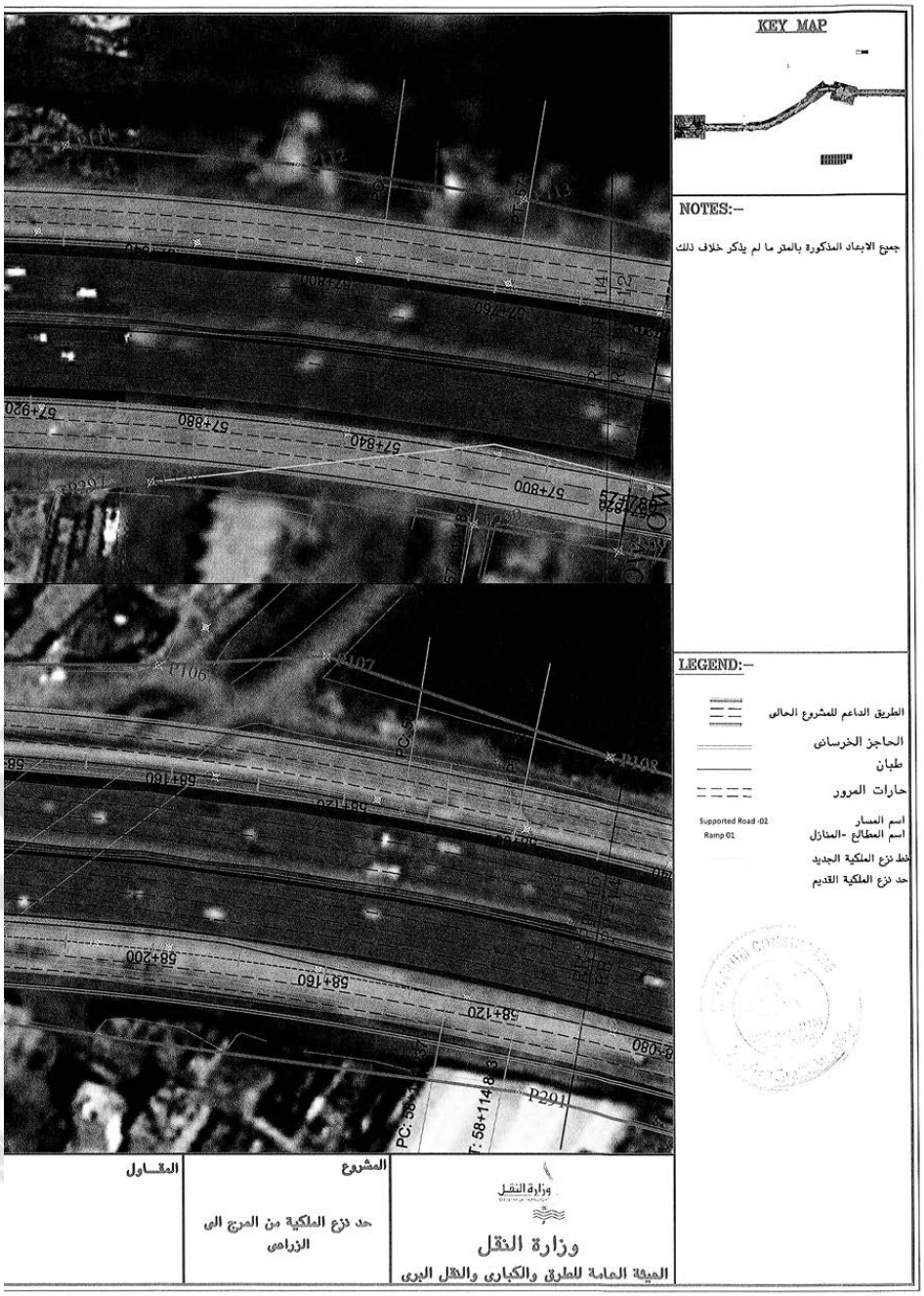

R 2
RAMP 3
Mid: 0+141.701
Mid: 0+255.317
Mid: 0+020.803
PC: 0+041.601
PRC: 0+162.026
PT: 0+309.669
PT: 0+360.644
BP: 0+000.000
Mid: 0+282.745
PC: 0+238.823
PT: 0+423.825
ITH EXIT 9
ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Nashy
اعداد :
ENG. : Mahmoud Essam
تصميم :
ENG. : Tamer Atef
مراجعة :
DR. : Emad Nabil
اعتماد :
1:1000
مقياس الرسم :
ISO _ A1
مقاس اللوحة :
حدود نزع الملكية
RR-PP-05
رقم اللوحة:
October 2020
التاريخ :
أستشارى الهيئة
SPECTRUM CONSULTING
REVISIONS
REV.
DESCRIPTION
DRAW
DES
CHK
APD


RAMP-1
PT: 0+095.392
Mid: 0+047.696
Mid: 0+075.712
CC: 0+266.263
0+298
KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طلبان
حارات المرور
اسم المسار
Supported Road -02
اسم المطالع -المنازل
Ramp 01
خط نزع الملكية الجديد
حد نزع الملكية القديم
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المشروع
حد نزع الملكية من المرج الى الزراعى
المقـــاول

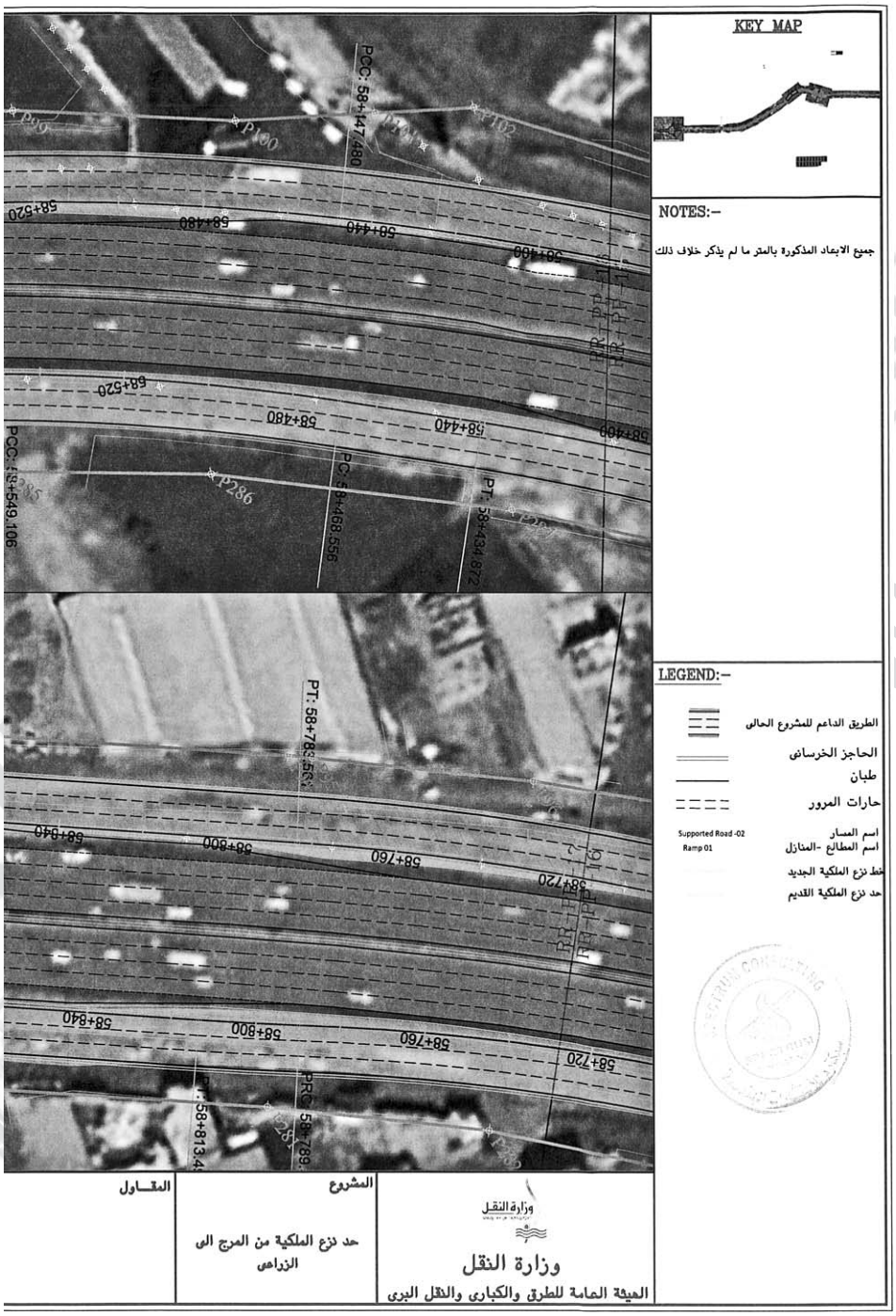

RR_PP_12
RR_PP_11
PT: 0+314.012
ED: 0+314.013
Mid: 0+290.738
PT: 0+204.853
Mid: 0+311.728
P122
0+160
0+206
0+100 0+180
0+120 0+140
0+080
0+220
0+240
0+260
0+300
0+314
57+600
57+580
0+060
Mid: 0+075.712
PCC: 0+151.425
P: 57+695.81
P: 57+674.095
57+760
57+680
57+694
57+660
57+640
57+620
57+600
57+580
57+753
57+740
57+720
57+700
57+680
0+000
0+020
PC: 57+814.187
LOW
ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Noshy
اعداد :
ENG. : Mahmoud Essam
التصميم :
ENG. : Tamer Atef
مراجعة :
DR. : Emad Nabil
اعشاد :
1:1000
مقياس الرسم :
ISO _ A1
مقاس اللوحة :
حدود نزع الملكية
RR-PP-06
رقم اللوحة:
October 2020
التاريخ :
أستشارى الهيئة
SPECTRUM CONSULTING
SPECTRUM
REVISIONS
REV.
DESCRIPTION
DRAW
DES
CHK
APD


KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طيان
حارات المرور
اسم المسار
اسم المطالع -المنازل
Supported Road -02
Ramp 01
خط نزع الملكية الجديد
حد نزع الملكية القديم
TIE WITH EX
Mid: 0+269.559
PC: 0+266.263
Mid: 0+075.712
BP: 0+000.000
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المشروع
حد نزع الملكية من المرج الى الزراعى
المقـاول


PT: 57+695.81
PI: 57+674.095
PT: 0+314.013
EP: 0+314.013
57+760
57+680
57+694
57+660
57+640
57+620
57+600
57+580
57+800
57+753
57+740
57+720
57+700
57+680
PC: 57+814.187
PT: 0+054.480
Mid: 0+227.970
Mid: 0+108.863
PC: 0+210.862
0+020
0+040
0+060
0+080
0+100
0+120
0+140
0+160
0+180
0+200
0+220
0+240
0+260
BP: 0+000.070
Mid: 0+027.410
PC: 0+141.106
Mid: 0+169.265
PC: 0+151.425
ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Nashy
ENG. : Mahmoud Essam
ENG. : Tamer Atef
DR. : Emad Nabil
1:1000
ISO _ A1
حدود نزع الملكية
RR-PP-07
October 2020
أستشارى العيفة
SPECTRUM CONSULTING


KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طبان
حارات المرور
اسم المسار
Supported Road -02
اسم المطالع -المنازل
Ramp 01
خط نزع الملكية الجديد
حد نزع الملكية القديم
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المشروع
حد نزع الملكية من المرج الى الزراعى
المقـاول

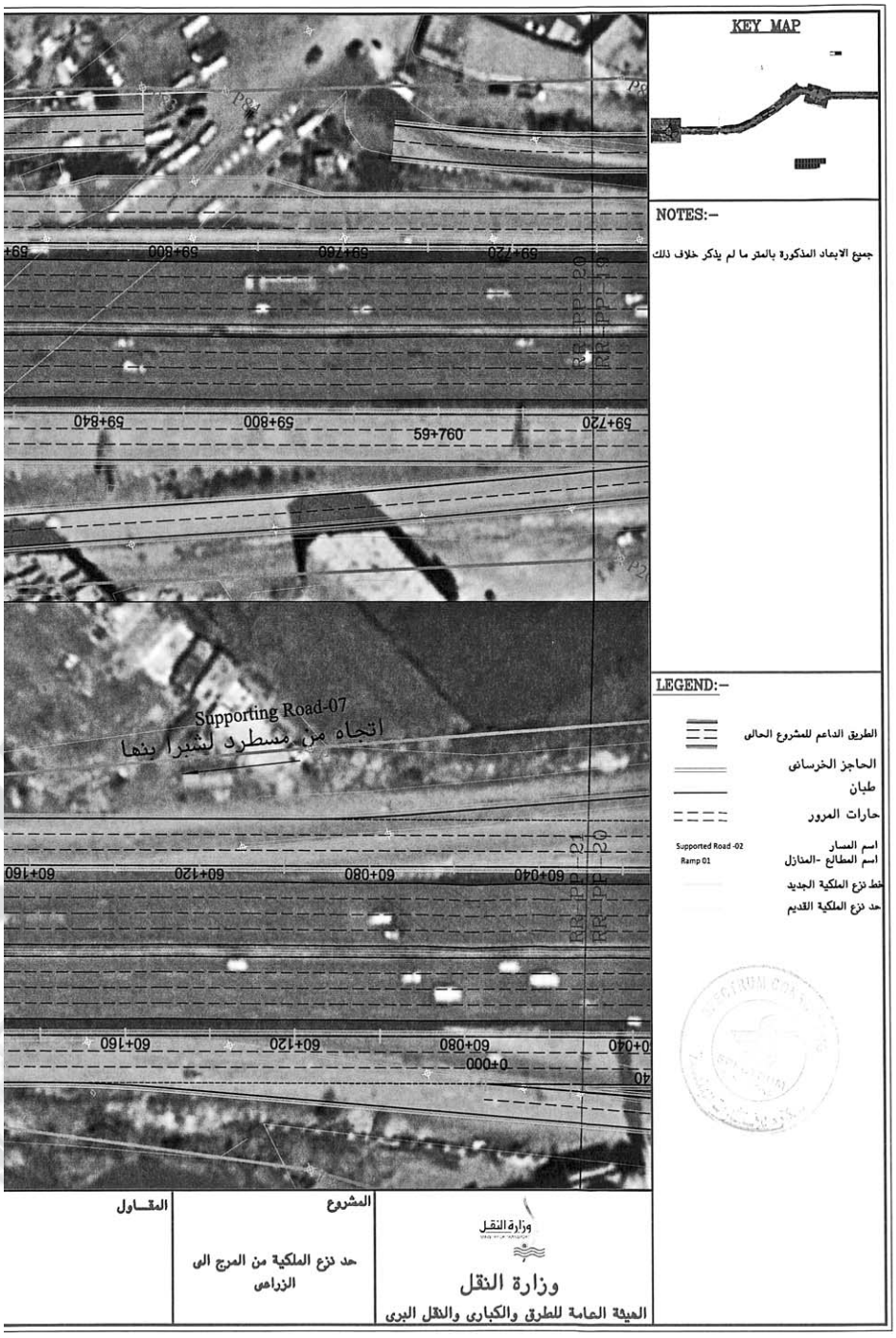

حدود نزع الملكية
أشجار الحية
SPECTRUM CONSULTING
1:1000
RR-PP-08
October 2020

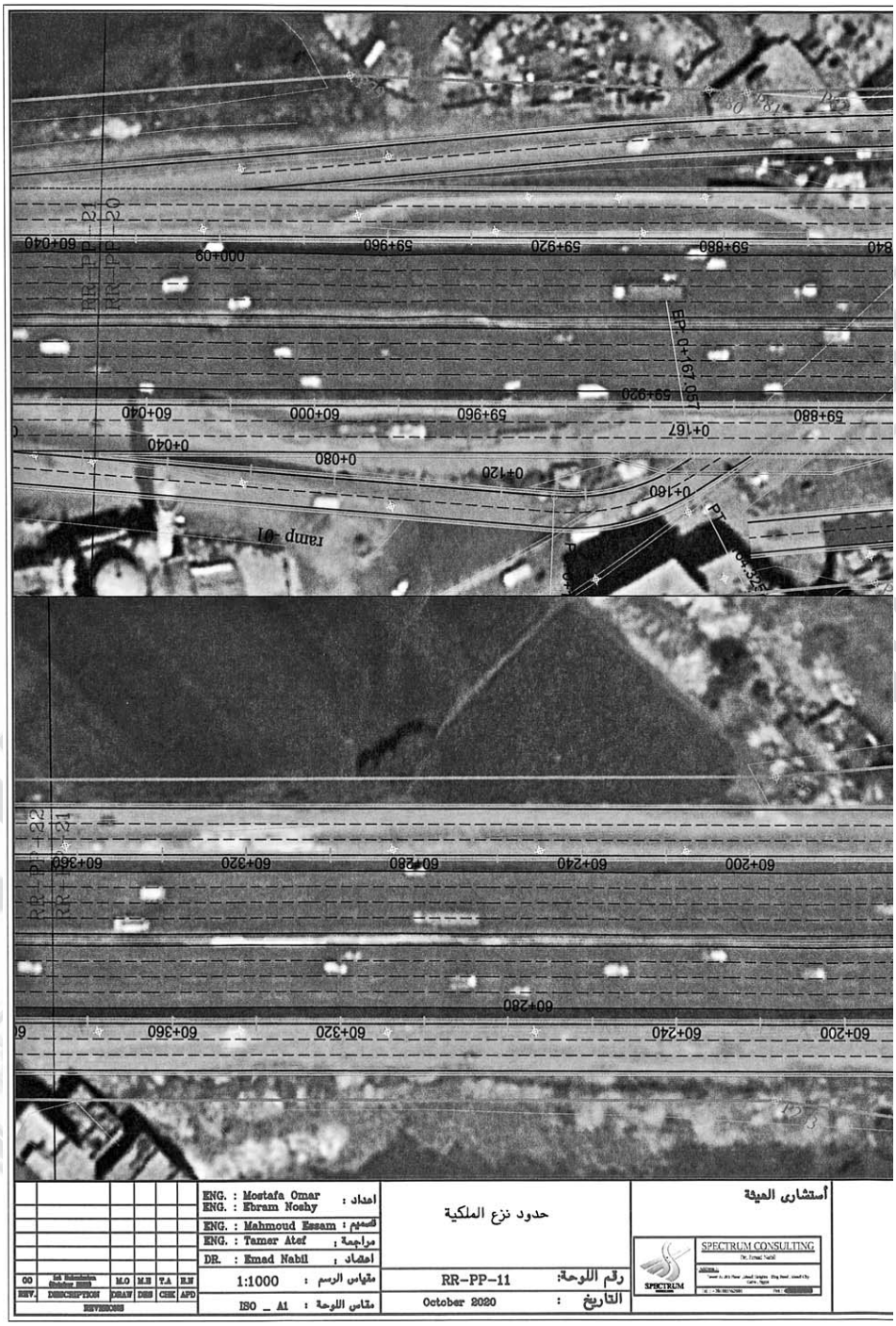

KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طلبان
حارات المرور
اسم المسار
Supported Road -02
اسم المطالع -المنازل
Ramp 01
خط نزع الملكية الجديد
حد نزع الملكية القديم
PCC: 58+147.480
PCC: 58+549.106
PT: 58+434.872
PT: 58+788.556
58+520
58+480
58+440
58+400
58+760
58+720
58+840
58+800
المقـاول
المشروع
حد نزع الملكية من المرج الى الزراعى
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

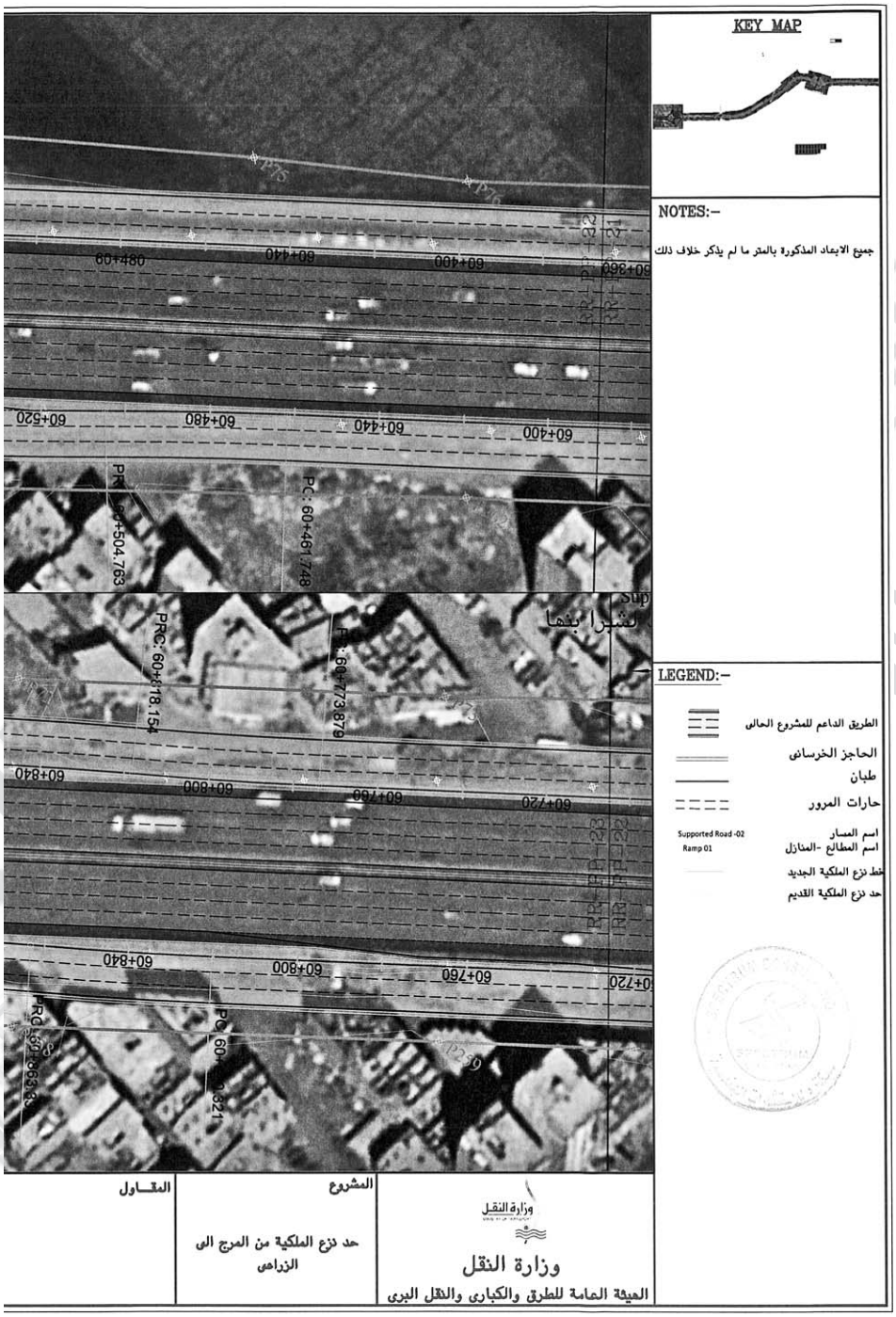

Supporting Road-07
اتجاه من مسطرد لشبرا بنها
PC: 58+691.133
PT: 58+671.236
PC: 58+571.355
PT: 58+546.360
58+560
58+600
58+640
58+680
58+720
PCC: 58+679.48
اتجاه من شبرا بنها الـ
Road-08
PT: 59+063.30
PC: 59+043.27
58+880
58+920
58+960
59+000
59+040
P279
P280
ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Nashy
اعداد :
ENG. : Mahmoud Essam
تصميم :
ENG. : Tamer Atef
مراجعة :
DR. : Emad Nabil
أعضاء :
1:1000
مقياس الرسم :
ISO _ A1
مقاس اللوحة :
حدود نزع الملكية
RR-PP-09
رقم اللوحة:
October 2020
التاريخ :
أستشارى الهيئة
SPECTRUM CONSULTING
SPECTRUM
00
1st Submission
M.O
M.H
T.A
H.N
REV.
DESCRIPTION
DRAW
DES
CHK
APD
REVISIONS


KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طبان
حارات المرور
اسم المسار
Supported Road -02
اسم المطالع -المنازل
Ramp 01
خط نزع الملكية الجديد
حد نزع الملكية القديم
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المشروع
حد نزع الملكية من المرج الى الزراعى
المقـــاول


Supporting Road-07
اتجاه مع مسطرد لحين ربطها
اتجاه شبرا بنها الى مسطرد
59+200
59+240
59+280
59+320
59+360
59+400
59+440
59+480
59+520
59+560
59+600
59+640
59+680
59+720
ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Nosby
ENG. : Mahmoud Essam
ENG. : Tamer Atef
DR. : Emad Nabil
1:1000
ISO _ A1
حدود نزع الملكية
RR-PP-10
October 2020
SPECTRUM CONSULTING

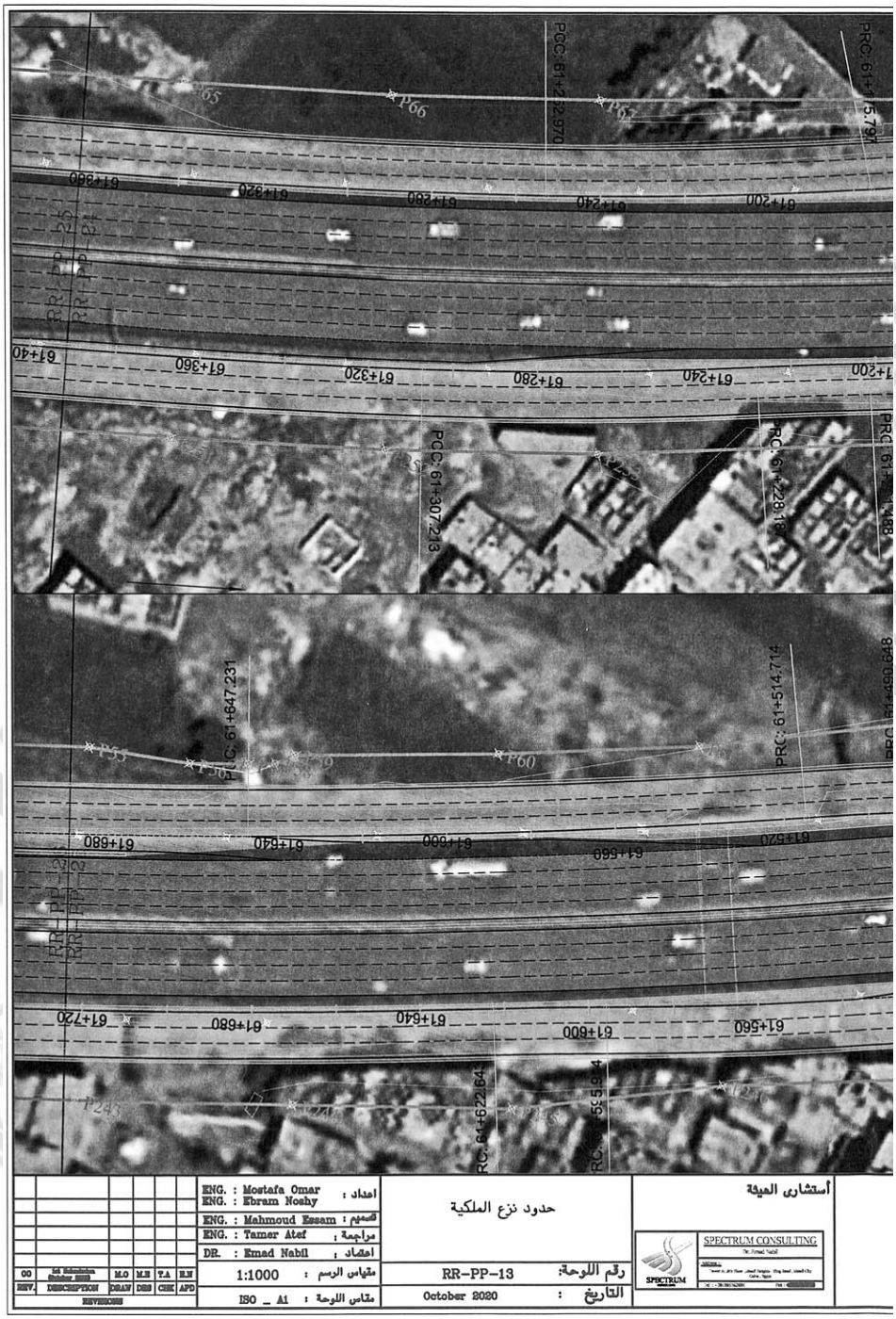

KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طبان
حارات المرور
اسم المسار
اسم المطالع -المنازل
Supported Road -02
Ramp 01
خط نزع الملكية الجديد
حد نزع الملكية القديم
Supporting Road-07
اتجاه من مسطرد لشبرا بنها
59+720
59+760
59+800
59+840
60+040
60+080
60+120
60+160
0+000
RR PP 20
RR PP 21
المقـاول
المشروع
حد نزع الملكية من المرج الى الزراعى
وزارة النقل
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

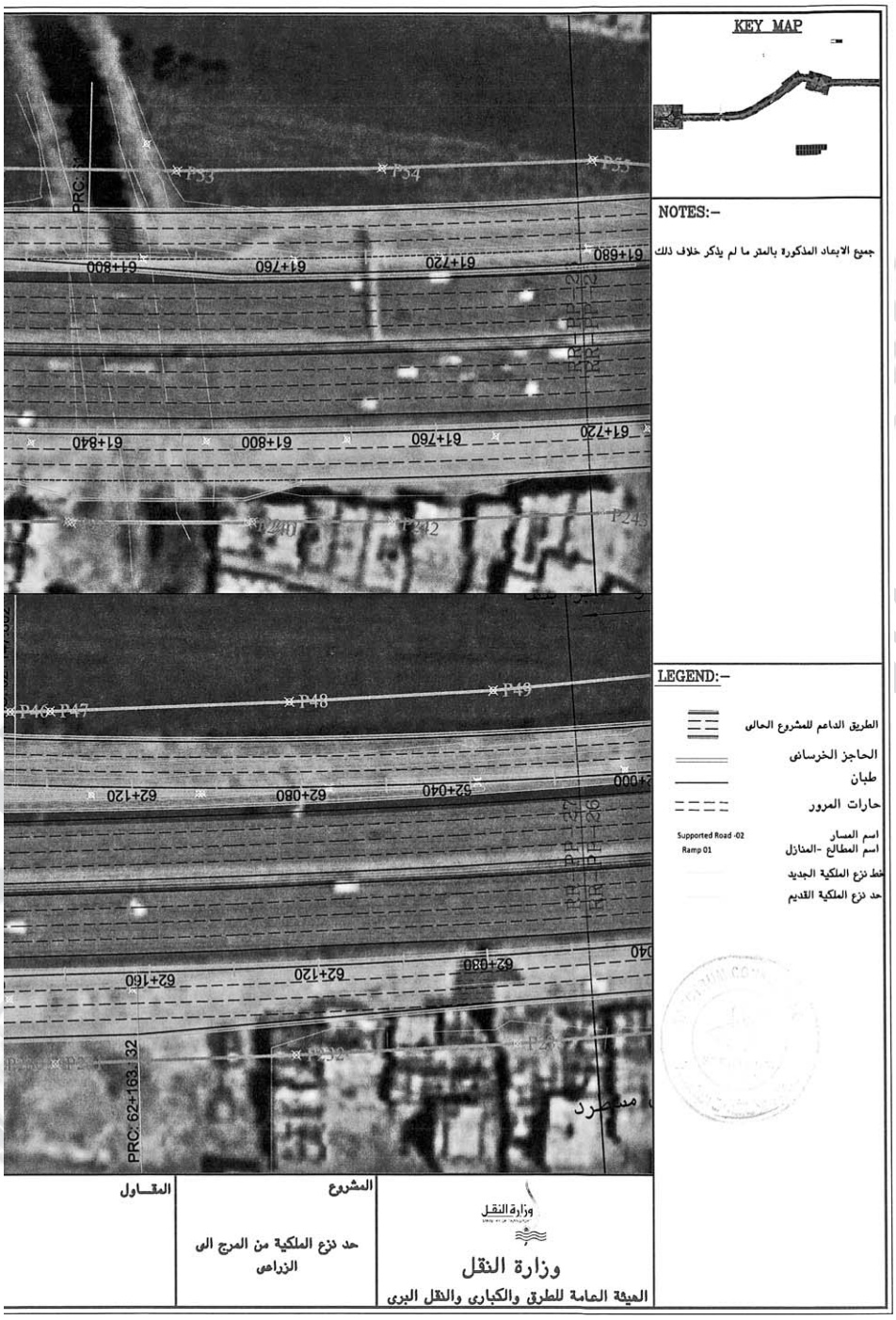

RR-PP-11
حدود نزع الملكية
أستشارى الهيئة
SPECTRUM CONSULTING
ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Noshy
ENG. : Mahmoud Essam
ENG. : Tamer Atef
DR. : Emad Nabil
1:1000
ISO _ A1
October 2020
RR-PP-11
REVISIONS

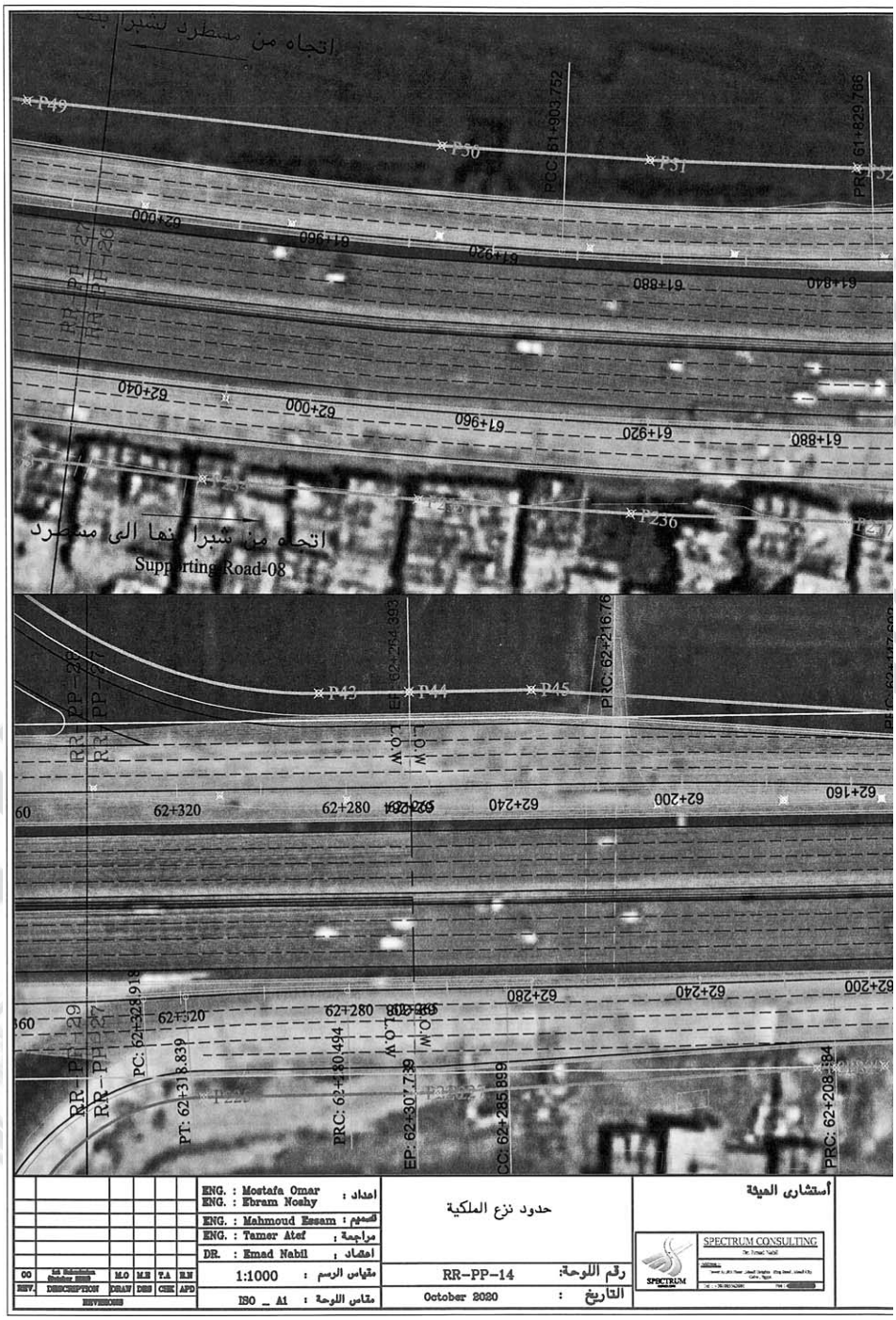

KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طيان
حارات المرور
اسم المسار
اسم المطالع -المنازل
Supported Road -02
Ramp 01
خط نزع الملكية الجديد
حد نزع الملكية القديم
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المشروع
حد نزع الملكية من المرج الى الزراعى
المقـــاول

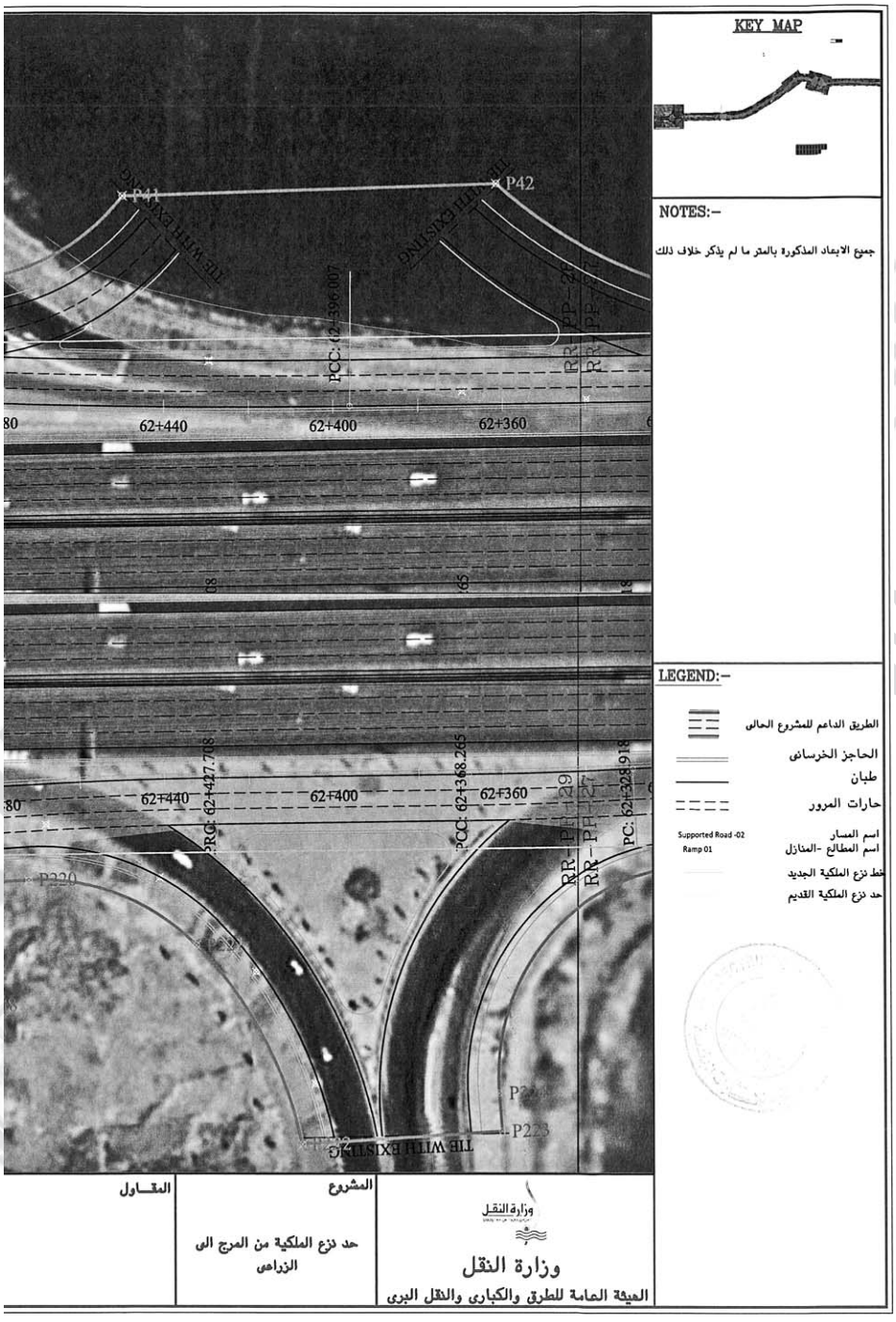

اتجاه مسطرد بشبرا
60+680
60+640
60+600
60+560
60+720
60+880
60+920
60+960
61+000
61+040
PT: 60+866.430
PI: 60+866.939
PC: 60+906.351
RR-PP-21
RR-PP-22
RR-PP-23
أستشارى الهيئة
SPECTRUM CONSULTING
حدود نزع الملكية
ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Noshy
ENG. : Mahmoud Essam
ENG. : Tamer Atef
DR. : Emad Nabil
1:1000
ISO _ A1
RR-PP-12
October 2020

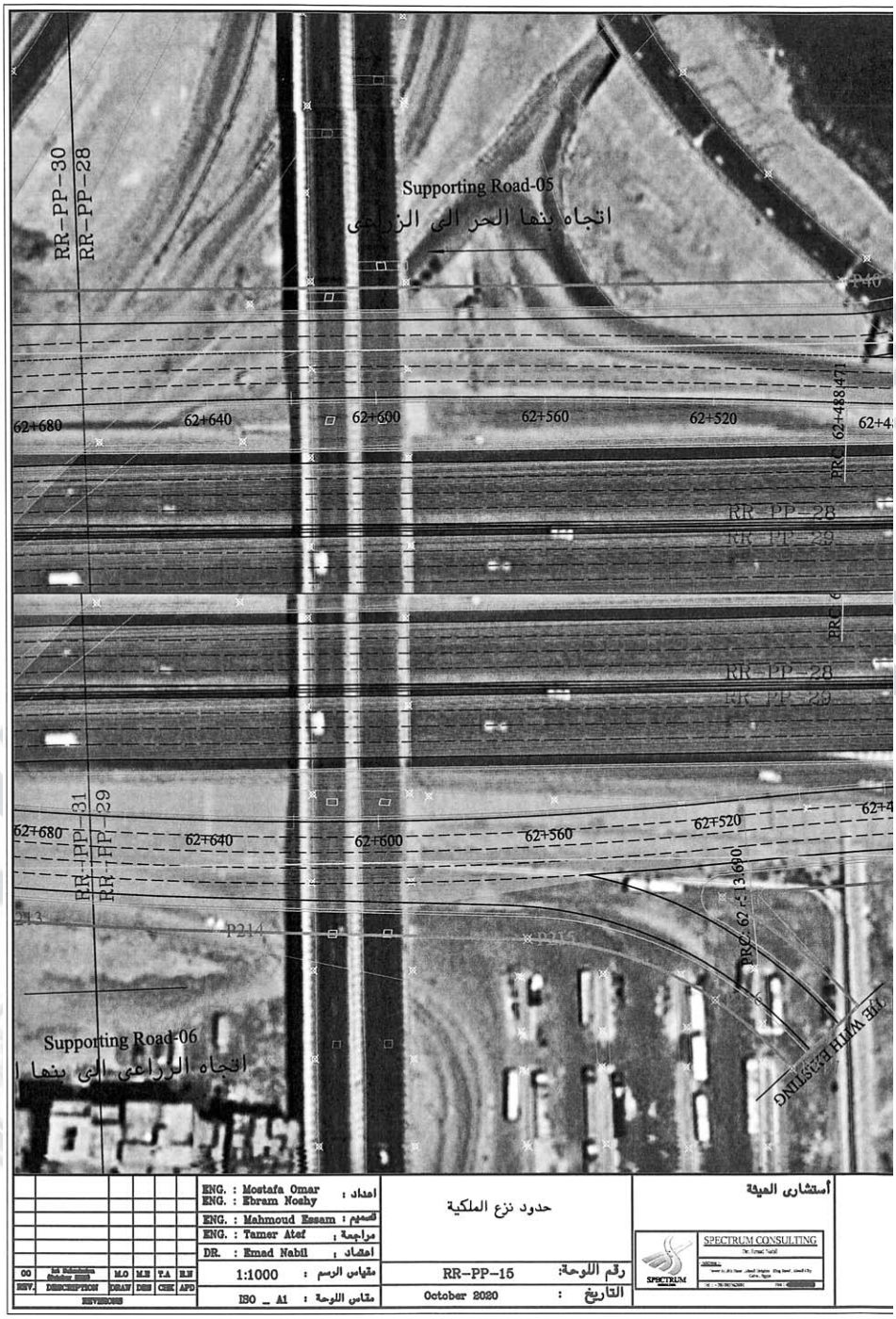

KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طبان
حارات المرور
اسم المسار
Supported Road -02
اسم المطالع -المنازل
Ramp 01
خط نزع الملكية الجديد
حد نزع الملكية القديم
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المشروع
حد نزع الملكية من المرج الى الزراعى
المقـــاول

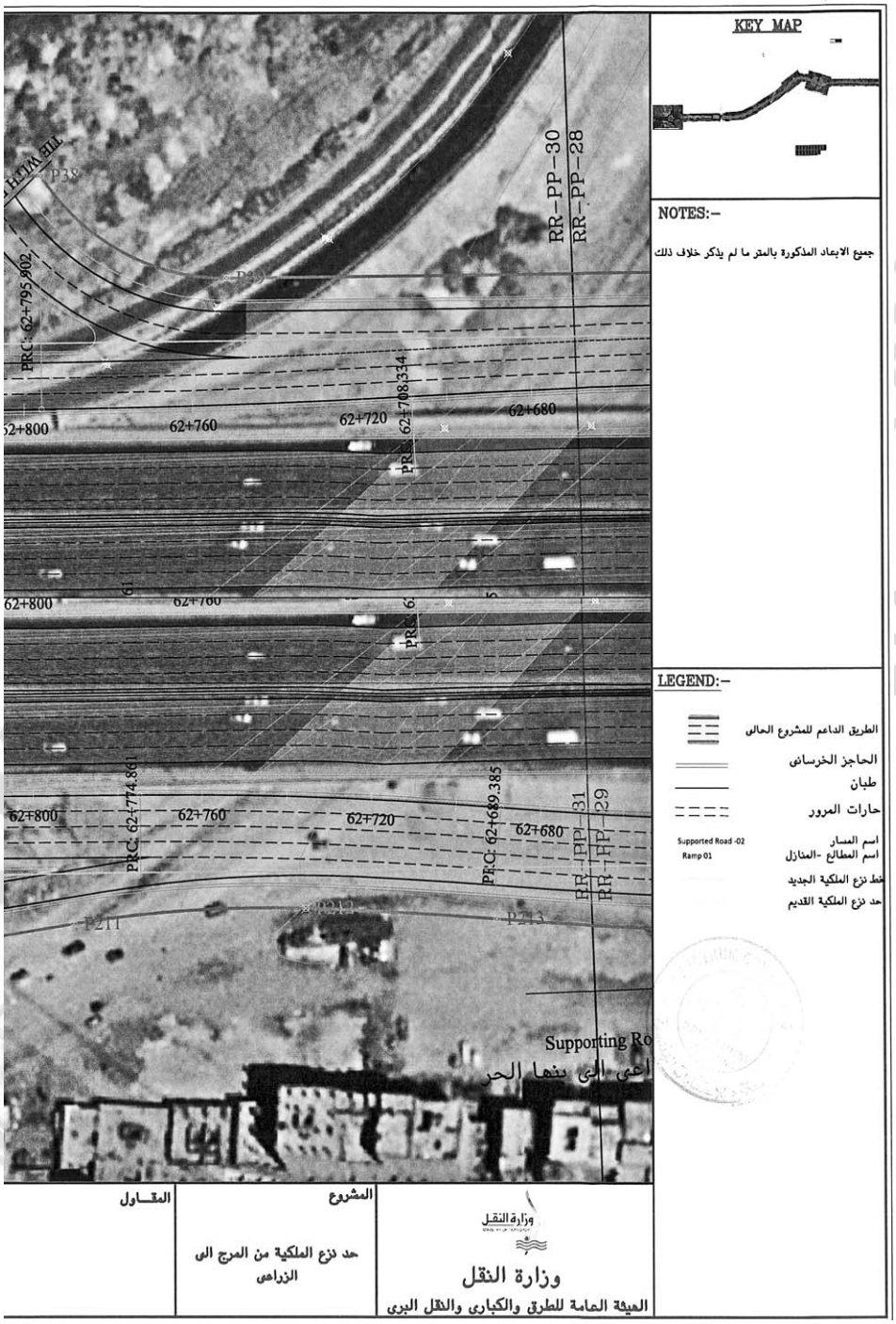

PRC: 61+227.970
PRC: 61+515.791
PRC: 61+307.213
PRC: 61+228.138
PRC: 61+647.231
PRC: 61+514.714
PRC: 61+199.848
PRC: 64+622.64
61+800
61+640
61+680
61+720
61+560
61+600
61+520
61+480
61+440
61+400
61+360
61+320
61+280
61+240
61+200
61+160
61+120
61+080
61+040
61+000
P65
P66
P67
P68
P69
P70
P71
P72
P73
P74
P75
P76
P77
P78
P79
P80
P81
P82
P83
P84
P85
P86
P87
P88
P89
P90
P91
P92
P93
P94
P95
P96
P97
P98
P99
P100
P101
P102
P103
P104
P105
P106
P107
P108
P109
P110
P111
P112
P113
P114
P115
P116
P117
P118
P119
P120
P121
P122
P123
P124
P125
P126
P127
P128
P129
P130
P131
P132
P133
P134
P135
P136
P137
P138
P139
P140
P141
P142
P143
P144
P145
P146
P147
P148
P149
P150
P151
P152
P153
P154
P155
P156
P157
P158
P159
P160
P161
P162
P163
P164
P165
P166
P167
P168
P169
P170
P171
P172
P173
P174
P175
P176
P177
P178
P179
P180
P181
P182
P183
P184
P185
P186
P187
P188
P189
P190
P191
P192
P193
P194
P195
P196
P197
P198
P199
P200
P201
P202
P203
P204
P205
P206
P207
P208
P209
P210
P211
P212
P213
P214
P215
P216
P217
P218
P219
P220
P221
P222
P223
P224
P225
P226
P227
P228
P229
P230
P231
P232
P233
P234
P235
P236
P237
P238
P239
P240
P241
P242
P243
RR-PP-13
RR-PP-14
RR-PP-15
RR-PP-16
RR-PP-17
RR-PP-18
RR-PP-19
RR-PP-20
RR-PP-21
RR-PP-22
RR-PP-23
RR-PP-24
RR-PP-25
RR-PP-26
RR-PP-27
RR-PP-28
RR-PP-29
RR-PP-30
RR-PP-31
RR-PP-32
RR-PP-33
RR-PP-34
RR-PP-35
RR-PP-36
RR-PP-37
RR-PP-38
RR-PP-39
RR-PP-40
RR-PP-41
RR-PP-42
RR-PP-43
RR-PP-44
RR-PP-45
RR-PP-46
RR-PP-47
RR-PP-48
RR-PP-49
RR-PP-50
RR-PP-51
RR-PP-52
RR-PP-53
RR-PP-54
RR-PP-55
RR-PP-56
RR-PP-57
RR-PP-58
RR-PP-59
RR-PP-60
RR-PP-61
RR-PP-62
RR-PP-63
RR-PP-64
RR-PP-65
RR-PP-66
RR-PP-67
RR-PP-68
RR-PP-69
RR-PP-70
RR-PP-71
RR-PP-72
RR-PP-73
RR-PP-74
RR-PP-75
RR-PP-76
RR-PP-77
RR-PP-78
RR-PP-79
RR-PP-80
RR-PP-81
RR-PP-82
RR-PP-83
RR-PP-84
RR-PP-85
RR-PP-86
RR-PP-87
RR-PP-88
RR-PP-89
RR-PP-90
RR-PP-91
RR-PP-92
RR-PP-93
RR-PP-94
RR-PP-95
RR-PP-96
RR-PP-97
RR-PP-98
RR-PP-99
RR-PP-100
RR-PP-101
RR-PP-102
RR-PP-103
RR-PP-104
RR-PP-105
RR-PP-106
RR-PP-107
RR-PP-108
RR-PP-109
RR-PP-110
RR-PP-111
RR-PP-112
RR-PP-113
RR-PP-114
RR-PP-115
RR-PP-116
RR-PP-117
RR-PP-118
RR-PP-119
RR-PP-120
RR-PP-121
RR-PP-122
RR-PP-123
RR-PP-124
RR-PP-125
RR-PP-126
RR-PP-127
RR-PP-128
RR-PP-129
RR-PP-130
RR-PP-131
RR-PP-132
RR-PP-133
RR-PP-134
RR-PP-135
RR-PP-136
RR-PP-137
RR-PP-138
RR-PP-139
RR-PP-140
RR-PP-141
RR-PP-142
RR-PP-143
RR-PP-144
RR-PP-145
RR-PP-146
RR-PP-147
RR-PP-148
RR-PP-149
RR-PP-150
RR-PP-151
RR-PP-152
RR-PP-153
RR-PP-154
RR-PP-155
RR-PP-156
RR-PP-157
RR-PP-158
RR-PP-159
RR-PP-160
RR-PP-161
RR-PP-162
RR-PP-163
RR-PP-164
RR-PP-165
RR-PP-166
RR-PP-167
RR-PP-168
RR-PP-169
RR-PP-170
RR-PP-171
RR-PP-172
RR-PP-173
RR-PP-174
RR-PP-175
RR-PP-176
RR-PP-177
RR-PP-178
RR-PP-179
RR-PP-180
RR-PP-181
RR-PP-182
RR-PP-183
RR-PP-184
RR-PP-185
RR-PP-186
RR-PP-187
RR-PP-188
RR-PP-189
RR-PP-190
RR-PP-191
RR-PP-192
RR-PP-193
RR-PP-194
RR-PP-195
RR-PP-196
RR-PP-197
RR-PP-198
RR-PP-199
RR-PP-200
RR-PP-201
RR-PP-202
RR-PP-203
RR-PP-204
RR-PP-205
RR-PP-206
RR-PP-207
RR-PP-208
RR-PP-209
RR-PP-210
RR-PP-211
RR-PP-212
RR-PP-213
RR-PP-214
RR-PP-215
RR-PP-216
RR-PP-217
RR-PP-218
RR-PP-219
RR-PP-220
RR-PP-221
RR-PP-222
RR-PP-223
RR-PP-224
RR-PP-225
RR-PP-226
RR-PP-227
RR-PP-228
RR-PP-229
RR-PP-230
RR-PP-231
RR-PP-232
RR-PP-233
RR-PP-234
RR-PP-235
RR-PP-236
RR-PP-237
RR-PP-238
RR-PP-239
RR-PP-240
RR-PP-241
RR-PP-242
RR-PP-243
RR-PP-244
RR-PP-245
RR-PP-246
RR-PP-247
RR-PP-248
RR-PP-249
RR-PP-250
RR-PP-251
RR-PP-252
RR-PP-253
RR-PP-254
RR-PP-255
RR-PP-256
RR-PP-257
RR-PP-258
RR-PP-259
RR-PP-260
RR-PP-261
RR-PP-262
RR-PP-263
RR-PP-264
RR-PP-265
RR-PP-266
RR-PP-267
RR-PP-268
RR-PP-269
RR-PP-270
RR-PP-271
RR-PP-272
RR-PP-273
RR-PP-274
RR-PP-275
RR-PP-276
RR-PP-277
RR-PP-278
RR-PP-279
RR-PP-280
RR-PP-281
RR-PP-282
RR-PP-283
RR-PP-284
RR-PP-285
RR-PP-286
RR-PP-287
RR-PP-288
RR-PP-289
RR-PP-290
RR-PP-291
RR-PP-292
RR-PP-293
RR-PP-294
RR-PP-295
RR-PP-296
RR-PP-297
RR-PP-298
RR-PP-299
RR-PP-300
RR-PP-301
RR-PP-302
RR-PP-303
RR-PP-304
RR-PP-305
RR-PP-306
RR-PP-307
RR-PP-308
RR-PP-309
RR-PP-310
RR-PP-311
RR-PP-312
RR-PP-313
RR-PP-314
RR-PP-315
RR-PP-316
RR-PP-317
RR-PP-318
RR-PP-319
RR-PP-320
RR-PP-321
RR-PP-322
RR-PP-323
RR-PP-324
RR-PP-325
RR-PP-326
RR-PP-327
RR-PP-328
RR-PP-329
RR-PP-330
RR-PP-331
RR-PP-332
RR-PP-333
RR-PP-334
RR-PP-335
RR-PP-336
RR-PP-337
RR-PP-338
RR-PP-339
RR-PP-340
RR-PP-341
RR-PP-342
RR-PP-343
RR-PP-344
RR-PP-345
RR-PP-346
RR-PP-347
RR-PP-348
RR-PP-349
RR-PP-350
RR-PP-351
RR-PP-352
RR-PP-353
RR-PP-354
RR-PP-355
RR-PP-356
RR-PP-357
RR-PP-358
RR-PP-359
RR-PP-360
RR-PP-361
RR-PP-362
RR-PP-363
RR-PP-364
RR-PP-365
RR-PP-366
RR-PP-367
RR-PP-368
RR-PP-369
RR-PP-370
RR-PP-371
RR-PP-372
RR-PP-373
RR-PP-374
RR-PP-375
RR-PP-376
RR-PP-377
RR-PP-378
RR-PP-379
RR-PP-380
RR-PP-381
RR-PP-382
RR-PP-383
RR-PP-384
RR-PP-385
RR-PP-386
RR-PP-387
RR-PP-388
RR-PP-389
RR-PP-390
RR-PP-391
RR-PP-392
RR-PP-393
RR-PP-394
RR-PP-395
RR-PP-396
RR-PP-397
RR-PP-398
RR-PP-399
RR-PP-400
RR-PP-401
RR-PP-402
RR-PP-403
RR-PP-404
RR-PP-405
RR-PP-406
RR-PP-407
RR-PP-408
RR-PP-409
RR-PP-410
RR-PP-411
RR-PP-412
RR-PP-413
RR-PP-414
RR-PP-415
RR-PP-416
RR-PP-417
RR-PP-418
RR-PP-419
RR-PP-420
RR-PP-421
RR-PP-422
RR-PP-423
RR-PP-424
RR-PP-425
RR-PP-426
RR-PP-427
RR-PP-428
RR-PP-429
RR-PP-430
RR-PP-431
RR-PP-432
RR-PP-433
RR-PP-434
RR-PP-435
RR-PP-436
RR-PP-437
RR-PP-438
RR-PP-439
RR-PP-440
RR-PP-441
RR-PP-442
RR-PP-443
RR-PP-444
RR-PP-445
RR-PP-446
RR-PP-447
RR-PP-448
RR-PP-449
RR-PP-450
RR-PP-451
RR-PP-452
RR-PP-453
RR-PP-454
RR-PP-455
RR-PP-456
RR-PP-457
RR-PP-458
RR-PP-459
RR-PP-460
RR-PP-461
RR-PP-462
RR-PP-463
RR-PP-464
RR-PP-465
RR-PP-466
RR-PP-467
RR-PP-468
RR-PP-469
RR-PP-470
RR-PP-471
RR-PP-472
RR-PP-473
RR-PP-474
RR-PP-475
RR-PP-476
RR-PP-477
RR-PP-478
RR-PP-479
RR-PP-480
RR-PP-481
RR-PP-482
RR-PP-483
RR-PP-484
RR-PP-485
RR-PP-486
RR-PP-487
RR-PP-488
RR-PP-489
RR-PP-490
RR-PP-491
RR-PP-492
RR-PP-493
RR-PP-494
RR-PP-495
RR-PP-496
RR-PP-497
RR-PP-498
RR-PP-499
RR-PP-500
RR-PP-501
RR-PP-502
RR-PP-503
RR-PP-504
RR-PP-505
RR-PP-506
RR-PP-507
RR-PP-508
RR-PP-509
RR-PP-510
RR-PP-511
RR-PP-512
RR-PP-513
RR-PP-514
RR-PP-515
RR-PP-516
RR-PP-517
RR-PP-518
RR-PP-519
RR-PP-520
RR-PP-521
RR-PP-522
RR-PP-523
RR-PP-524
RR-PP-525
RR-PP-526
RR-PP-527
RR-PP-528
RR-PP-529
RR-PP-530
RR-PP-531
RR-PP-532
RR-PP-533
RR-PP-534
RR-PP-535
RR-PP-536
RR-PP-537
RR-PP-538
RR-PP-539
RR-PP-540
RR-PP-541
RR-PP-542
RR-PP-543
RR-PP-544
RR-PP-545
RR-PP-546
RR-PP-547
RR-PP-548
RR-PP-549
RR-PP-550
RR-PP-551
RR-PP-552
RR-PP-553
RR-PP-554
RR-PP-555
RR-PP-556
RR-PP-557
RR-PP-558
RR-PP-559
RR-PP-560
RR-PP-561
RR-PP-562
RR-PP-563
RR-PP-564
RR-PP-565
RR-PP-566
RR-PP-567
RR-PP-568
RR-PP-569
RR-PP-570
RR-PP-571
RR-PP-572
RR-PP-573
RR-PP-574
RR-PP-575
RR-PP-576
RR-PP-577
RR-PP-578
RR-PP-579
RR-PP-580
RR-PP-581
RR-PP-582
RR-PP-583
RR-PP-584
RR-PP-585
RR-PP-586
RR-PP-587
RR-PP-588
RR-PP-589
RR-PP-590
RR-PP-591
RR-PP-592
RR-PP-593
RR-PP-594
RR-PP-595
RR-PP-596
RR-PP-597
RR-PP-598
RR-PP-599
RR-PP-600
RR-PP-601
RR-PP-602
RR-PP-603
RR-PP-604
RR-PP-605
RR-PP-606
RR-PP-607
RR-PP-608
RR-PP-609
RR-PP-610
RR-PP-611
RR-PP-612
RR-PP-613
RR-PP-614
RR-PP-615
RR-PP-616
RR-PP-617
RR-PP-618
RR-PP-619
RR-PP-620
RR-PP-621
RR-PP-622
RR-PP-623
RR-PP-624
RR-PP-625
RR-PP-626
RR-PP-627
RR-PP-628
RR-PP-629
RR-PP-630
RR-PP-631
RR-PP-632
RR-PP-633
RR-PP-634
RR-PP-635
RR-PP-636
RR-PP-637
RR-PP-638
RR-PP-639
RR-PP-640
RR-PP-641
RR-PP-642
RR-PP-643
RR-PP-644
RR-PP-645
RR-PP-646
RR-PP-647
RR-PP-648
RR-PP-649
RR-PP-650
RR-PP-651
RR-PP-652
RR-PP-653
RR-PP-654
RR-PP-655
RR-PP-656
RR-PP-657
RR-PP-658
RR-PP-659
RR-PP-660
RR-PP-661
RR-PP-662
RR-PP-663
RR-PP-664
RR-PP-665
RR-PP-666
RR-PP-667
RR-PP-668
RR-PP-669
RR-PP-670
RR-PP-671
RR-PP-672
RR-PP-673
RR-PP-674
RR-PP-675
RR-PP-676
RR-PP-677
RR-PP-678
RR-PP-679
RR-PP-680
RR-PP-681
RR-PP-682
RR-PP-683
RR-PP-684
RR-PP-685
RR-PP-686
RR-PP-687
RR-PP-688
RR-PP-689
RR-PP-690
RR-PP-691
RR-PP-692
RR-PP-693
RR-PP-694
RR-PP-695
RR-PP-696
RR-PP-697
RR-PP-698
RR-PP-699
RR-PP-700
RR-PP-701
RR-PP-702
RR-PP-703
RR-PP-704
RR-PP-705
RR-PP-706
RR-PP-707
RR-PP-708
RR-PP-709
RR-PP-710
RR-PP-711
RR-PP-712
RR-PP-713
RR-PP-714
RR-PP-715
RR-PP-716
RR-PP-717
RR-PP-718
RR-PP-719
RR-PP-720
RR-PP-721
RR-PP-722
RR-PP-723
RR-PP-724
RR-PP-725
RR-PP-726
RR-PP-727
RR-PP-728
RR-PP-729
RR-PP-730
RR-PP-731
RR-PP-732
RR-PP-733
RR-PP-734
RR-PP-735
RR-PP-736
RR-PP-737
RR-PP-738
RR-PP-739
RR-PP-740
RR-PP-741
RR-PP-742
RR-PP-743
RR-PP-744
RR-PP-745
RR-PP-746
RR-PP-747
RR-PP-748
RR-PP-749
RR-PP-750
RR-PP-751
RR-PP-752
RR-PP-753
RR-PP-754
RR-PP-755
RR-PP-756
RR-PP-757
RR-PP-758
RR-PP-759
RR-PP-760
RR-PP-761
RR-PP-762
RR-PP-763
RR-PP-764
RR-PP-765
RR-PP-766
RR-PP-767
RR-PP-768
RR-PP-769
RR-PP-770
RR-PP-771
RR-PP-772
RR-PP-773
RR-PP-774
RR-PP-775
RR-PP-776
RR-PP-777
RR-PP-778
RR-PP-779
RR-PP-780
RR-PP-781
RR-PP-782
RR-PP-783
RR-PP-784
RR-PP-785
RR-PP-786
RR-PP-787
RR-PP-788
RR-PP-789
RR-PP-790
RR-PP-791
RR-PP-792
RR-PP-793
RR-PP-794
RR-PP-795
RR-PP-796
RR-PP-797
RR-PP-798
RR-PP-799
RR-PP-800
RR-PP-801
RR-PP-802
RR-PP-803
RR-PP-804
RR-PP-805
RR-PP-806
RR-PP-807
RR-PP-808
RR-PP-809
RR-PP-810
RR-PP-811
RR-PP-812
RR-PP-813
RR-PP-814
RR-PP-815
RR-PP-816
RR-PP-817
RR-PP-818
RR-PP-819
RR-PP-820
RR-PP-821
RR-PP-822
RR-PP-823
RR-PP-824
RR-PP-825
RR-PP-826
RR-PP-827
RR-PP-828
RR-PP-829
RR-PP-830
RR-PP-831
RR-PP-832
RR-PP-833
RR-PP-834
RR-PP-835
RR-PP-836
RR-PP-837
RR-PP-838
RR-PP-839
RR-PP-840
RR-PP-841
RR-PP-842
RR-PP-843
RR-PP-844
RR-PP-845
RR-PP-846
RR-PP-847
RR-PP-848
RR-PP-849
RR-PP-850
RR-PP-851
RR-PP-852
RR-PP-853
RR-PP-854
RR-PP-855
RR-PP-856
RR-PP-857
RR-PP-858
RR-PP-859
RR-PP-860
RR-PP-861
RR-PP-862
RR-PP-863
RR-PP-864
RR-PP-865
RR-PP-866
RR-PP-867
RR-PP-868
RR-PP-869
RR-PP-870
RR-PP-871
RR-PP-872
RR-PP-873
RR-PP-874
RR-PP-875
RR-PP-876
RR-PP-877
RR-PP-878
RR-PP-879
RR-PP-880
RR-PP-881
RR-PP-882
RR-PP-883
RR-PP-884
RR-PP-885
RR-PP-886
RR-PP-887
RR-PP-888
RR-PP-889
RR-PP-890
RR-PP-891
RR-PP-892
RR-PP-893
RR-PP-894
RR-PP-895
RR-PP-896
RR-PP-897
RR-PP-898
RR-PP-899
RR-PP-900
RR-PP-901
RR-PP-902
RR-PP-903
RR-PP-904
RR-PP-905
RR-PP-906
RR-PP-907
RR-PP-908
RR-PP-909
RR-PP-910
RR-PP-911
RR-PP-912
RR-PP-913
RR-PP-914
RR-PP-915
RR-PP-916
RR-PP-917
RR-PP-918
RR-PP-919
RR-PP-920
RR-PP-921
RR-PP-922
RR-PP-923
RR-PP-924
RR-PP-925
RR-PP-926
RR-PP-927
RR-PP-928
RR-PP-929
RR-PP-930
RR-PP-931
RR-PP-932
RR-PP-933
RR-PP-934
RR-PP-935
RR-PP-936
RR-PP-937
RR-PP-938
RR-PP-939
RR-PP-940
RR-PP-941
RR-PP-942
RR-PP-943
RR-PP-944
RR-PP-945
RR-PP-946
RR-PP-947
RR-PP-948
RR-PP-949
RR-PP-950
RR-PP-951
RR-PP-952
RR-PP-953
RR-PP-954
RR-PP-955
RR-PP-956
RR-PP-957
RR-PP-958
RR-PP-959
RR-PP-960
RR-PP-961
RR-PP-962
RR-PP-963
RR-PP-964
RR-PP-965
RR-PP-966
RR-PP-967
RR-PP-968
RR-PP-969
RR-PP-970
RR-PP-971
RR-PP-972
RR-PP-973
RR-PP-974
RR-PP-975
RR-PP-976
RR-PP-977
RR-PP-978
RR-PP-979
RR-PP-980
RR-PP-981
RR-PP-982
RR-PP-983
RR-PP-984
RR-PP-985
RR-PP-986
RR-PP-987
RR-PP-988
RR-PP-989
RR-PP-990
RR-PP-991
RR-PP-992
RR-PP-993
RR-PP-994
RR-PP-995
RR-PP-996
RR-PP-997
RR-PP-998
RR-PP-999
RR-PP-1000
ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Noshy
ENG. : Mahmoud Essam
ENG. : Tamer Atef
DR. : Emad Nabil
1:1000
ISO _ A1
حدود نزع الملكية
RR-PP-13
October 2020
أستشارى الهيئة
SPECTRUM CONSULTING

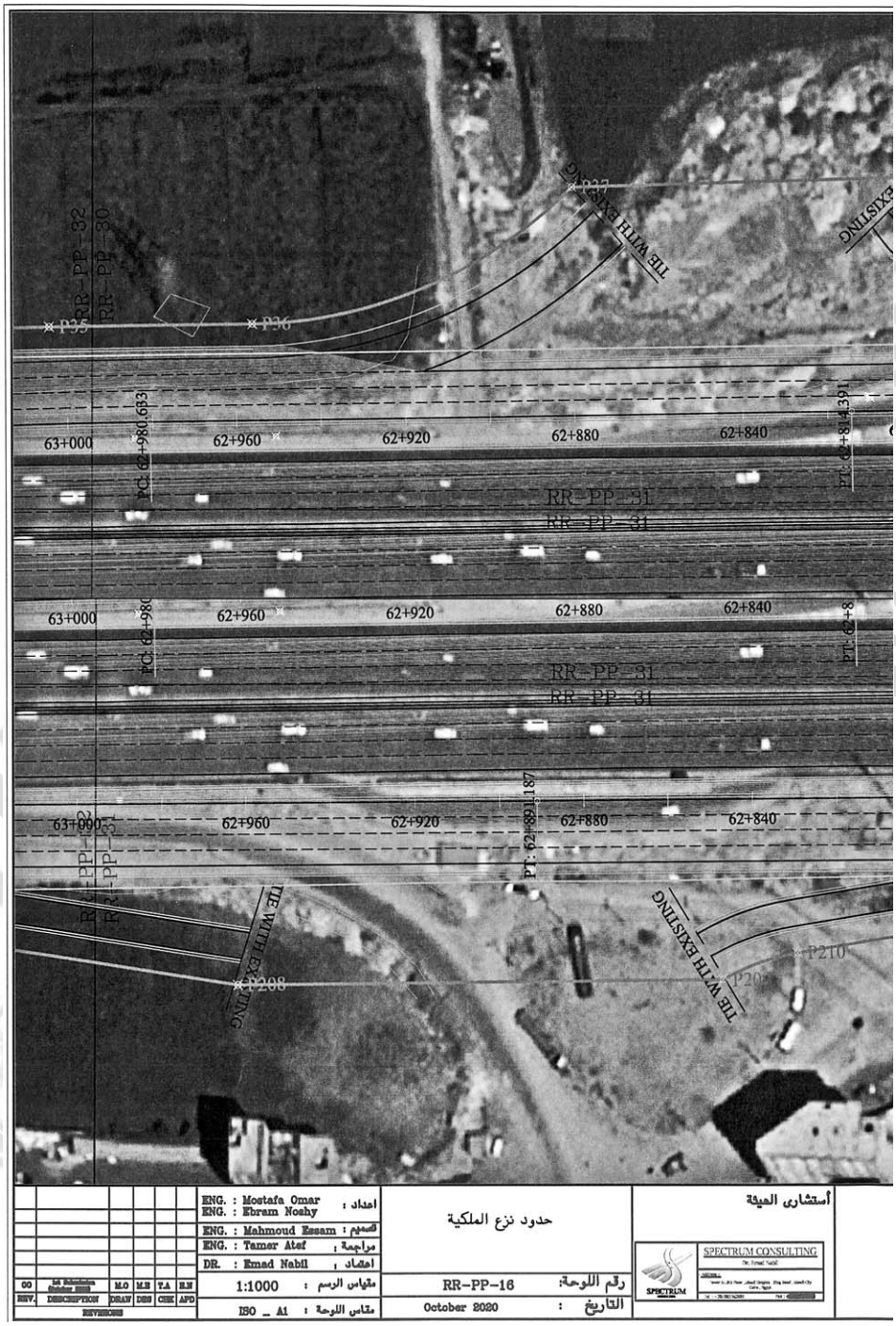

KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طبان
حارات المرور
اسم المسار
Supported Road -02
اسم المطالع -المنازل
Ramp 01
خط نزع الملكية الجديد
حد نزع الملكية القديم
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المشروع
حد نزع الملكية من المرج الى الزراعى
المقـاول

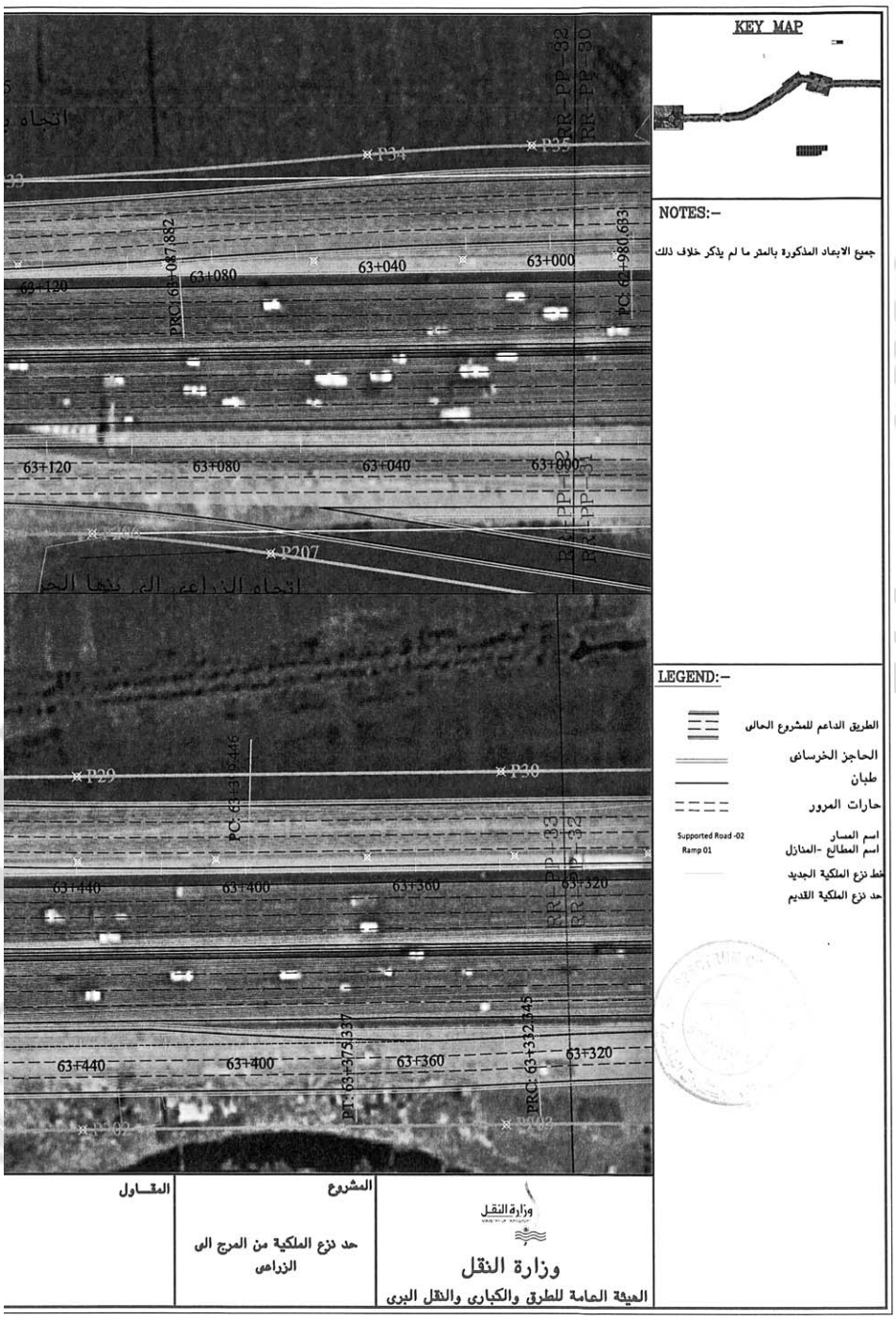

اتجاه من مسطرد لشبرا
اتجاه من شبرا لنها الى مسطرد
Supporting Road-08
ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Noshy
ENG. : Mahmoud Essam
ENG. : Tamer Atef
DR. : Emad Nabil
1:1000
ISO _ A1
حدود نزع الملكية
RR-PP-14
October 2020
أستشارى الهيئة
SPECTRUM CONSULTING

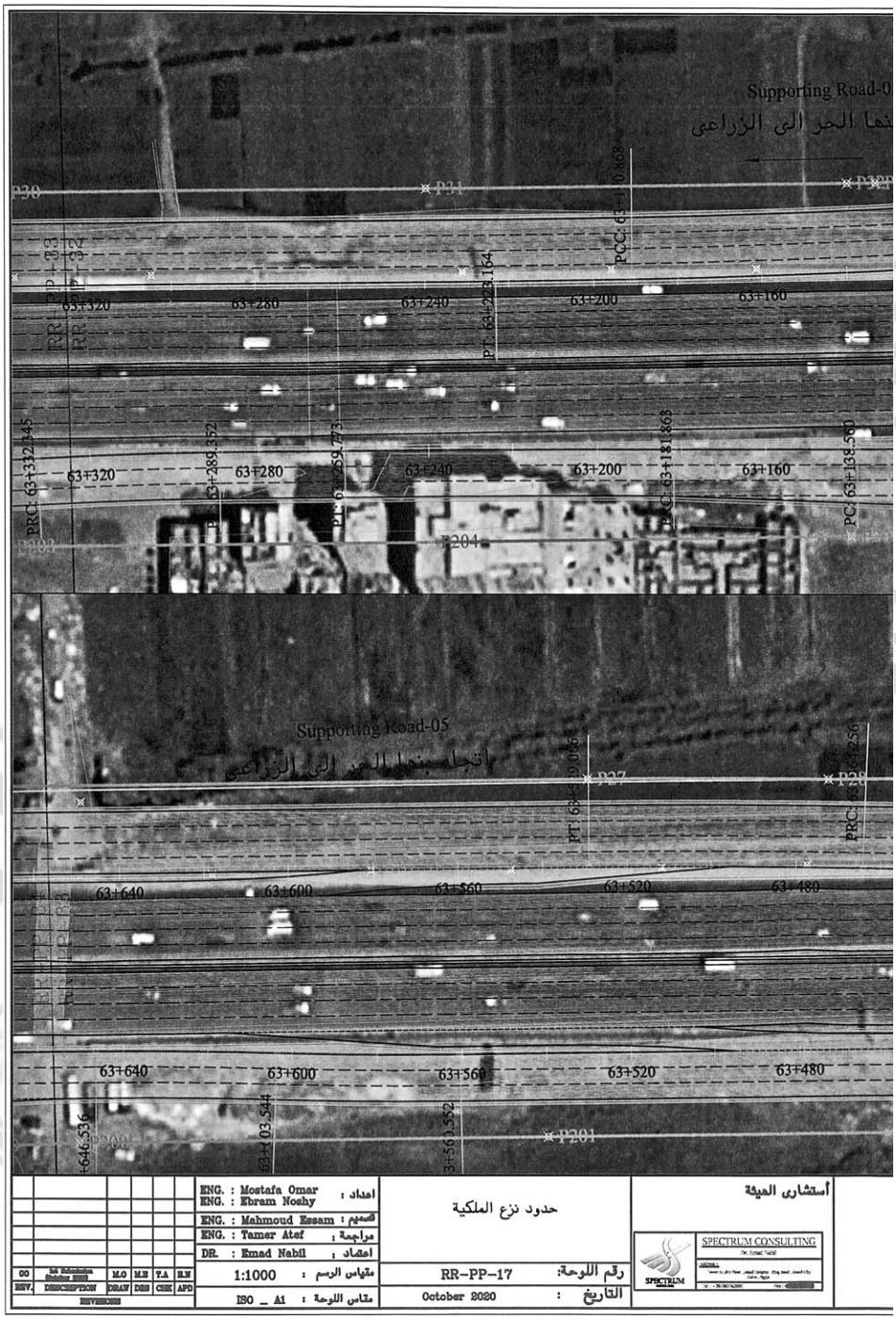

KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طبان
حارات المرور
اسم المسار
Supported Road -02
اسم المطالع -المنازل
Ramp 01
خط نزع الملكية الجديد
حد نزع الملكية القديم
P41
P42
P220
P223
62+440
62+400
62+360
62+417.708
62+368.265
62+329.918
TIE WITH EXISTING
المقـــاول
المشروع
حد نزع الملكية من المرج الى الزراعى
وزارة النقل
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى


RR-PP-30
RR-PP-28
Supporting Road-05
اتجاه ينتها الحر الى الزراعى
62+680
62+640
62+600
62+560
62+520
RR-PP-28
RR-PP-29
RR-PP-31
RR-PP-29
P214
Supporting Road-06
اتجاه الزراعى الى ينتها ا
THE WITH EXISTING
ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Noshy
اعداد :
ENG. : Mahmoud Essam
تصميم :
ENG. : Tamer Atef
مراجعة :
DR. : Emad Nabil
اعتماد :
1:1000
مقياس الرسم :
ISO _ A1
مقاس اللوحة :
حدود نزع الملكية
RR-PP-15
رقم اللوحة:
October 2020
التاريخ :
أستشارى العيفة
SPECTRUM CONSULTING
SPECTRUM

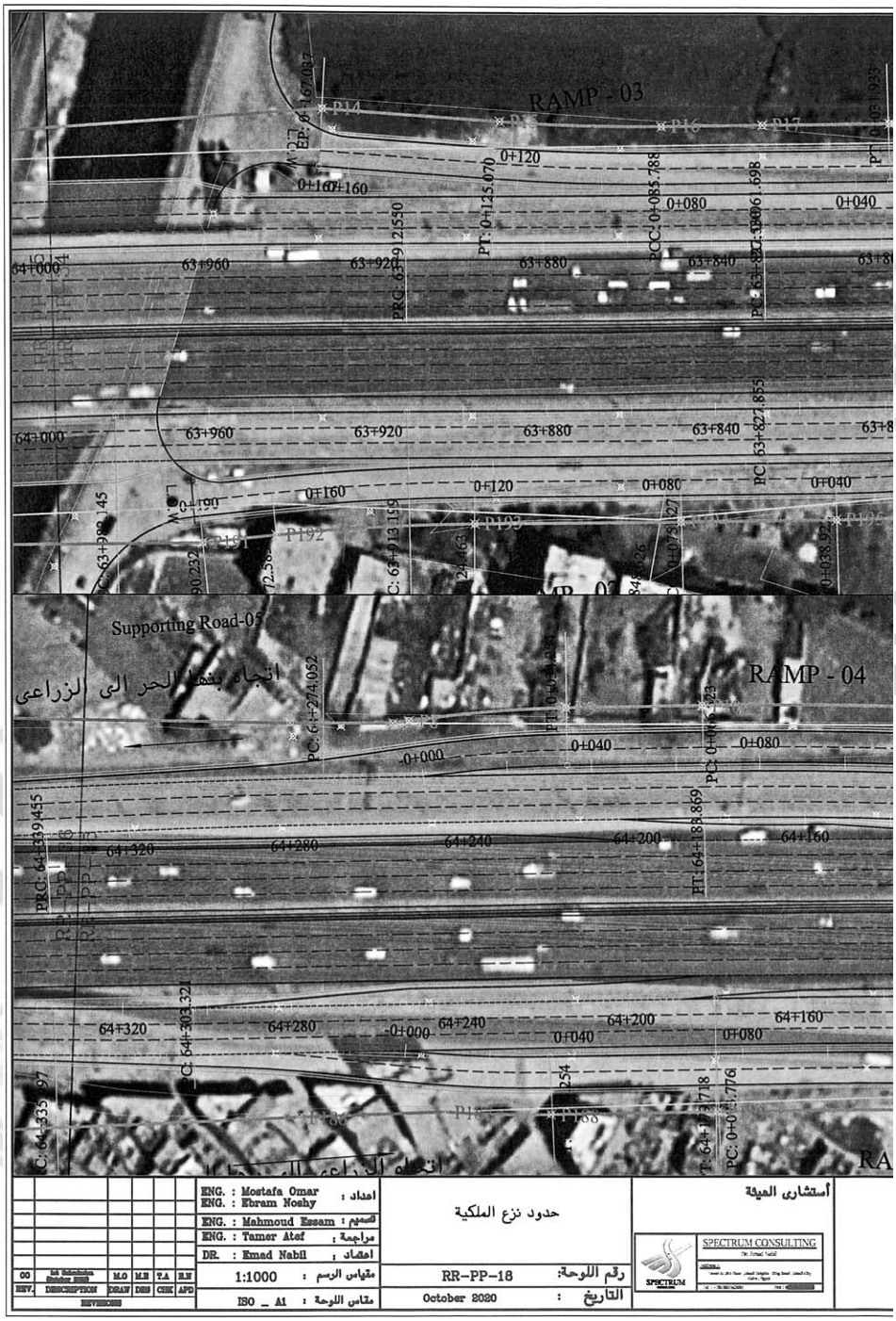

KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طبان
حارات المرور
اسم المسار
اسم المطالع -المنازل
Supported Road -02
Ramp 01
خط نزع الملكية الجديد
حد نزع الملكية القديم
RR-PP-30
RR-PP-28
RR-PP-31
RR-PP-29
62+800
62+760
62+720
62+680
PRC: 62+795.902
PRC: 62+708.334
PRC: 62+774.861
PRC: 62+689.385
P38
P211
P213
Supporting Ro
اعى الى بنها الحر
وزارة النقل
العيفة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المشروع
حد نزع الملكية من المرج الى الزراعى
المقـــاول


RR-PP-32
RR-PP-30
RR-PP-31
RR-PP-31
RR-PP-31
RR-PP-32
RR-PP-31
P35
P36
P208
P210
63+000
62+960
62+920
62+880
62+840
TIE WITH EXISTING
TIE WITH EXISTING
TIE WITH EXISTING
PC: 62+980.633
PT: 62+814.391
PT: 62+889.187
ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Nashy
ENG. : Mahmoud Essam
ENG. : Tamer Atef
DR. : Emad Nabil
1:1000
ISO _ A1
حدود نزع الملكية
RR-PP-16
October 2020
أستشارى الهيئة
SPECTRUM CONSULTING

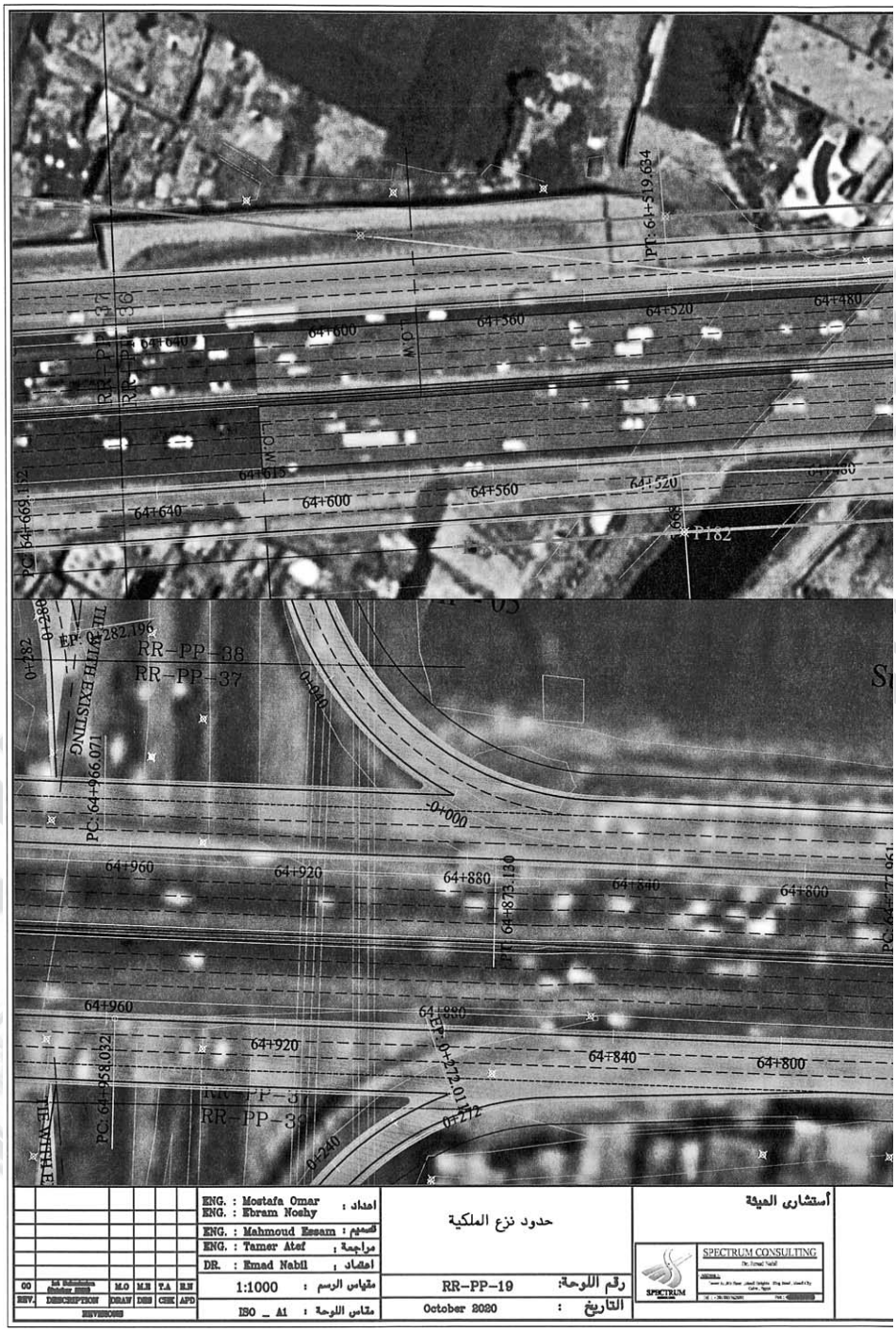

KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طلبان
حارات المرور
اسم المسار
Supported Road -02
اسم المطالع -المنازل
Ramp 01
خط نزع الملكية الجديد
حد نزع الملكية القديم
63+440
63+400
63+360
63+320
63+120
63+080
63+040
63+000
P29
P30
P207
PC: 63+397.446
PRC: 63+087.882
PC: 63+980.683
PRC: 63+332.345
PT: 63+375.337
المقـاول
المشروع
حد نزع الملكية من المرج الى الزراعى
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى


Supporting Road-0
Supporting Road-05
63+640
63+600
63+560
63+520
63+480
63+320
63+280
63+240
63+200
63+160
P30
P31
P204
P27
P201
ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Noshy
ENG. : Mahmoud Essam
ENG. : Tamer Atef
DR. : Emad Nabil
1:1000
ISO _ A1
حدود نزع الملكية
RR-PP-17
October 2020
SPECTRUM CONSULTING

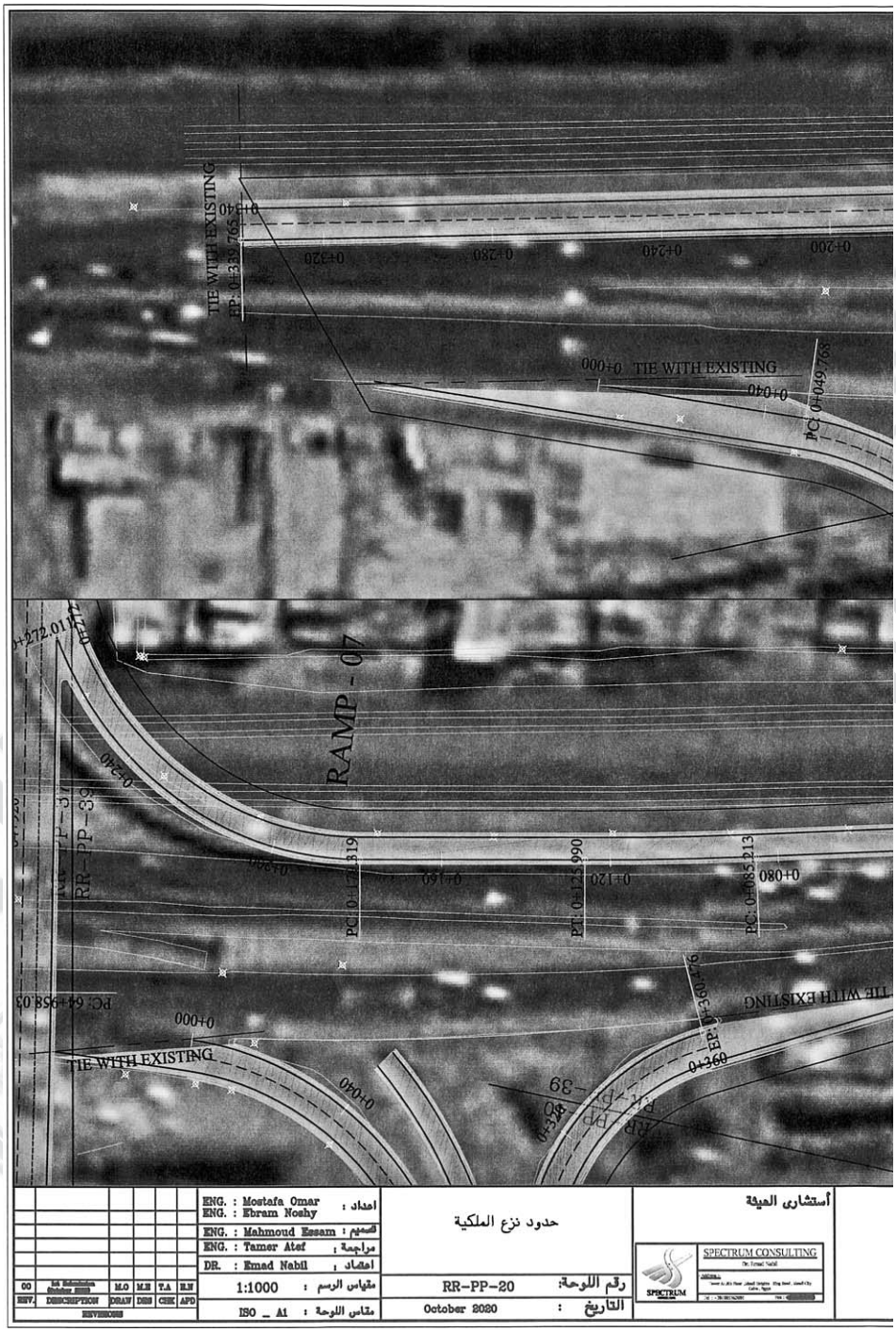

KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طبان
حارات المرور
اسم المسار
اسم المطالع -المنازل
Supported Road -02
Ramp 01
خط نزع الملكية الجديد
حد نزع الملكية القديم
Supporting Road-06
63+760
63+720
63+680
64+120
64+080
64+040
64+000
0+120
0+160
0+200
0+215
0+190
MP - 01
المقـاول
المشروع
حد نزع الملكية من المرج الى الزراعى
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى


RAMP - 03
RAMP - 04
Supporting Road-05
اتجاه بنشا الحر الى الزراعى
ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Noshy
ENG. : Mahmoud Essam
ENG. : Tamer Atef
DR. : Emad Nabil
1:1000
ISO _ A1
حدود نزع الملكية
RR-PP-18
October 2020
SPECTRUM CONSULTING

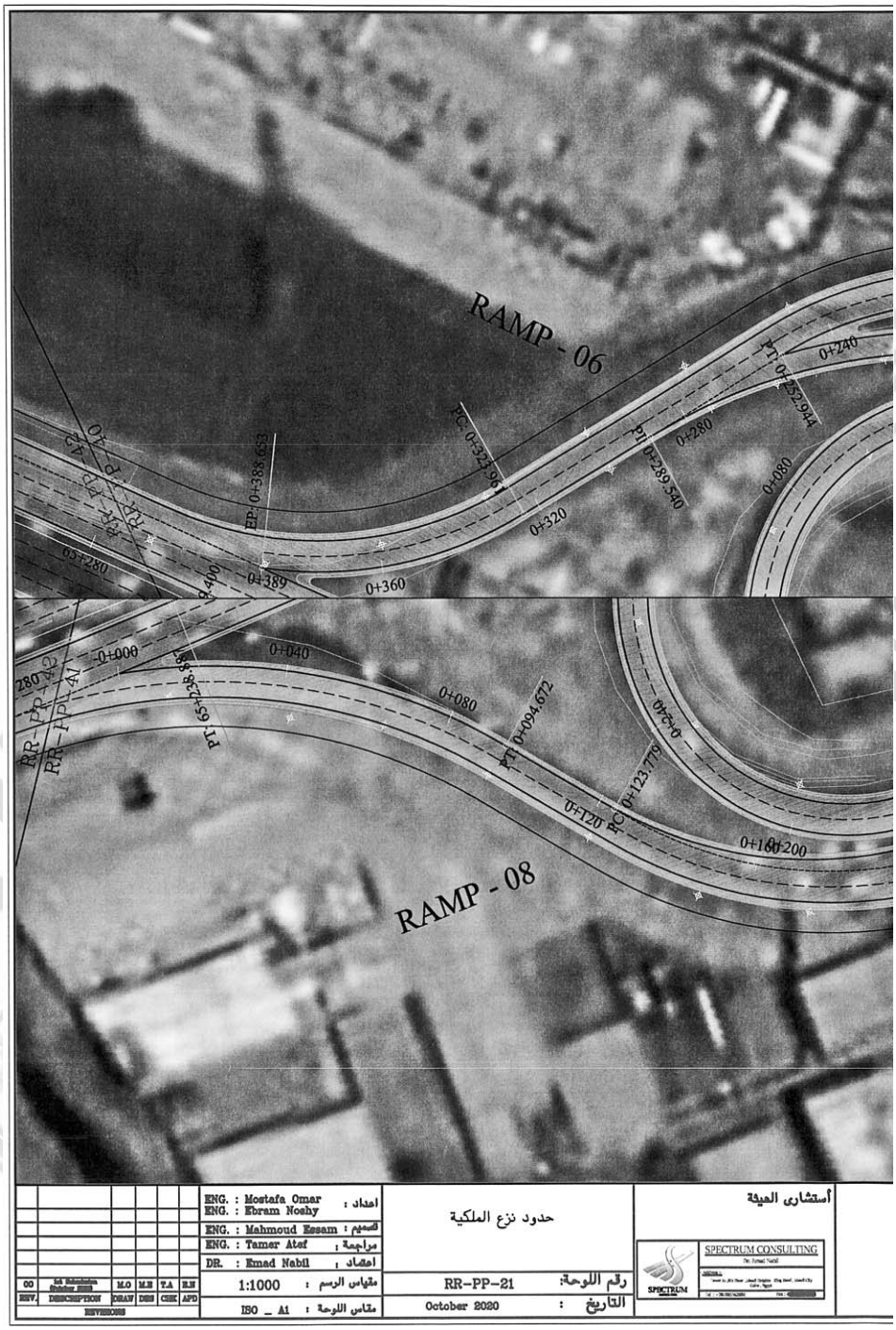

KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طيان
حارات المرور
اسم المسار
Supported Road -02
اسم المطالع -المنازل
Ramp 01
خط نزع الملكية الجديد
حد نزع الملكية القديم
حد الطريق السطحى العوازى للطريق الداعم بعرض٥ متر
Supporting Road-05A
64+760
64+720
64+680
64+640
64+440
64+400
64+360
64+320
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المشروع
حد نزع الملكية من المرج الى الزراعى
المقـاول

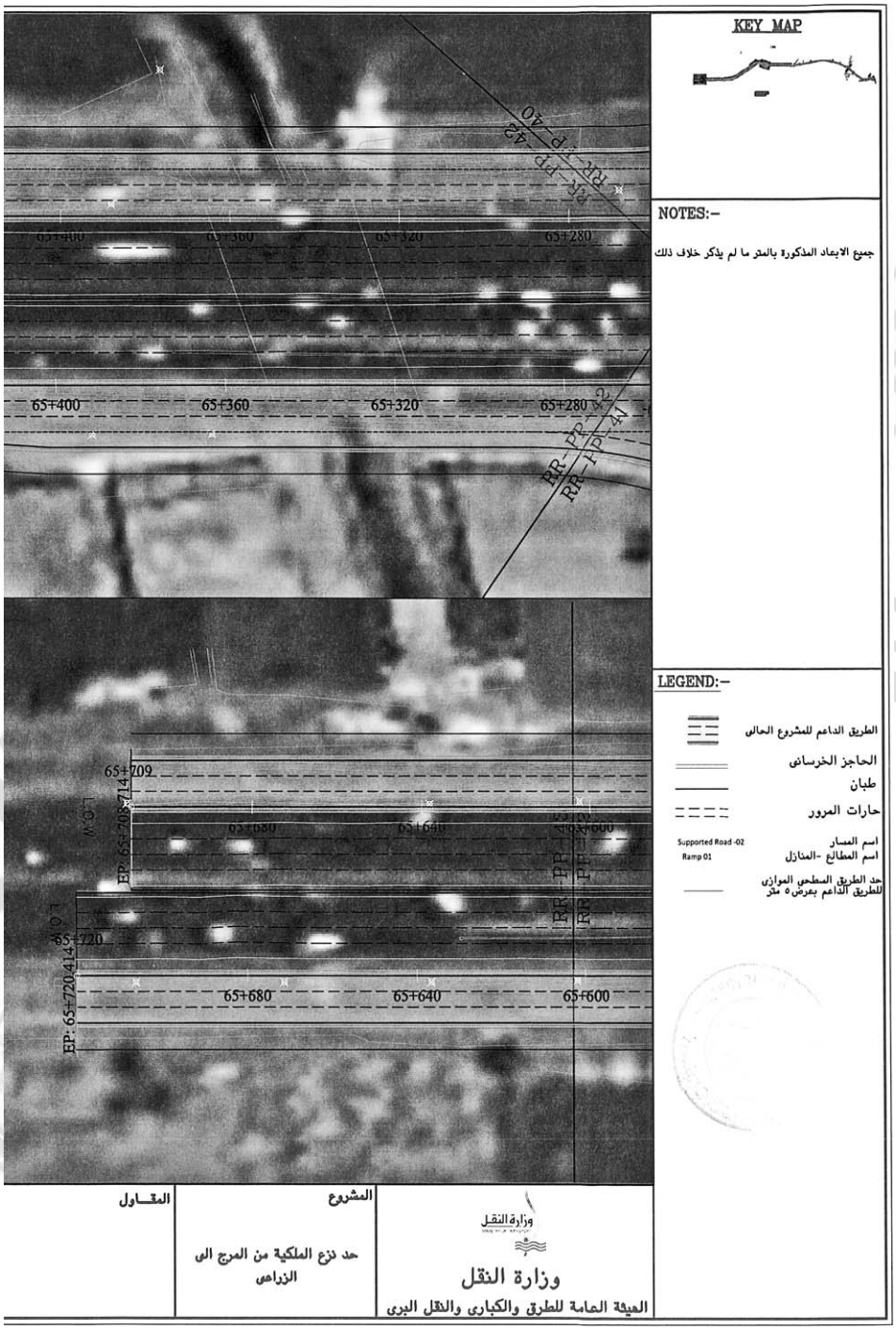

PT: 61+519.634
64+480
64+520
64+560
64+600
64+640
PC: 64+669.112
64+615
P182
RR-PP-36
RR-PP-37
RR-PP-38
TIE WITH EXISTING
PC: 64+966.071
64+960
64+920
64+880
64+840
64+800
64+873.130
PC: 64+958.032
RR-PP-39
0+240
0+272.010
0+282.196
0+282
0+000
0+040
ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Noshy
امداد :
ENG. : Mahmoud Essam
تصميم :
ENG. : Tamer Atef
مراجعة :
DR. : Emad Nabil
اعتماد :
1:1000
مقياس الرسم :
ISO _ A1
مقاس اللوحة :
حدود نزع الملكية
RR-PP-19
رقم اللوحة:
October 2020
التاريخ :
أستشارى العيفة
SPECTRUM CONSULTING
SPECTRUM
REVISIONS
REV.
DESCRIPTION
DRAW
DES
CHK
APD

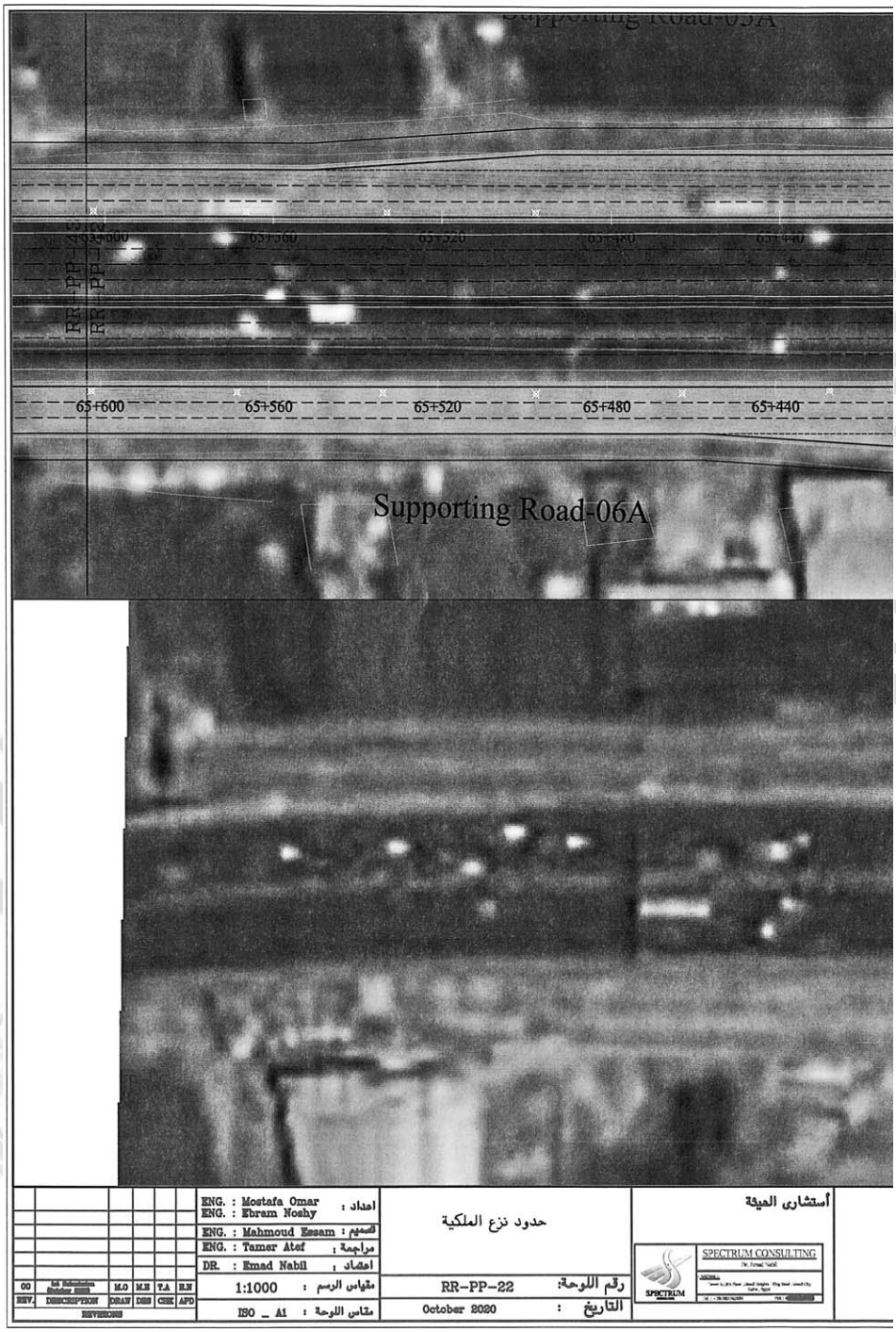

RAMP
TIE WITH EXISTING
TIE WITH EXISTING
KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طبان
حارات المرور
اسم المسار
Supported Road -02
اسم المطالع -المنازل
Ramp 01
حد الطريق السطحى الموازى للطريق الداعم بعرض٥ متر
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المشروع
حد نزع الملكية من المرج الى الزراعى
المقـاول

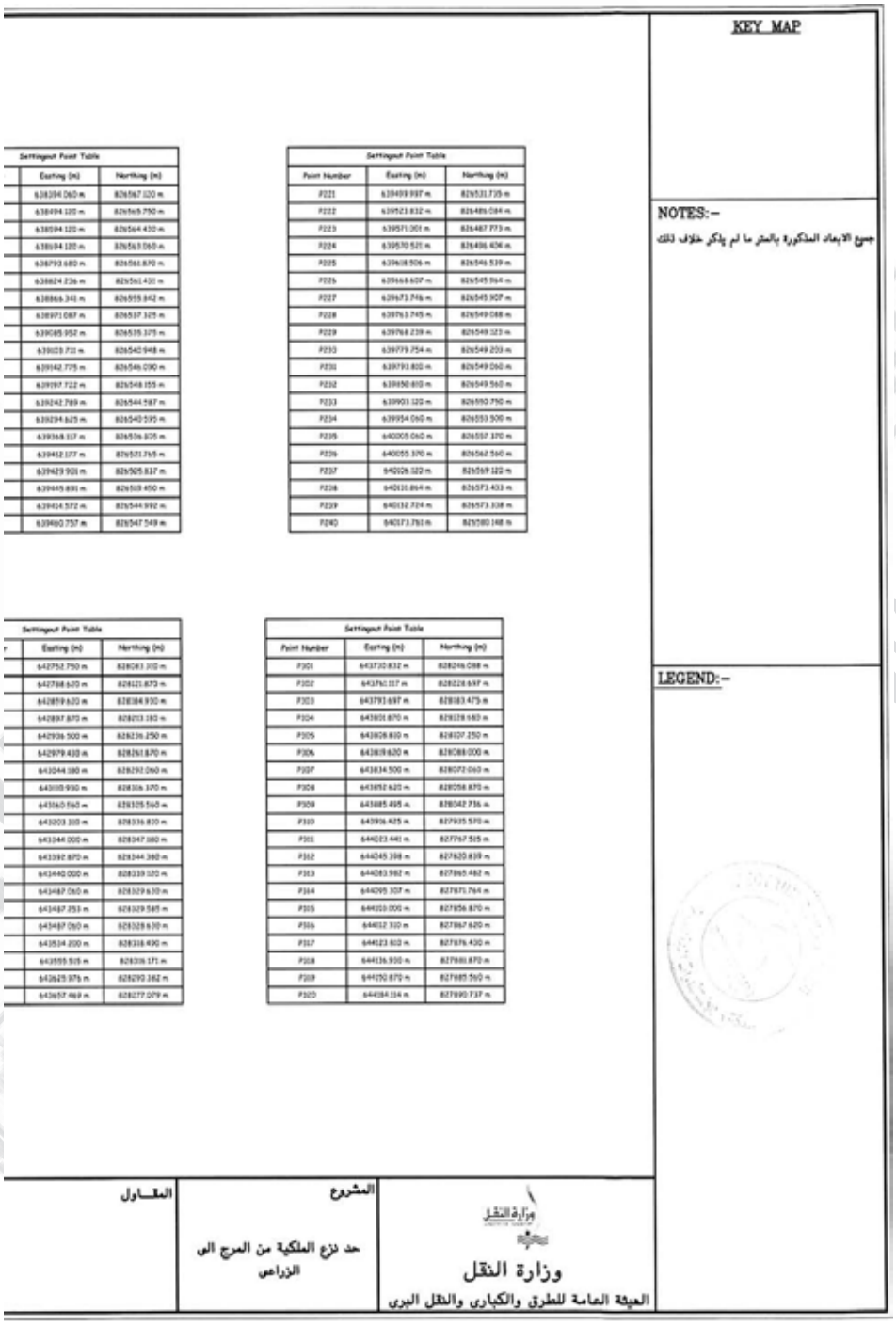

TIE WITH EXISTING
0+000
0+040
0+080
0+120
0+160
0+200
0+240
0+280
0+320
0+360
RAMP - 07
RR-PP-39
TIE WITH EXISTING
TIE WITH EXISTING
ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Noshy
ENG. : Mahmoud Essam
ENG. : Tamer Atef
DR. : Emad Nabil
1:1000
ISO _ A1
حدود نزع الملكية
RR-PP-20
October 2020
SPECTRUM CONSULTING


KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طليان
حارات المرور
اسم المسار
Supported Road -02
اسم المطالع -المنازل
Ramp 01
حد الطريق السطحى الموازى للطريق الداعم بعرض٥ متر
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المشروع
حد نزع الملكية من المرج الى الزراعى
المقـاول


RAMP - 06
RAMP - 08
RR-PP-40
RR-PP-42
RR-PP-41
PC: 0+321.961
PI: 0+289.540
PT: 0+252.944
EP: 0+388.653
PT: 65+28.88
PC: 0+123.779
PT: 0+094.672
0+000
0+040
0+080
0+120
0+160
0+200
0+240
0+280
0+320
0+360
0+380
0+400
0+080
ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Noshy
اعداد :
ENG. : Mahmoud Essam
التصميم :
ENG. : Tamer Atef
مراجعة :
DR. : Emad Nabil
اعداد :
1:1000
مقياس الرسم :
ISO _ A1
مقاس اللوحة :
حدود نزع الملكية
RR-PP-21
رقم اللوحة:
October 2020
التاريخ :
أستشارى الهيئة
SPECTRUM CONSULTING
SPECTRUM
00
1st Submission
M.O
M.H
T.A
R.H
REV.
DESCRIPTION
DRAW
DES
CHK
APD
REVISIONS


KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طبان
حارات المرور
اسم المسار
Supported Road -02
اسم المطالع -المنازل
Ramp 01
حد الطريق السطحى الموازى للطريق الداعم بعرض ٥ متر
65+400
65+360
65+320
65+280
65+709
65+680
65+640
65+600
65+720
EP: 65+708.714
EP: 65+720.414
RR- PP-42
RR- PP-40
RR- PP-2
RR- PP-41
وزارة النقل
العيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المشروع
حد نزع الملكية من المرج الى الزراعى
المقـاول


65+600
65+560
65+520
65+480
65+440
Supporting Road-06A
ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Noshy
ENG. : Mahmoud Essam
ENG. : Tamer Atef
DR. : Emad Nabil
1:1000
ISO _ A1
حدود نزع الملكية
RR-PP-22
October 2020
SPECTRUM CONSULTING



Settingout Point Table		
	Easting (m)	Northing (m)
	638284.060 m	826567.120 m
	638494.120 m	826565.750 m
	638594.120 m	826564.430 m
	638694.120 m	826563.060 m
	638793.680 m	826561.870 m
	638824.236 m	826561.430 m
	638866.341 m	826555.842 m
	638971.087 m	826537.325 m
	639085.952 m	826535.375 m
	639123.721 m	826540.948 m
	639142.775 m	826546.090 m
	639197.722 m	826548.155 m
	639242.789 m	826544.587 m
	639294.625 m	826540.595 m
	639368.117 m	826536.605 m
	639412.177 m	826521.765 m
	639429.931 m	826505.837 m
	639445.691 m	826518.450 m
	639424.572 m	826544.992 m
	639460.757 m	826547.549 m

Settingout Point Table		
Point Number	Easting (m)	Northing (m)
P221	639459.937 m	826531.735 m
P222	639523.832 m	826486.084 m
P223	639571.001 m	826467.773 m
P224	639570.521 m	826486.436 m
P225	639618.506 m	826546.539 m
P226	639668.607 m	826545.964 m
P227	639673.746 m	826545.907 m
P228	639763.745 m	826549.088 m
P229	639768.239 m	826549.323 m
P230	639779.754 m	826549.203 m
P231	639793.802 m	826549.060 m
P232	639850.810 m	826549.560 m
P233	639903.120 m	826550.750 m
P234	639954.060 m	826553.500 m
P235	640005.060 m	826557.370 m
P236	640055.370 m	826562.560 m
P237	640026.522 m	826569.122 m
P238	640031.864 m	826573.433 m
P239	640032.704 m	826573.338 m
P240	640173.761 m	826580.148 m

Settingout Point Table		
	Easting (m)	Northing (m)
	642752.750 m	828083.300 m
	642768.620 m	828221.873 m
	642859.620 m	828384.930 m
	642887.870 m	828213.180 m
	642936.500 m	828236.250 m
	642979.430 m	828261.870 m
	643044.180 m	828293.060 m
	643110.930 m	828326.370 m
	643160.760 m	828325.760 m
	643203.300 m	828336.830 m
	643244.000 m	828347.180 m
	643392.870 m	828344.380 m
	643442.000 m	828339.100 m
	643487.060 m	828329.630 m
	643487.253 m	828329.585 m
	643487.060 m	828329.630 m
	643524.200 m	828318.490 m
	643555.505 m	828306.171 m
	643625.976 m	828292.362 m
	643657.469 m	828277.079 m

Settingout Point Table		
Point Number	Easting (m)	Northing (m)
P301	643720.832 m	828246.088 m
P302	643761.117 m	828228.697 m
P303	643791.697 m	828183.475 m
P304	643801.870 m	828178.160 m
P305	643808.810 m	828107.250 m
P306	643819.620 m	828088.000 m
P307	643834.500 m	828072.060 m
P308	643852.620 m	828056.870 m
P309	643885.495 m	828042.736 m
P310	643906.425 m	827935.570 m
P311	644023.441 m	827767.505 m
P312	644045.398 m	827620.839 m
P313	644083.982 m	827865.482 m
P314	644095.307 m	827871.764 m
P315	644103.005 m	827856.870 m
P316	644112.310 m	827867.620 m
P317	644123.802 m	827876.430 m
P318	644136.930 m	827881.870 m
P319	644250.870 m	827885.560 m
P320	644384.314 m	827890.737 m

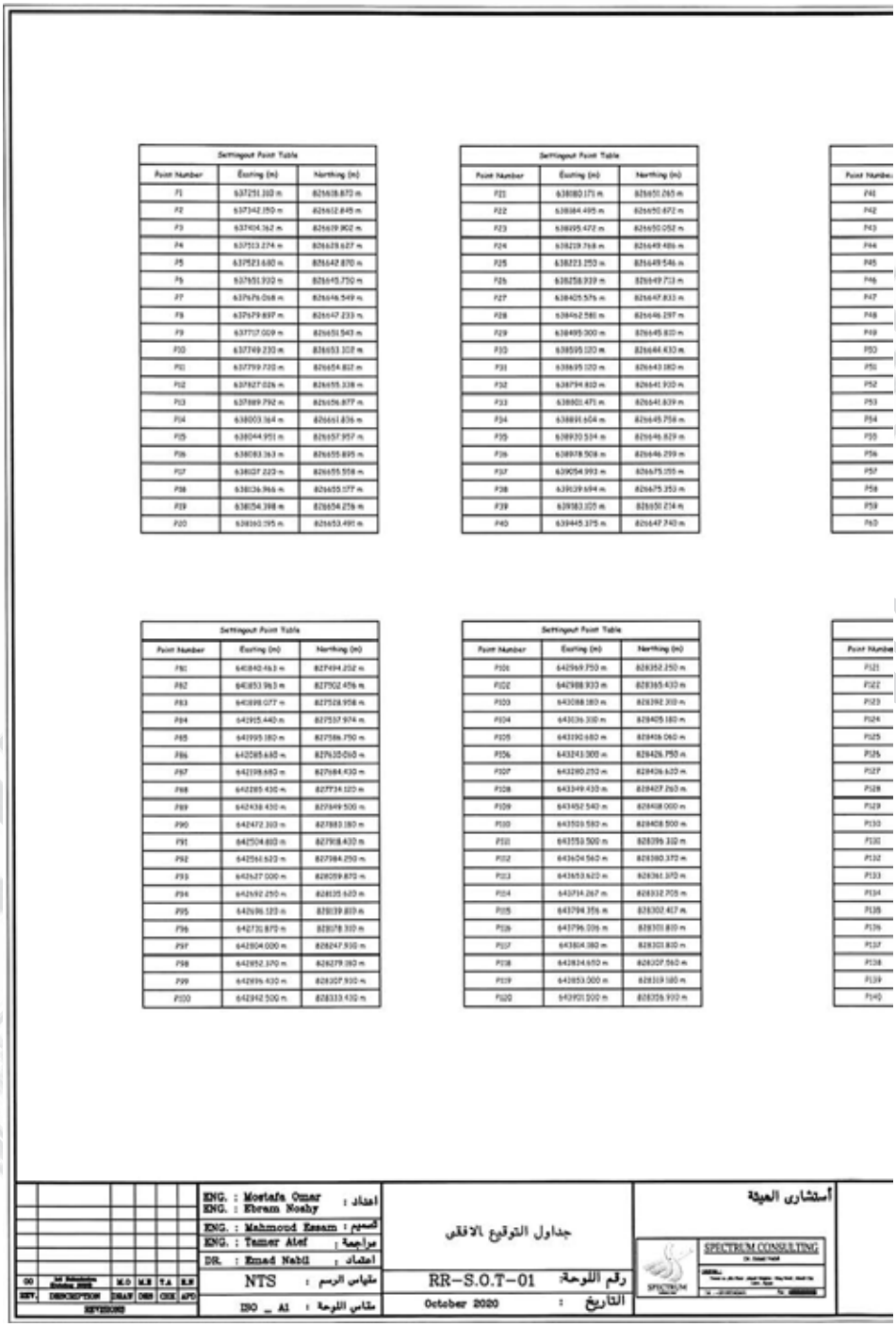
KEY MAP

NOTES:-

جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك

LEGEND:-

المقـــاول	المشروع	وزارة النقل
	حد نزع الملكية من المرج الى الزراعى	وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري



Setting-out Point Table		
Point Number	Easting (m)	Northing (m)
P1	637251.303 m	826638.870 m
P2	637342.350 m	826612.845 m
P3	637404.362 m	826619.902 m
P4	637513.274 m	826628.627 m
P5	637523.680 m	826642.870 m
P6	637651.932 m	826645.750 m
P7	637679.068 m	826646.549 m
P8	637679.897 m	826647.233 m
P9	637707.009 m	826651.543 m
P10	637749.230 m	826653.108 m
P11	637799.720 m	826654.867 m
P12	637827.026 m	826655.338 m
P13	637889.792 m	826656.877 m
P14	638003.364 m	826661.836 m
P15	638044.951 m	826657.957 m
P16	638083.363 m	826655.895 m
P17	638127.223 m	826655.558 m
P18	638136.966 m	826655.177 m
P19	638154.398 m	826654.276 m
P20	638160.295 m	826653.491 m

Setting-out Point Table		
Point Number	Easting (m)	Northing (m)
P21	638180.171 m	826651.265 m
P22	638184.495 m	826650.672 m
P23	638195.472 m	826650.052 m
P24	638219.768 m	826649.486 m
P25	638221.253 m	826649.546 m
P26	638258.939 m	826649.713 m
P27	638405.576 m	826647.833 m
P28	638462.581 m	826646.297 m
P29	638495.300 m	826645.810 m
P30	638595.120 m	826644.430 m
P31	638635.120 m	826643.180 m
P32	638794.802 m	826641.930 m
P33	638801.471 m	826641.839 m
P34	638891.604 m	826645.756 m
P35	638930.534 m	826646.829 m
P36	638978.508 m	826646.299 m
P37	639054.993 m	826675.055 m
P38	639039.694 m	826675.353 m
P39	639183.020 m	826650.214 m
P40	639445.375 m	826647.740 m

Setting-out Point Table		
Point Number	Easting (m)	Northing (m)
P41		
P42		
P43		
P44		
P45		
P46		
P47		
P48		
P49		
P50		
P51		
P52		
P53		
P54		
P55		
P56		
P57		
P58		
P59		
P60		

Setting-out Point Table		
Point Number	Easting (m)	Northing (m)
P61	640840.463 m	827494.252 m
P62	640853.963 m	827502.476 m
P63	640898.027 m	827528.958 m
P64	641915.440 m	827537.974 m
P65	641995.180 m	827586.750 m
P66	642085.680 m	827635.060 m
P67	642198.680 m	827684.430 m
P68	642285.430 m	827734.120 m
P69	642438.430 m	827849.500 m
P70	642472.303 m	827883.180 m
P71	642504.803 m	827918.430 m
P72	642561.523 m	827984.250 m
P73	642627.000 m	828059.870 m
P74	642692.250 m	828135.620 m
P75	642696.123 m	828139.810 m
P76	642731.870 m	828178.310 m
P77	642804.000 m	828247.930 m
P78	642852.370 m	828279.260 m
P79	642896.430 m	828307.930 m
P100	642942.500 m	828333.430 m

Setting-out Point Table		
Point Number	Easting (m)	Northing (m)
P101	642969.750 m	828352.250 m
P102	642988.930 m	828365.430 m
P103	643088.180 m	828392.310 m
P104	643136.330 m	828405.180 m
P105	643190.680 m	828416.060 m
P106	643243.300 m	828426.750 m
P107	643280.252 m	828436.620 m
P108	643349.430 m	828407.260 m
P109	643452.540 m	828408.000 m
P110	643510.580 m	828408.500 m
P111	643551.500 m	828396.310 m
P112	643604.562 m	828380.370 m
P113	643653.620 m	828361.370 m
P114	643714.267 m	828332.705 m
P115	643794.356 m	828302.417 m
P116	643796.006 m	828301.810 m
P117	643804.080 m	828301.830 m
P118	643834.650 m	828307.560 m
P119	643853.500 m	828319.180 m
P120	643901.200 m	828326.930 m

Setting-out Point Table		
Point Number	Easting (m)	Northing (m)
P121		
P122		
P123		
P124		
P125		
P126		
P127		
P128		
P129		
P130		
P131		
P132		
P133		
P134		
P135		
P136		
P137		
P138		
P139		
P140		

00	1st Submission for Approval	M.O	M.E	T.A	E.E	
REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APP	
REVISIONS						

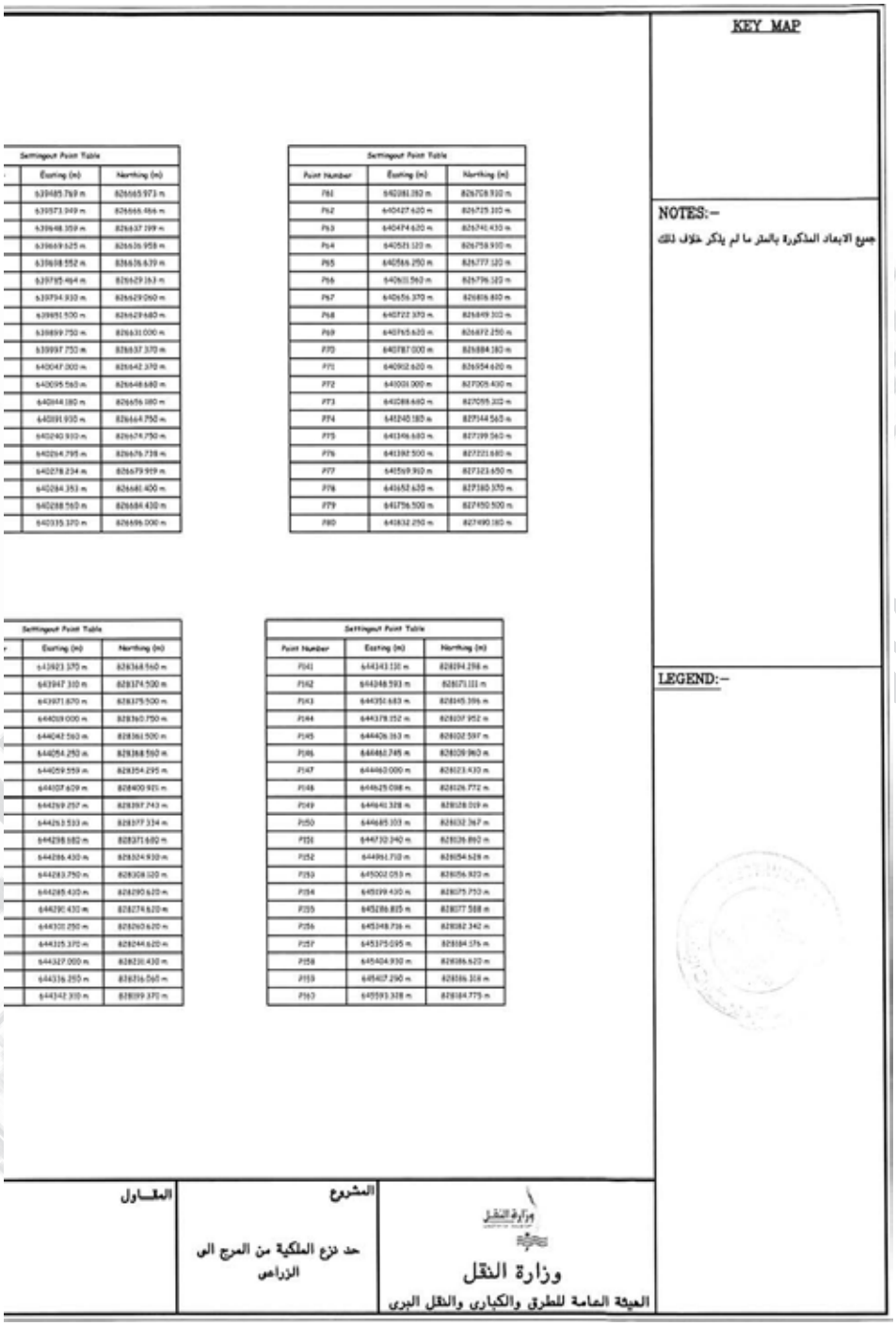
ENG. : Mostafa Omar ENG. : Ebram Noshy	اعداد :
ENG. : Mahmoud Essam	تصميم :
ENG. : Tamer Atef	مراجعة :
DR. : Emad Nabil	أعتماد :
NTS	مقياس الرسم :
ISO _ A1	مقاس اللوحة :

جداول التوقيع الافقى

RR-S.O.T-01	رقم اللوحة:
October 2020	التاريخ :

أستشارى العيدة

SPECTRUM CONSULTING



Settingout Point Table		
	Easting (m)	Northing (m)
	639485.769 m	826665.973 m
	639573.949 m	826666.466 m
	639648.359 m	826637.199 m
	639669.625 m	826636.958 m
	639698.552 m	826636.639 m
	639795.494 m	826629.163 m
	639794.930 m	826629.060 m
	639851.500 m	826629.680 m
	639899.750 m	826631.000 m
	639997.750 m	826637.370 m
	640047.000 m	826642.370 m
	640095.560 m	826648.680 m
	640144.180 m	826656.180 m
	640191.930 m	826664.750 m
	640240.930 m	826674.750 m
	640264.795 m	826679.738 m
	640278.234 m	826679.959 m
	640284.353 m	826681.400 m
	640288.560 m	826684.430 m
	640335.370 m	826696.000 m

Settingout Point Table		
Point Number	Easting (m)	Northing (m)
P61	640281.282 m	826728.930 m
P62	640427.620 m	826725.310 m
P63	640474.620 m	826740.430 m
P64	640521.120 m	826758.930 m
P65	640566.250 m	826777.120 m
P66	640611.560 m	826796.120 m
P67	640656.370 m	826816.810 m
P68	640722.370 m	826849.302 m
P69	640765.620 m	826872.250 m
P70	640787.000 m	826884.180 m
P71	640902.620 m	826954.620 m
P72	641001.000 m	827005.430 m
P73	641088.660 m	827095.202 m
P74	641240.180 m	827144.563 m
P75	641346.660 m	827199.560 m
P76	641392.500 m	827221.680 m
P77	641569.910 m	827323.650 m
P78	641652.630 m	827380.370 m
P79	641756.500 m	827450.500 m
P80	641832.250 m	827490.180 m

Settingout Point Table		
	Easting (m)	Northing (m)
	643821.370 m	828368.560 m
	643947.310 m	828374.500 m
	643971.670 m	828375.500 m
	644019.000 m	828360.750 m
	644042.560 m	828361.500 m
	644054.252 m	828368.560 m
	644059.559 m	828354.295 m
	644107.629 m	828400.931 m
	644259.257 m	828397.743 m
	644263.533 m	828377.334 m
	644298.882 m	828371.680 m
	644286.430 m	828324.930 m
	644283.750 m	828308.520 m
	644265.430 m	828290.620 m
	644290.430 m	828274.620 m
	644301.250 m	828260.620 m
	644315.370 m	828244.620 m
	644327.000 m	828231.430 m
	644316.250 m	828216.060 m
	644342.310 m	828199.370 m

Settingout Point Table		
Point Number	Easting (m)	Northing (m)
P141	644343.130 m	828094.298 m
P142	644348.593 m	828073.111 m
P143	644351.683 m	828045.396 m
P144	644378.152 m	828037.952 m
P145	644426.163 m	828032.597 m
P146	644462.745 m	828039.960 m
P147	644462.000 m	828023.430 m
P148	644625.098 m	828026.772 m
P149	644641.328 m	828028.019 m
P150	644685.103 m	828032.367 m
P151	644732.240 m	828026.892 m
P152	644961.710 m	828054.628 m
P153	645002.053 m	828056.923 m
P154	645019.430 m	828075.753 m
P155	645286.805 m	828077.588 m
P156	645348.736 m	828082.342 m
P157	645375.095 m	828084.376 m
P158	645404.930 m	828086.620 m
P159	645407.290 m	828086.314 m
P160	645593.328 m	828084.775 m

KEY MAP

NOTES:-

جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك

LEGEND:-

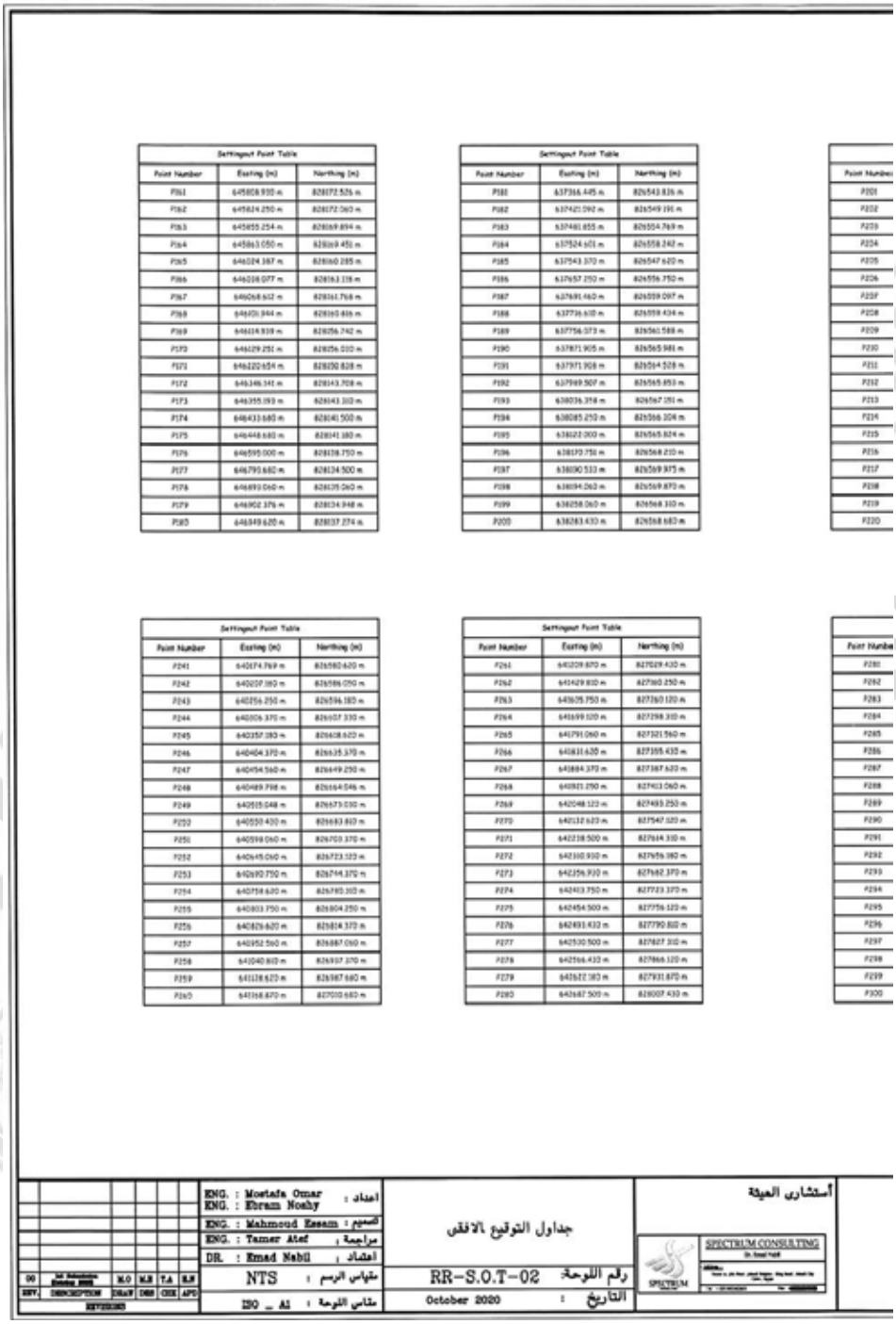
المقـاول

المشروع

حد نزع الملكية من المرج الى الزراعى

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى



Settingout Point Table

Point Number	Easting (m)	Northing (m)
P161	645808.930 m	828172.526 m
P162	645824.250 m	828172.360 m
P163	645855.254 m	828169.894 m
P164	645863.050 m	828169.451 m
P165	646024.387 m	828160.285 m
P166	646208.077 m	828163.116 m
P167	646268.602 m	828161.768 m
P168	646401.944 m	828160.416 m
P169	646614.939 m	828156.742 m
P170	646629.251 m	828156.510 m
P171	646220.654 m	828030.828 m
P172	646346.341 m	828143.708 m
P173	646355.193 m	828143.310 m
P174	646433.680 m	828140.500 m
P175	646448.680 m	828141.180 m
P176	646595.000 m	828138.750 m
P177	646790.660 m	828134.500 m
P178	646890.060 m	828131.260 m
P179	646902.376 m	828134.948 m
P180	646949.620 m	828037.274 m

Settingout Point Table

Point Number	Easting (m)	Northing (m)
P181	637366.445 m	826543.836 m
P182	637421.092 m	826549.191 m
P183	637481.855 m	826554.769 m
P184	637524.601 m	826558.242 m
P185	637543.370 m	826547.620 m
P186	637657.250 m	826556.750 m
P187	637691.460 m	826559.097 m
P188	637736.610 m	826559.434 m
P189	637756.373 m	826560.588 m
P190	637871.905 m	826565.981 m
P191	637871.908 m	826564.528 m
P192	637969.507 m	826565.853 m
P193	638036.358 m	826567.251 m
P194	638085.270 m	826566.304 m
P195	638122.000 m	826565.824 m
P196	638170.756 m	826568.210 m
P197	638190.533 m	826569.975 m
P198	638194.262 m	826569.870 m
P199	638258.060 m	826568.310 m
P200	638283.430 m	826568.680 m

Point Number
P201
P202
P203
P204
P205
P206
P207
P208
P209
P210
P211
P212
P213
P214
P215
P216
P217
P218
P219
P220

Settingout Point Table

Point Number	Easting (m)	Northing (m)
P241	640674.769 m	826580.620 m
P242	640507.180 m	826586.050 m
P243	640256.250 m	826594.180 m
P244	640006.370 m	826607.330 m
P245	640357.180 m	826608.620 m
P246	640404.370 m	826635.370 m
P247	640454.560 m	826649.250 m
P248	640469.798 m	826664.046 m
P249	640505.048 m	826673.030 m
P250	640550.430 m	826683.810 m
P251	640598.060 m	826703.370 m
P252	640645.060 m	826723.123 m
P253	640692.750 m	826744.370 m
P254	640738.620 m	826780.310 m
P255	640803.750 m	826804.250 m
P256	640826.620 m	826814.373 m
P257	640952.560 m	826867.060 m
P258	641040.810 m	826907.370 m
P259	641118.620 m	826987.680 m
P260	641168.670 m	827010.680 m

Settingout Point Table

Point Number	Easting (m)	Northing (m)
P261	641209.870 m	827029.430 m
P262	641429.810 m	827160.250 m
P263	641605.750 m	827260.120 m
P264	641699.120 m	827298.310 m
P265	641791.060 m	827321.560 m
P266	641831.620 m	827355.430 m
P267	641884.370 m	827367.620 m
P268	641931.250 m	827413.060 m
P269	642048.123 m	827493.250 m
P270	642132.620 m	827547.120 m
P271	642218.500 m	827614.310 m
P272	642300.930 m	827676.180 m
P273	642356.930 m	827682.370 m
P274	642403.750 m	827723.370 m
P275	642454.500 m	827756.120 m
P276	642493.432 m	827790.810 m
P277	642530.500 m	827827.310 m
P278	642566.430 m	827866.120 m
P279	642622.180 m	827931.870 m
P280	642687.500 m	828007.430 m

Point Numbe
P281
P282
P283
P284
P285
P286
P287
P288
P289
P290
P291
P292
P293
P294
P295
P296
P297
P298
P299
P300

NO	Ref. Submission Drawing Name	M.O	M.S	T.A	S.S
REV.	DESCRIPTION	DRAFT	DES	CHK	APP
REVISIONS					

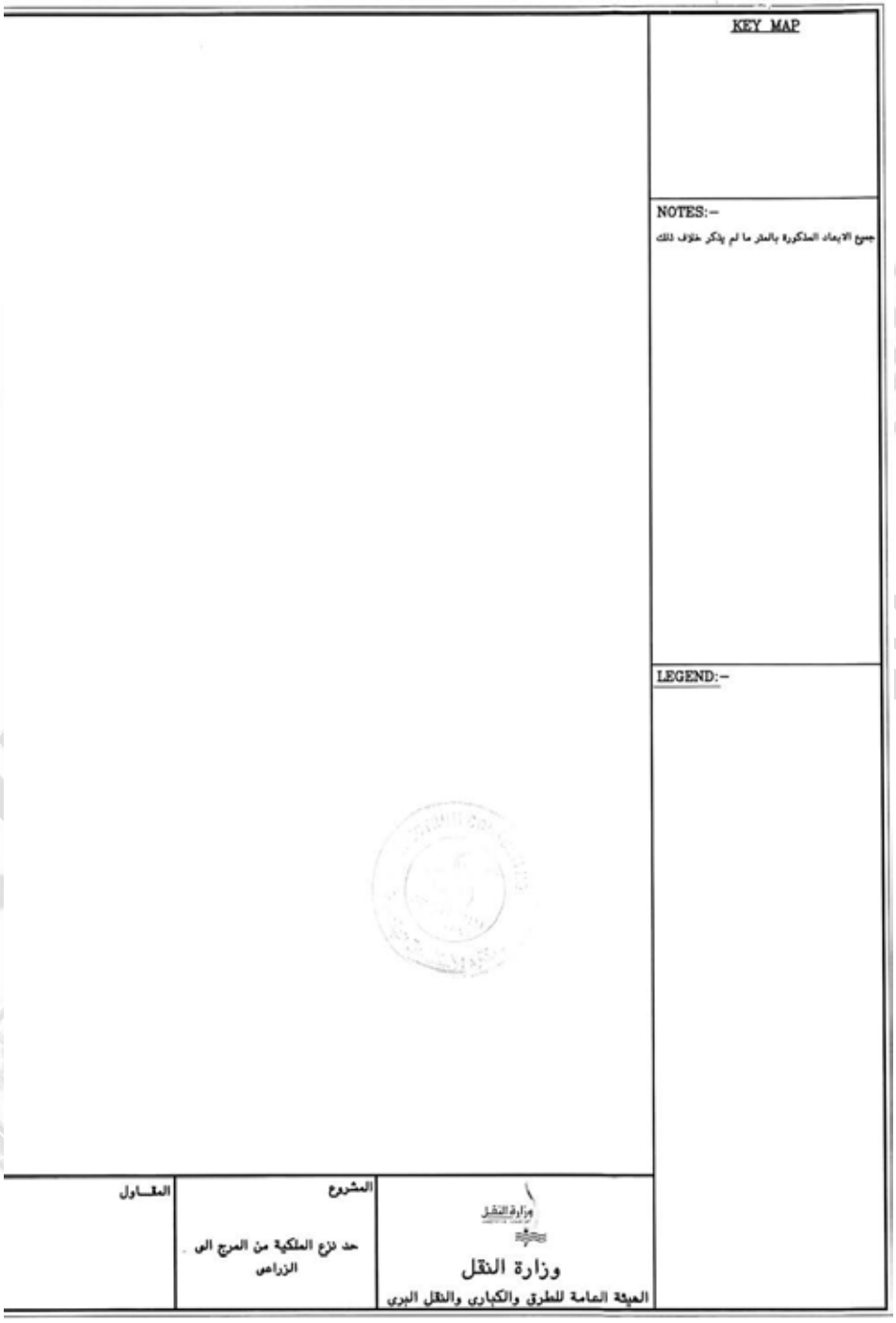
ENG. : Mostafa Omar ENG. : Ebram Nashy	اعداد :
ENG. : Mahmoud Essam	التصميم :
ENG. : Tamer Atef	مراجعة :
DR. : Emad Nabil	أعتماد :
NTS	مقياس الرسم :
ISO – A1	مقاس اللوحة :

جداول التوقيع الافقى

RR-S.O.T-02	رقم اللوحة :
October 2020	التاريخ :

أستشارى العيئة

SPECTRUM CONSULTING


KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
وزارة النقل
العيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المشروع
حد نزع الملكية من المرج الى الزراعى
المقـاول

Setingout Point Table		
Point Number	Easting (m)	Northing (m)
P321	644235.060 m	827902.620 m
P322	644254.310 m	827906.370 m
P323	644272.000 m	827916.250 m
P324	644287.000 m	827929.680 m
P325	644298.560 m	827946.250 m
P326	644328.620 m	828001.870 m
P327	644335.321 m	828011.315 m
P328	644342.466 m	828013.910 m
P329	644403.885 m	828026.007 m
P330	644415.010 m	828027.798 m
P331	644451.310 m	828034.159 m
P332	644458.015 m	828035.334 m
P333	644488.127 m	828040.563 m
P334	644508.080 m	828043.996 m
P335	644586.680 m	828043.870 m
P336	644692.560 m	828053.060 m
P337	644864.060 m	828066.560 m
P338	644988.000 m	828076.000 m
P339	645186.870 m	828095.123 m
P340	645306.310 m	828101.810 m

Setingout Point Table		
Point Number	Easting (m)	Northing (m)
P341	645414.500 m	828104.870 m
P342	645564.310 m	828097.620 m
P343	645802.750 m	828094.250 m
P344	645941.810 m	828086.250 m
P345	646277.000 m	828066.000 m
P346	646411.180 m	828061.310 m
P347	646421.234 m	828061.902 m
P348	646427.253 m	828061.500 m
P349	646595.060 m	828058.750 m
P350	646659.345 m	828058.697 m
P351	646730.404 m	828057.360 m
P352	646793.372 m	828054.500 m
P353	646894.000 m	828054.873 m
P354	647019.683 m	828061.120 m
P355	647067.398 m	828063.472 m
P356	647097.550 m	828060.037 m

00	1st Submission Edited by PMO	M.O	M.S	T.A	S.S	
REV.	DESCRIPTION	DRAFT	DES	CHK	APP	
REVISIONS						

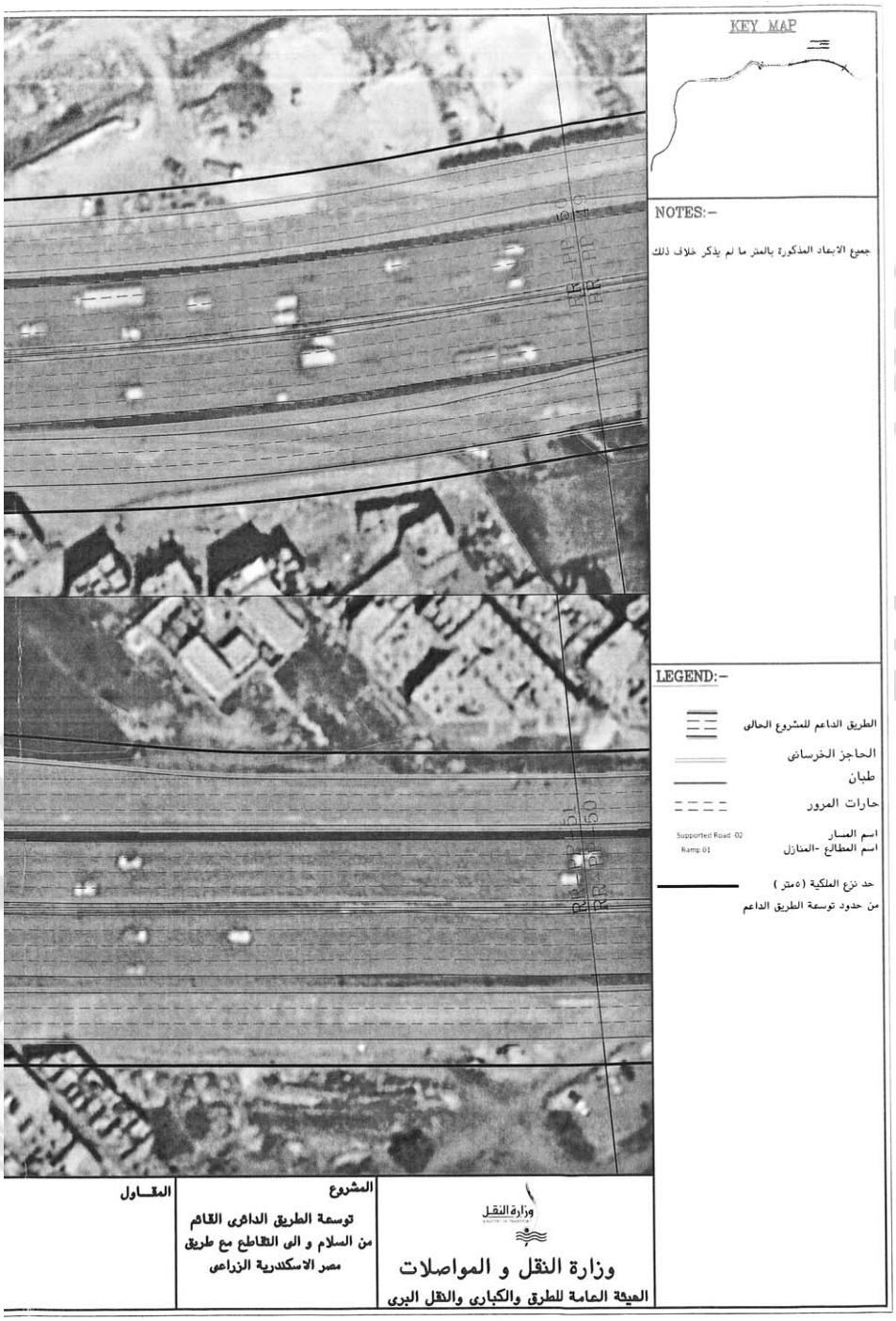
ENG. : Mostafa Omar ENG. : Ebram Nashy	اعداد :
ENG. : Mahmoud Essam	تصميم :
ENG. : Tamer Atef	مراجعة :
DR. : Emad Nabil	أشراف :
NTS	مقياس الرسم :
ISO _ A1	مقاس اللوحة :

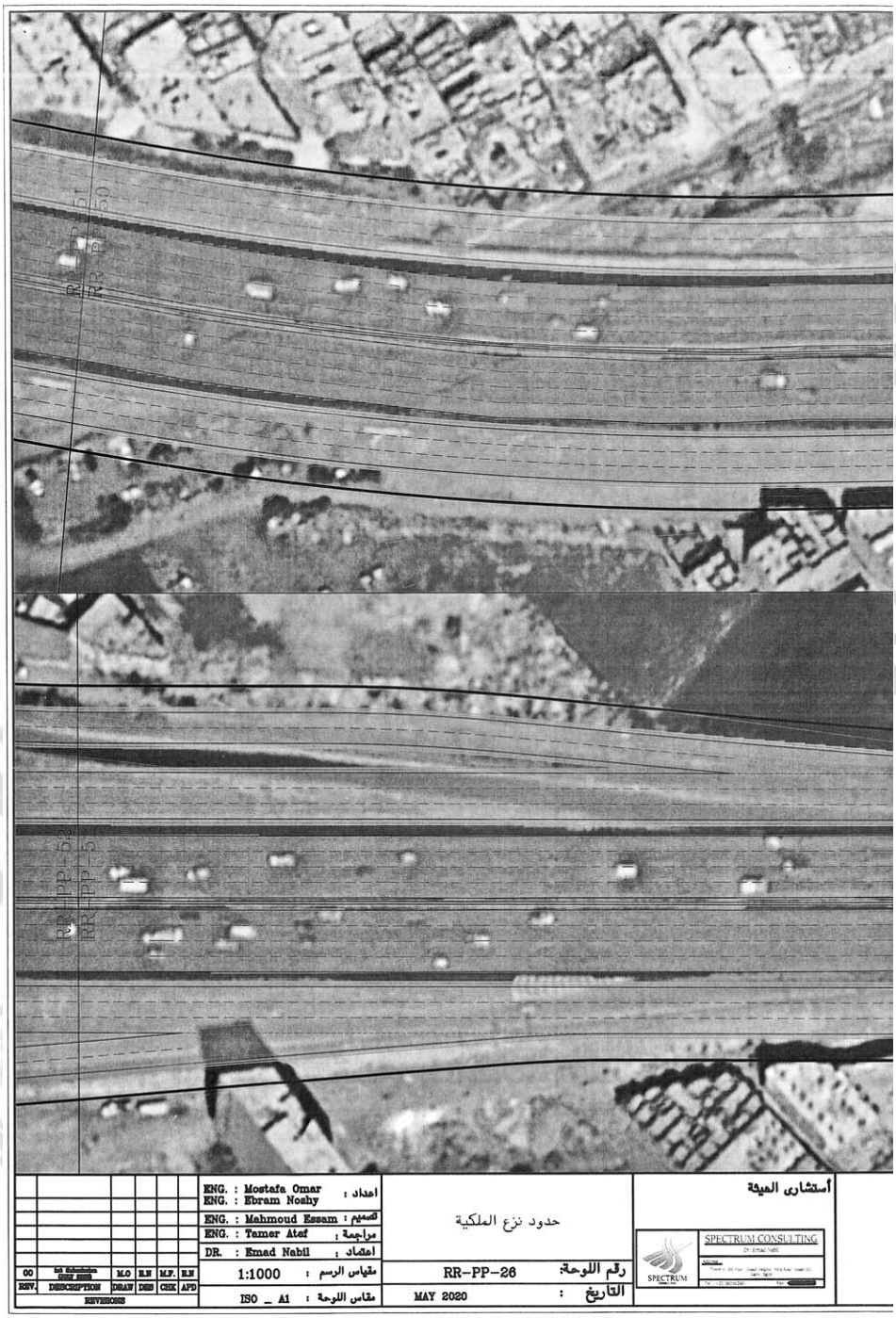
جداول التوقيع الافقى

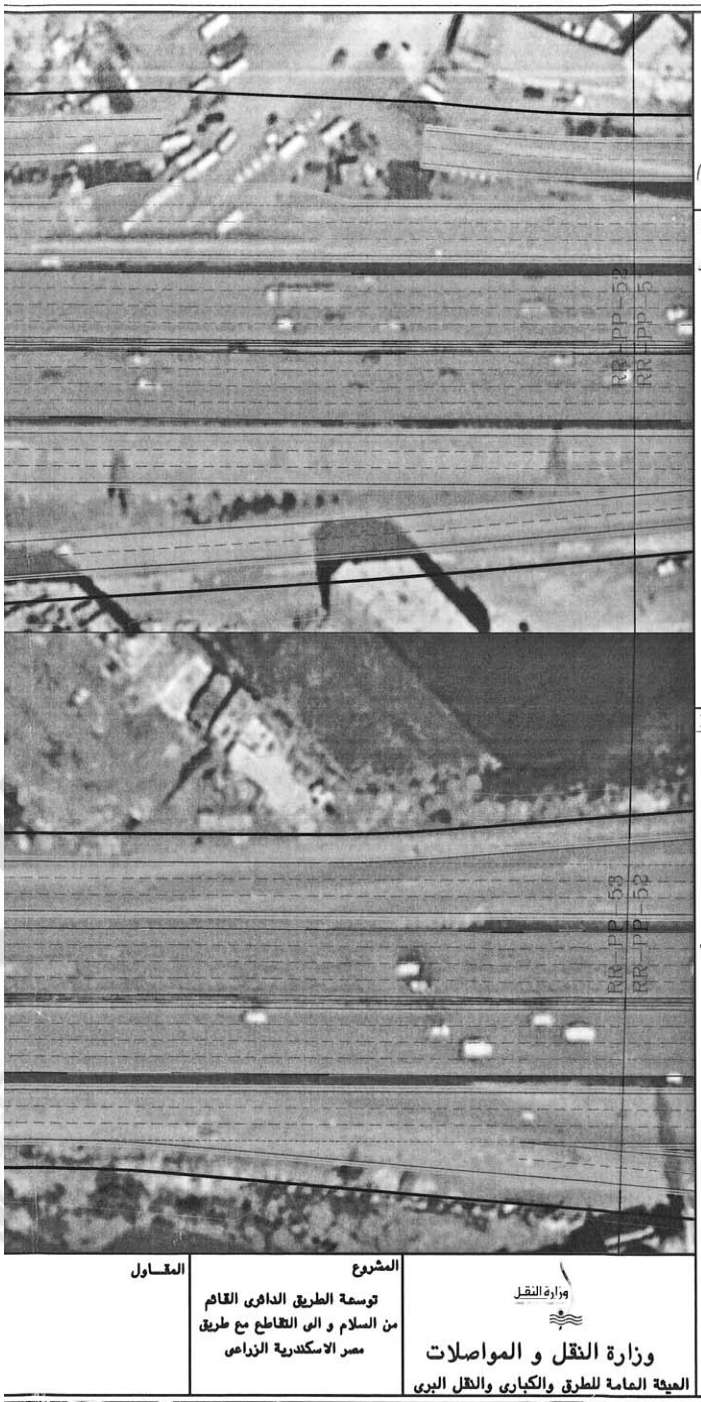
RR-S.O.T-03	رقم اللوحة:
October 2020	التاريخ :

أستشارى العينة

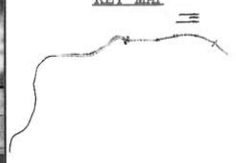
SPECTRUM CONSULTING


KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طبان
حارات المرور
اسم العمار
Supported Road .02
اسم المطالع -المنازل
Ramp.01
حد نزع الملكية (٥متر)
من حدود توسعة الطريق الداعم
وزارة النقل
وزارة النقل و المواصلات
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المشروع
توسعة الطريق الدائرى القائم
من السلام و الى التقاطع مع طريق
مصر الاسكندرية الزراعى
المقـاول


RR-PP-51
RR-PP-50
RR-PP-52
RR-PP-53
أستشارى الهيئة
SPECTRUM CONSULTING
حدود نزع الملكية
اعداد : ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Noshy
التصميم : ENG. : Mahmoud Essam
مراجعة : ENG. : Tamer Atef
اعتماد : DR. : Emad Nabil
مقياس الرسم : 1:1000
مقاس اللوحة : ISO _ A1
رقم اللوحة: RR-PP-26
التاريخ : MAY 2020
REVISIONS
REV. DESCRIPTION DRAW DES CHK APD
00 1st Submission M.O R.N M.F. R.N



KEY MAP



NOTES:-

جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك

LEGEND:-

الطريق الداعم للمشروع الحالى

الحاجز الخرسانى

طبان

حارات المرور

اسم المسار Supported Road 02

اسم المطالع -المنازل Ramp 01

حد نزع الملكية (٥متر) من حدود توسعة الطريق الداعم

وزارة النقل

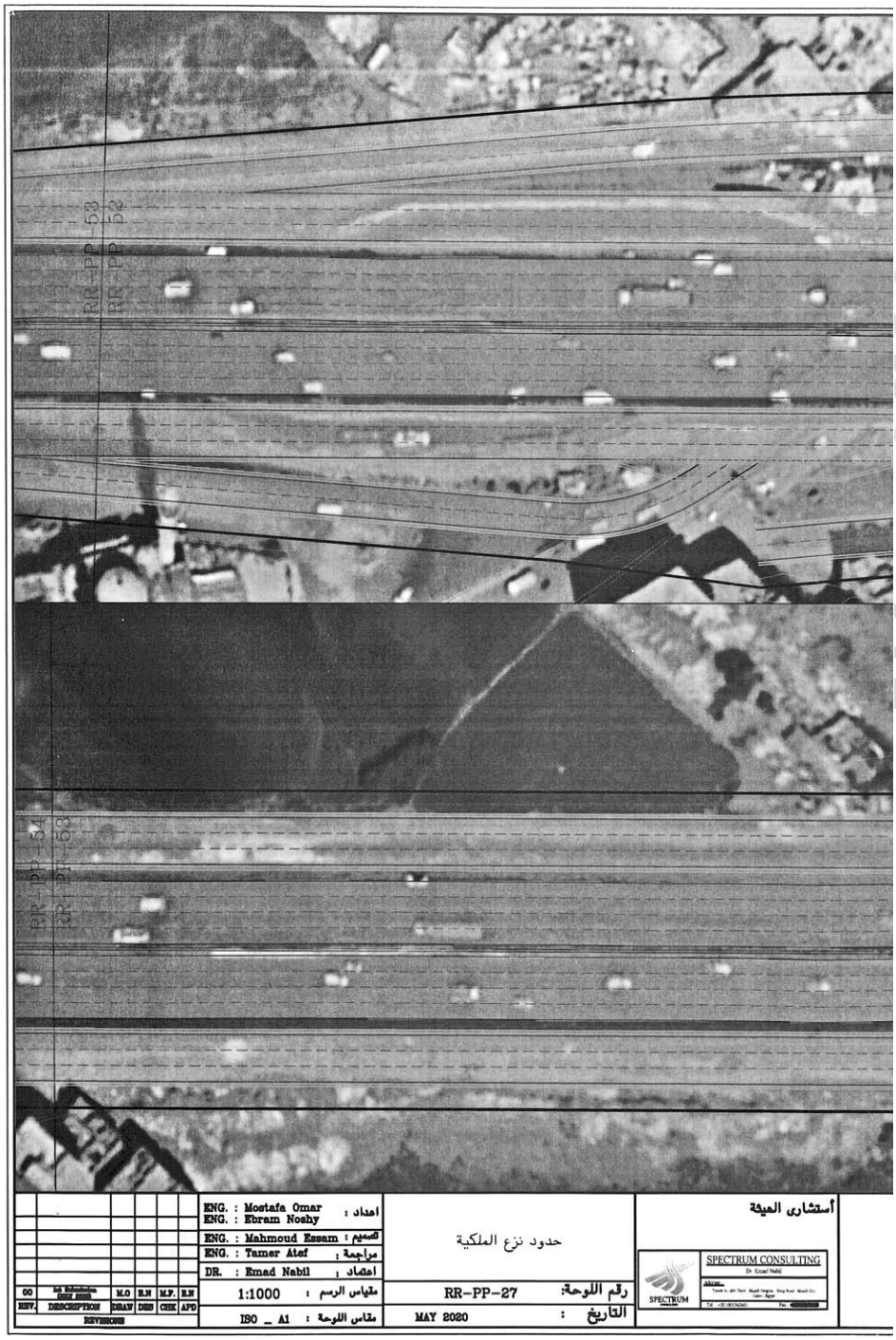
وزارة النقل و المواصلات

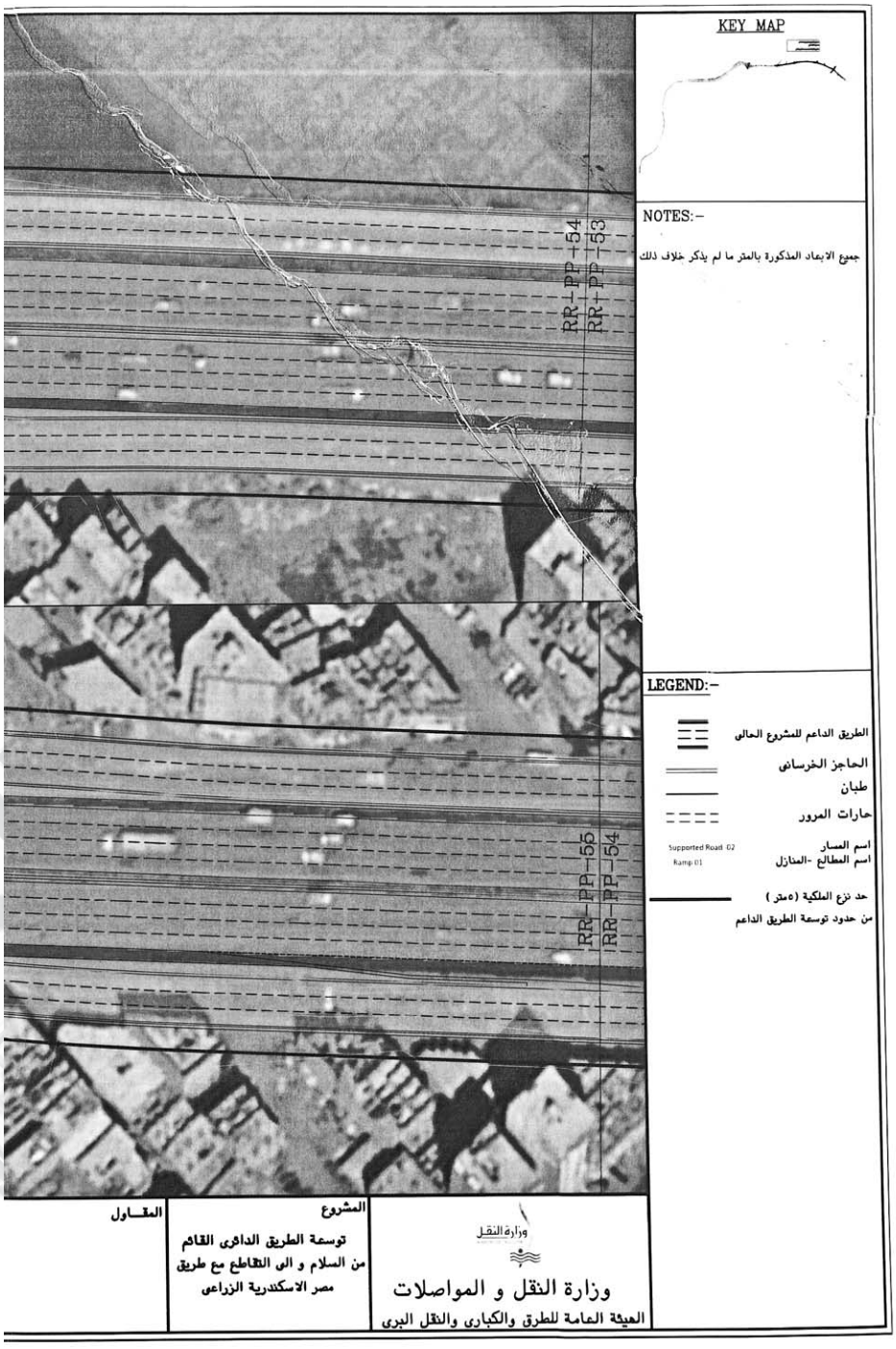
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

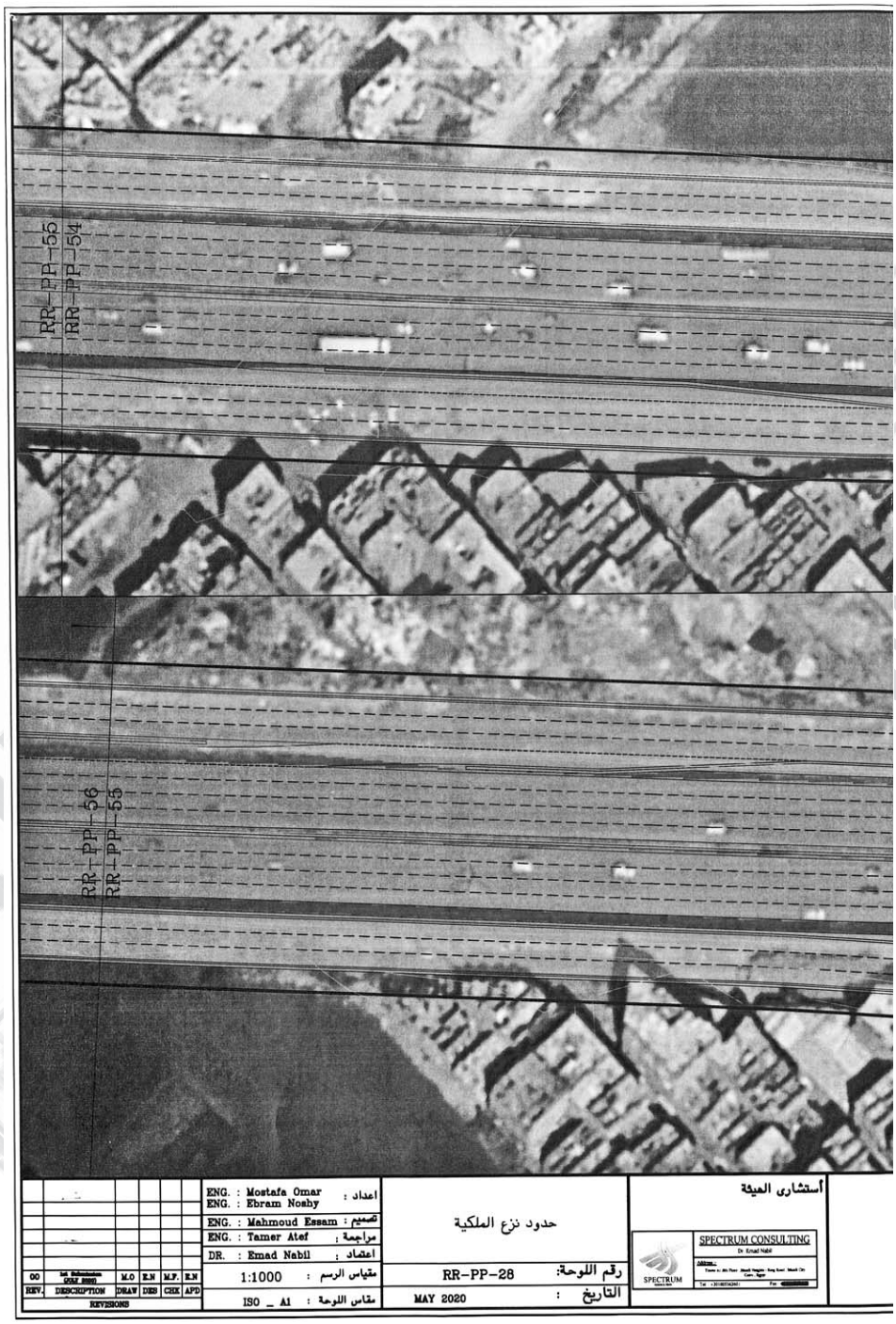
المشروع

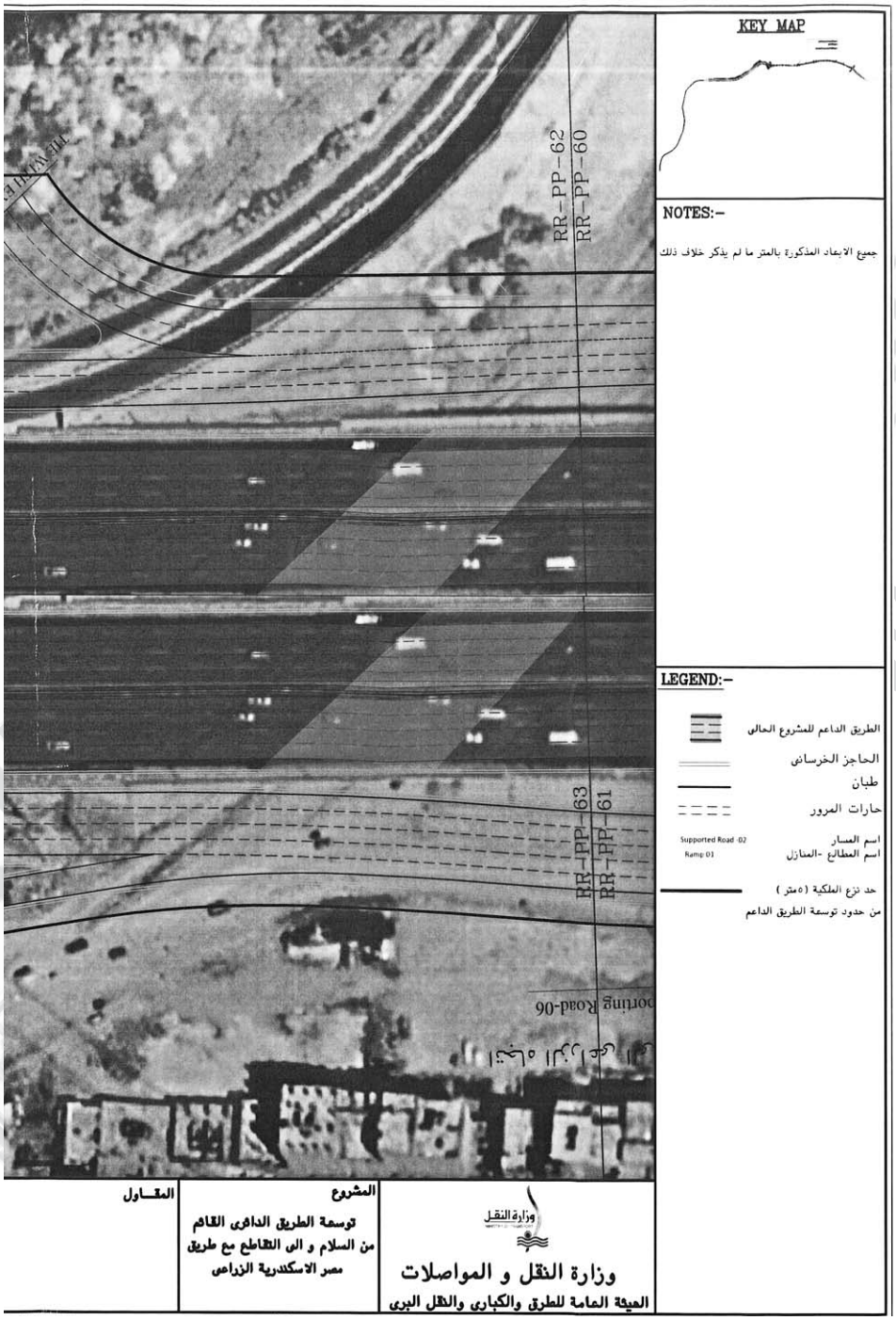
توسعة الطريق الدائرى القائم من السلام و الى التقاطع مع طريق مصر الاسكندرية الزراعى

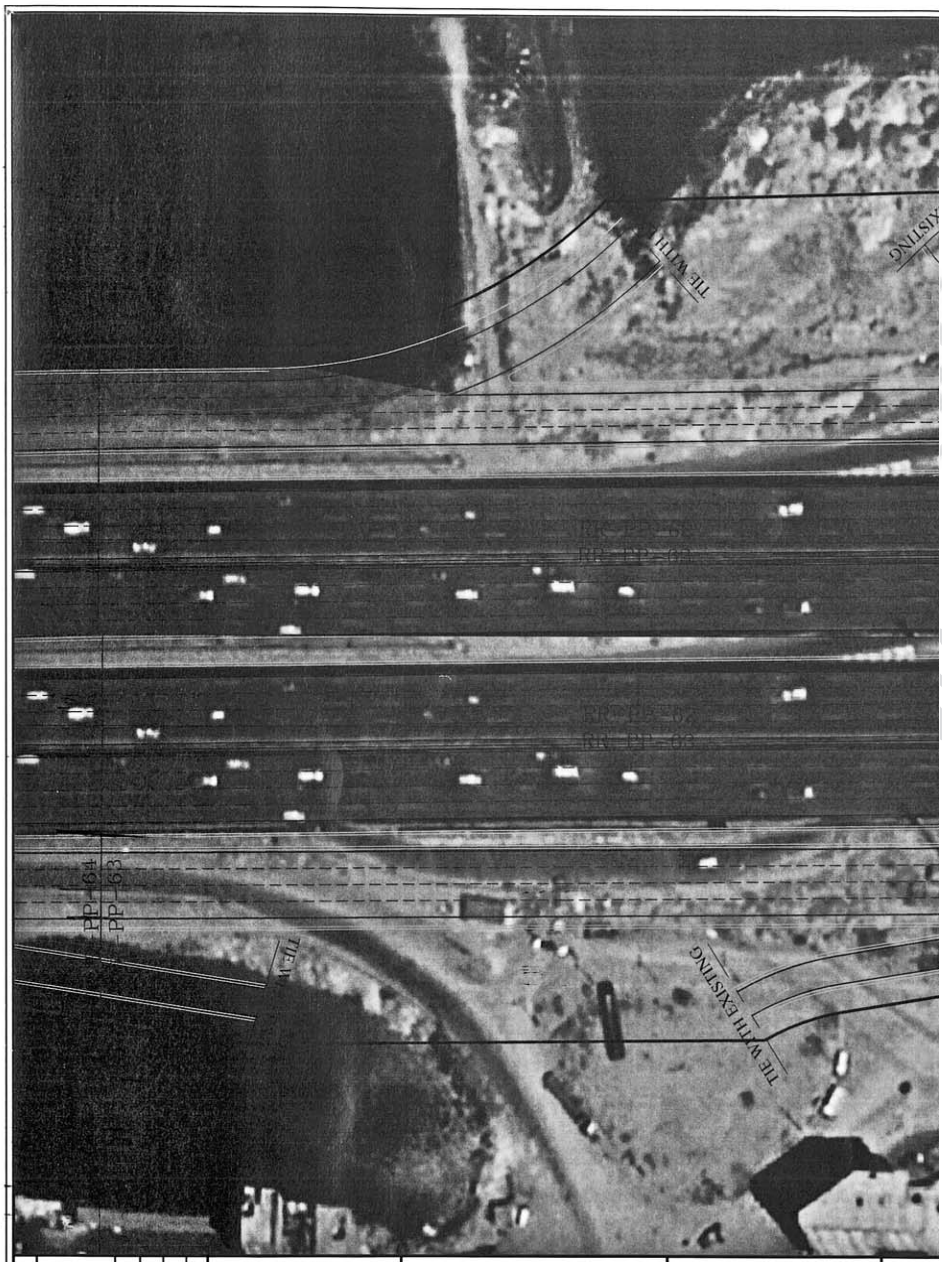
المقـاول


RR-PP-53
RR-PP-52
RR-PP-54
RR-PP-53
ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Noshy
اعداد :
ENG. : Mahmoud Essam
تصميم :
ENG. : Tamer Atef
مراجعة :
DR. : Emad Nabil
اعتماد :
1:1000
مقياس الرسم :
ISO _ A1
مقاس اللوحة :
حدود نزع الملكية
رقم اللوحة: RR-PP-27
التاريخ : MAY 2020
أستشارى العيفة
SPECTRUM CONSULTING
Dr Emad Nabil
SPECTRUM
REVISIONS
DESCRIPTION
DRAW
DES
CHK
APD


KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طبان
حارات المرور
اسم المسار
Supported Road -02
اسم المطالع -المنازل
Ramp-01
حد نزع الملكية (٥متر)
من حدود توسعة الطريق الداعم
RR-PP+54
RR+PP+53
RR-PP-55
RR-PP-54
وزارة النقل
وزارة النقل و المواصلات
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المشروع
توسعة الطريق الدائرى القائم
من السلام و الى التقاطع مع طريق
مصر الاسكندرية الزراعى
المقـاول


RR-PP-55
RR-PP-54
RR-PP-56
RR-PP-55
ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Nosby
اعداد :
ENG. : Mahmoud Essam
تصميم :
ENG. : Tamer Atef
مراجعة :
DR. : Emad Nabil
أعتماد :
1:1000
مقياس الرسم :
ISO _ A1
مقاس اللوحة :
حدود نزع الملكية
RR-PP-28
رقم اللوحة:
MAY 2020
التاريخ :
أستشارى الهيئة
SPECTRUM CONSULTING
Dr Emad Nabil
SPECTRUM
00
1st Submission
DRAWING
M.O
R.N
M.F.
R.N
REV.
DESCRIPTION
DRAW
DES
CHK
APD
REVISIONS


KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طبان
حارات المرور
اسم المسار
Supported Road -02
اسم المطالع -المنازل
Ramp 01
حد نزع الملكية (٥متر)
من حدود توسعة الطريق الداعم
RR-PP-62
RR-PP-60
RR-PP-63
RR-PP-61
المشروع
توسعة الطريق الداخلى القائم
من السلام و الى التقاطع مع طريق
مصر الاسكندرية الزراعى
المقـاول
وزارة النقل
وزارة النقل و المواصلات
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري



GO		M.O	E.N	M.F.	E.N		
REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APD		
REVISIONS							

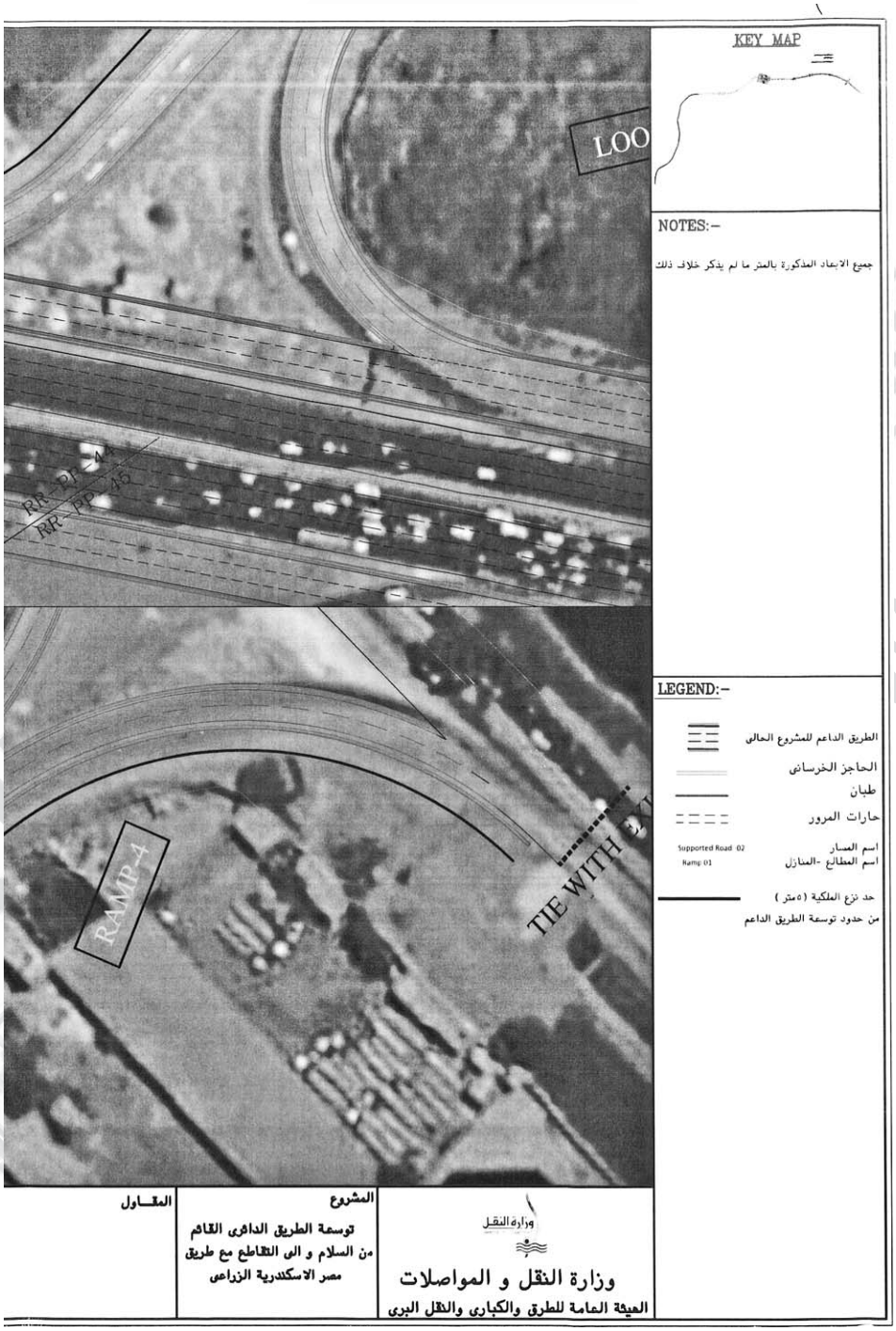
ENG. : Mostafa Omar ENG. : Ebram Noshy	اعداد :
ENG. : Mahmoud Essam	تصميم :
ENG. : Tamer Atef	مراجعة :
DR. : Emad Nabil	اعتماد :
1:1000	مقياس الرسم :
ISO _ A1	مقاس اللوحة :

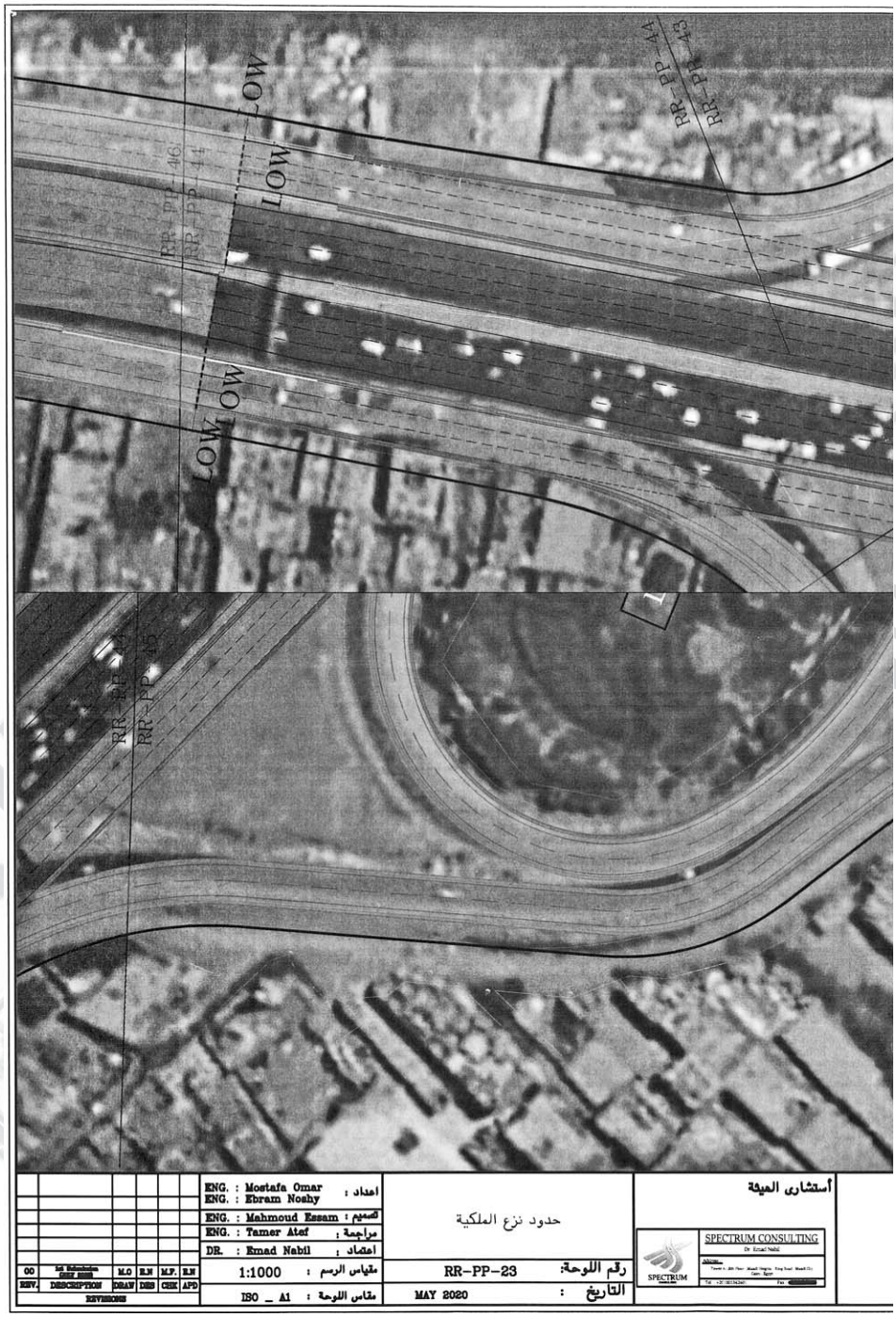
حدود نزع الملكية

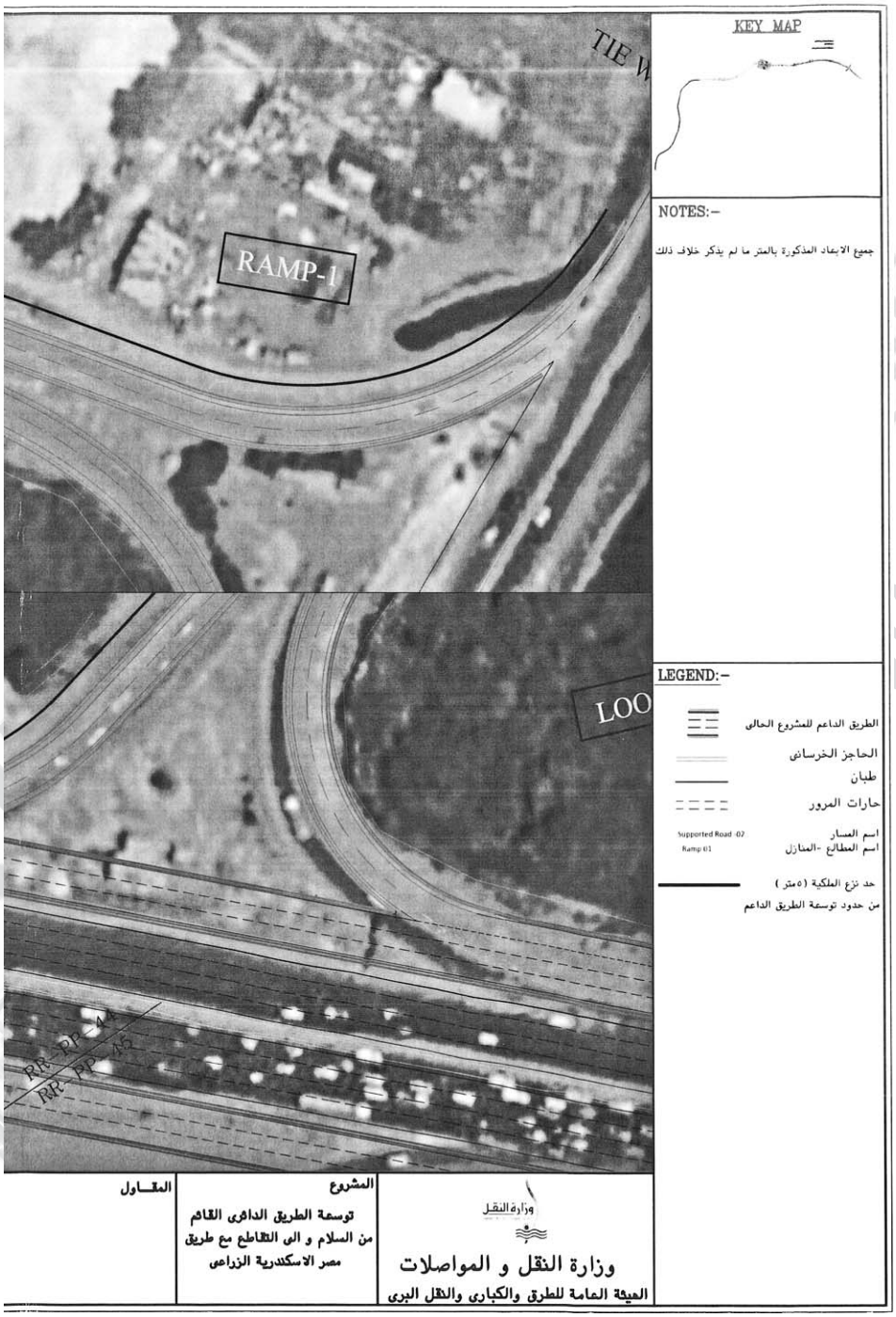
RR-PP-32	رقم اللوحة:
MAY 2020	التاريخ :

أستشارى الهيئة

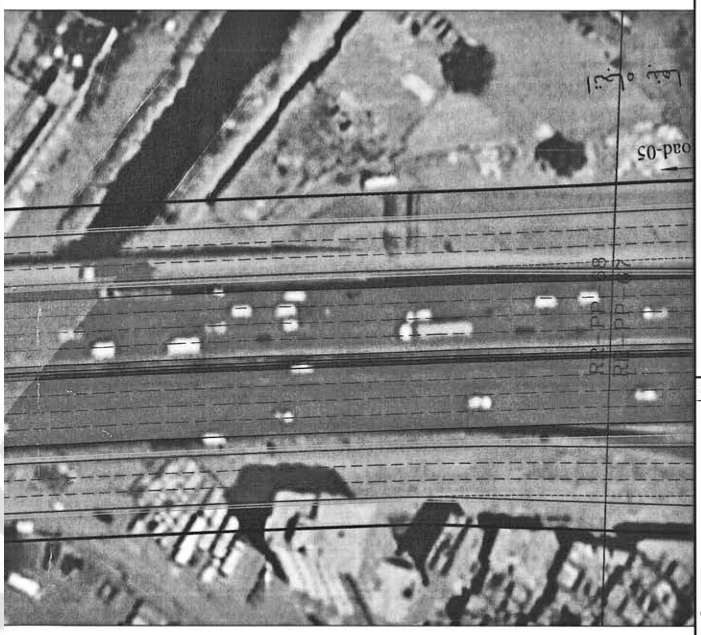
SPECTRUM CONSULTING
Dr. Emad Nabil


KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طبلان
حارات المرور
اسم المسار
Supported Road 02
اسم المطالع -المنازل
Ramp 01
حد نزع الملكية (٥متر)
من حدود توسعة الطريق الداعم
LOO
RAMP-4
TIE WITH EX
وزارة النقل
وزارة النقل و المواصلات
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المشروع
توسعة الطريق الدائرى القائم من السلام و الى التقاطع مع طريق مصر الاسكندرية الزراعى
المقـاول


RR-PP-44
RR-PP-45
RR-PP-46
RR-PP-47
LOW
LOW
LOW
LOW
RR-PP-21
RR-PP-22
RR-PP-23
أستشارى العيئة
SPECTRUM CONSULTING
Dr Emad Nabil
SPECTRUM
ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Noshy
اعداد :
ENG. : Mahmoud Essam
تصميم :
ENG. : Tamer Atef
مراجعة :
DR. : Emad Nabil
اعتماد :
حدود نزع الملكية
1:1000
مقياس الرسم :
رقم اللوحة: RR-PP-23
ISO _ A1
مقاس اللوحة :
التاريخ : MAY 2020
00
REV.
DESCRIPTION
REVISIONS
M.G
DRAW
R.N
DES
M.F.
CHK
R.N
APP


TIE W
RAMP-1
LOO
RR_PP_15
RR_PP_45
KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طبلان
حارات المرور
اسم المسار
Supported Road -02
اسم المطالع -المنازل
Ramp 01
حد نزع الملكية (٥متر)
من حدود توسعة الطريق الداعم
وزارة النقل
وزارة النقل و المواصلات
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المشروع
توسعة الطريق الدائرى القائم
من السلام و الى التقاطع مع طريق
مصر الاسكندرية الزراعى
المقـاول


RR_PP_42
RR_PP_43
RR_PP_46
RR_PP_44
RR_PP_47
RR_PP_45
LOW
LOW
LOW
LOW
أستشارى العيئة
SPECTRUM CONSULTING
Dr Emad Nabil
SPECTRUM
حدود نزع الملكية
ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Noshy
اعداد :
ENG. : Mahmoud Essam
تصميم :
ENG. : Tamer Atef
مراجعة :
DR. : Emad Nabil
اعتماد :
رقم اللوحة: RR-PP-22
مقياس الرسم : 1:1000
التاريخ : MAY 2020
مقاس اللوحة : ISO _ A1
REVISIONS
REV. DESCRIPTION DRAW DES CHK APP
00 1st Submission M.O R.M M.F R.M



KEY MAP



NOTES:-

جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك

LEGEND:-

الطريق الداعم للمشروع الحالى	
الحاجز الخرسانى	
طبان	
حارات المرور	
اسم المسار اسم المطالع -المنازل	Supported Road 02 Ramp 01
حد نزع الملكية (٥متر) من حدود توسعة الطريق الداعم	

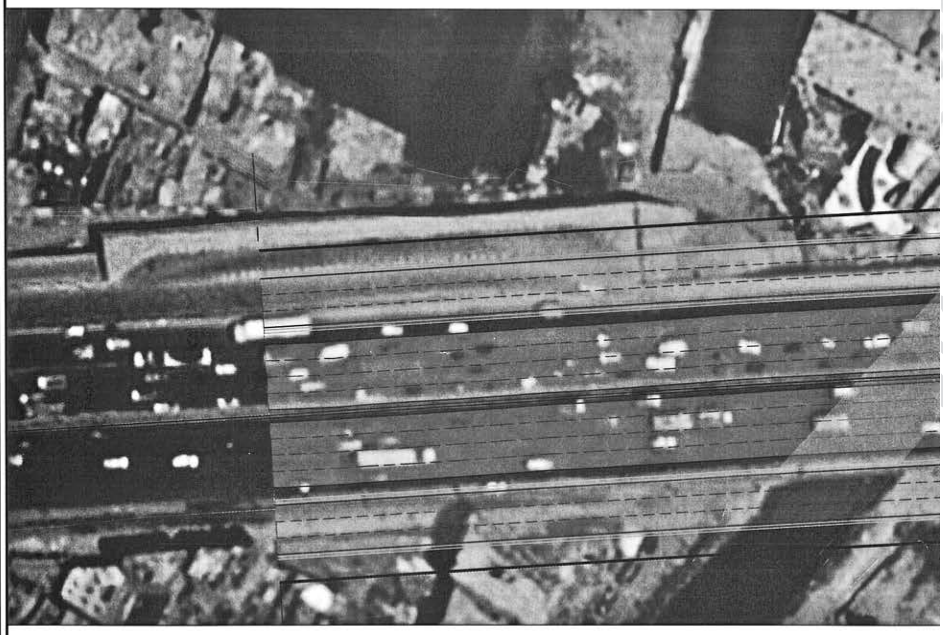
وزارة النقل و المواصلات

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المشروع

توسعة الطريق الداخرى القائم من السلام و الى التقاطع مع طريق مصر الاسكندرية الزراعى

المقـاول



00	1st Submission for Approval	M.S	R.M	M.F.	R.M				
REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APP				
REVISIONS									

ENG. : Mostafa Omar ENG. : Ebram Nashy	اعداد :
ENG. : Mahmoud Essam	تصميم :
ENG. : Tamer Atef	مراجعة :
DR. : Emad Nabil	اعتماد :
1:1000	مقياس الرسم :
ISO _ A1	مقاس اللوحة :

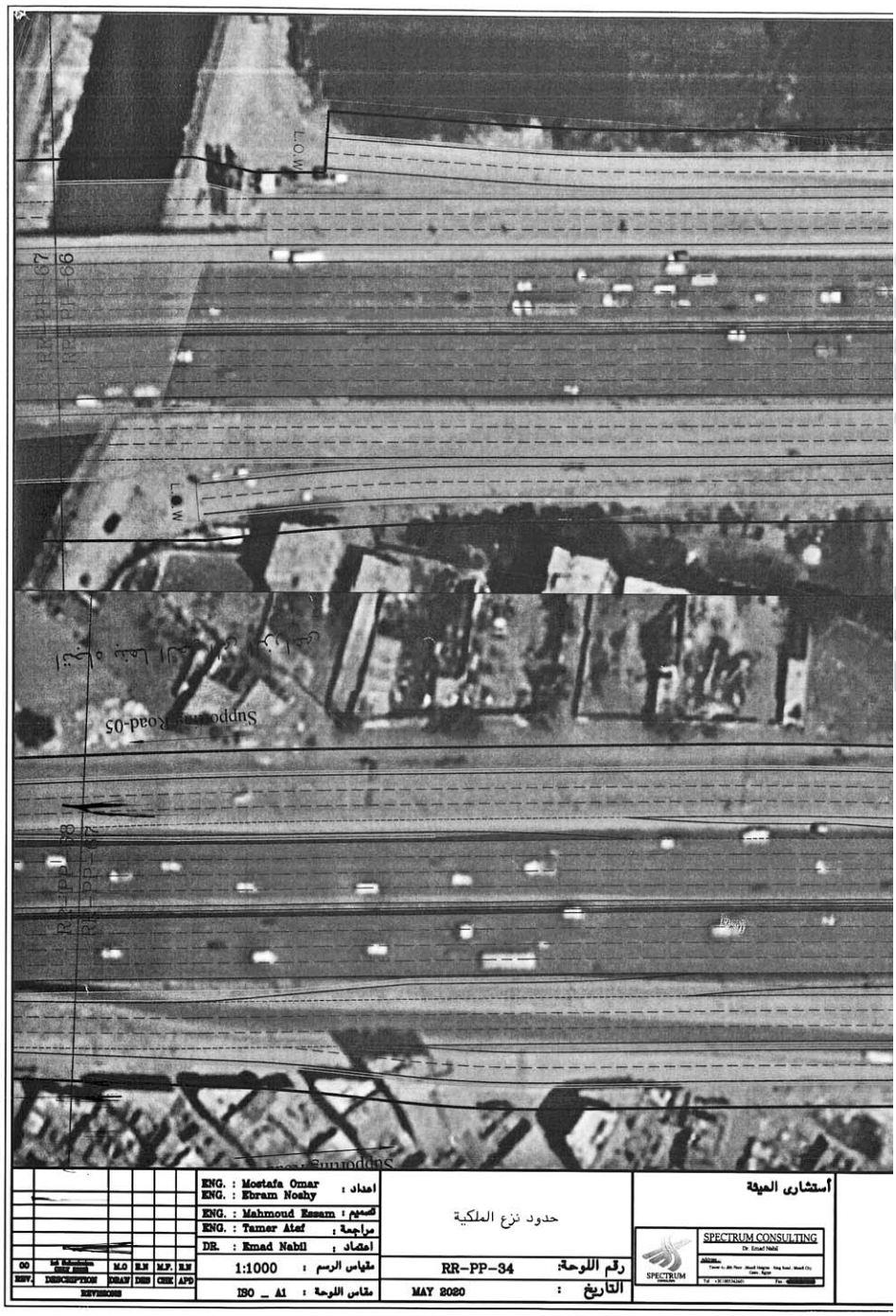
حدود نزع الملكية

RR-PP-35	رقم اللوحة:
MAY 2020	التاريخ :

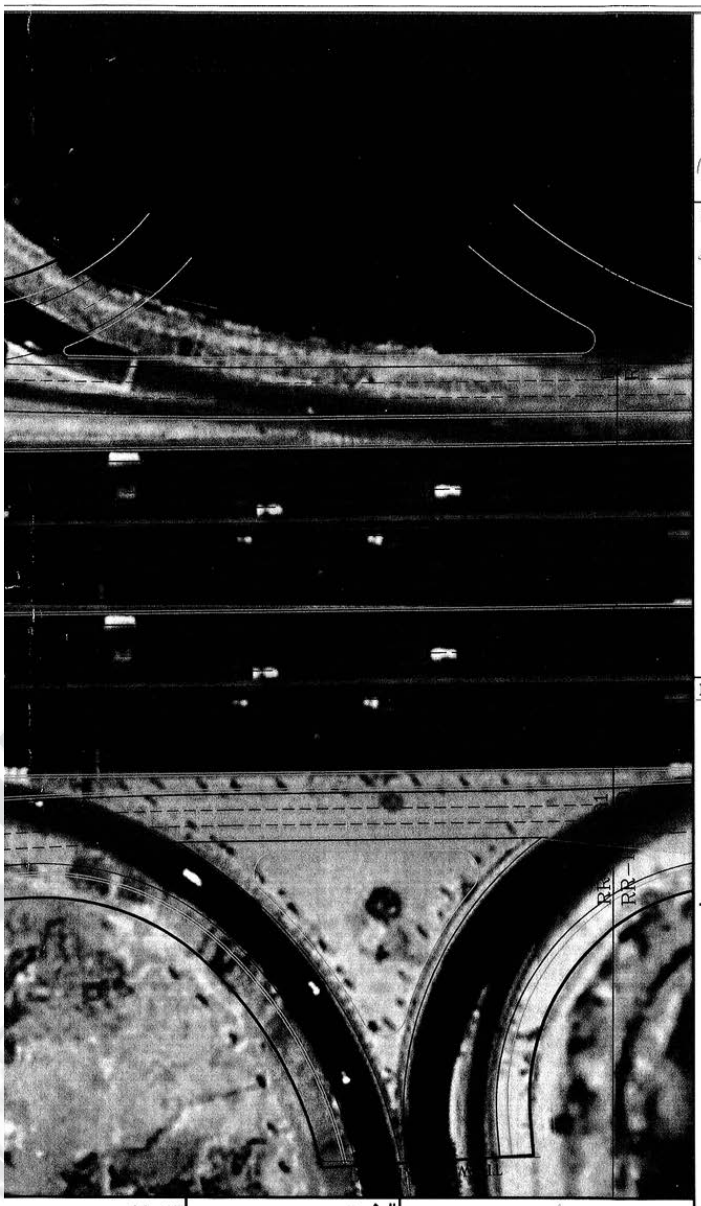
أستشارى الهيئة

SPECTRUM CONSULTING
Dr. Emad Nabil


KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طبان
حارات المرور
اسم المسار
Supported Road :02
اسم المطالع -المنازل
Ramp: 01
حد نزع الملكية (٥متر)
من حدود توسعة الطريق الداعم
وزارة النقل و المواصلات
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المشروع
توسعة الطريق الدائرى القائم من السلام و الى التقاطع مع طريق مصر الاسكندرية الزراعى
المقـــاول


LOW
Low
Supporting Road-05
أستشارى العيدة
SPECTRUM CONSULTING
Dr. Emad Nabil
ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Nashy
اعداد :
ENG. : Mahmoud Essam
التصميم :
ENG. : Tamer Atef
مراجعة :
DR. : Emad Nabil
اعتماد :
1:1000
مقياس الرسم :
A1 _ ISO
مقاس اللوحة :
حدود نزع الملكية
RR-PP-34
رقم اللوحة:
MAY 2020
التاريخ :
REVISIONS
DESCRIPTION
DRAW
DES
CHK
APP

٢٤



KEY MAP



NOTES:-

جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك

LEGEND:-

الطريق الداعم للمشروع الحالى

الحاجز الخرسانى

طبان

حارات المرور

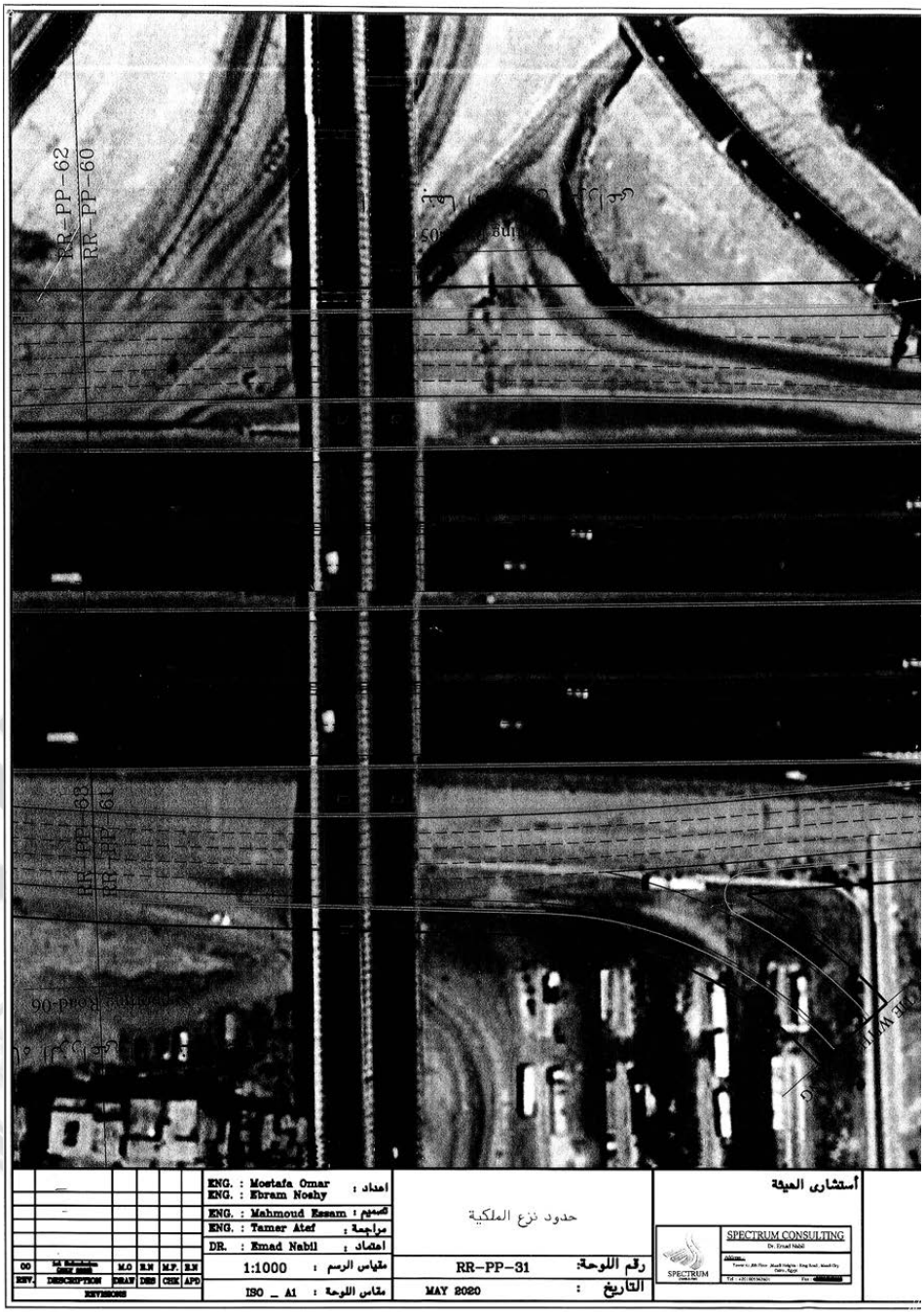
أسم المسار Supported Road -02
أسم المطالع -المنازل Ramp-01

حد نزع الملكية (٥متر) من حدود توسعة الطريق الداعم

وزارة النقل و المواصلات
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المشروع
توسعة الطريق الدائرى القائم من السلام و الى التقاطع مع طريق مصر الاسكندرية الزراعى

المقـاول



00	1st Submission ISSUE FOR	M.O	E.N	M.F.	E.N	
REV.	DESCRIPTION	DRAF	DES	CHK	APD	
REVISIONS						

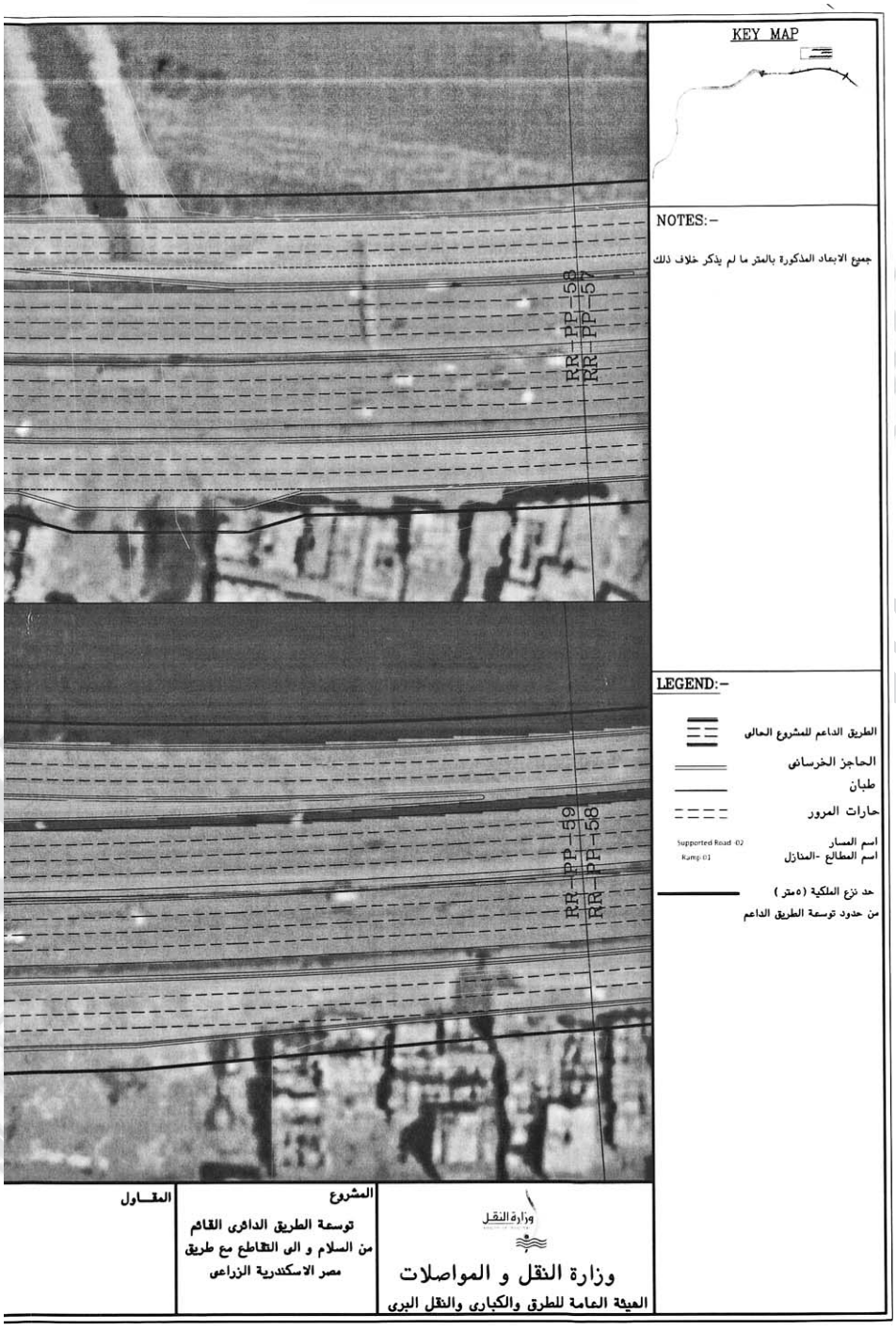
إعداد :	ENG. : Mostafa Omar ENG. : Ebram Noshy
تصميم :	ENG. : Mahmoud Essam
مراجعة :	ENG. : Tamer Atef
أعتماد :	DR. : Emad Nabil
مقياس الرسم :	1:1000
مقاس اللوحة :	ISO _ A1

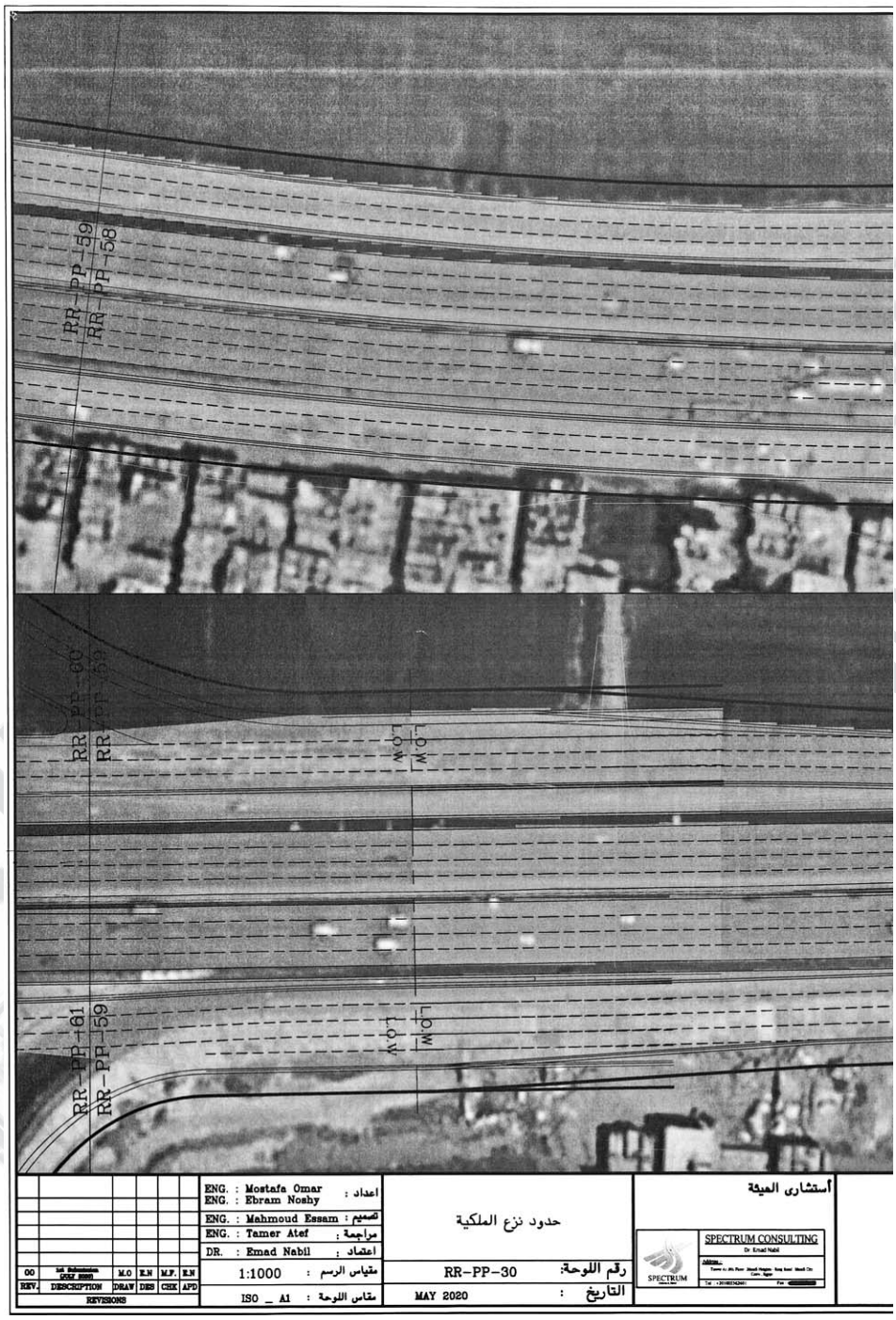
حدود نزع الملكية

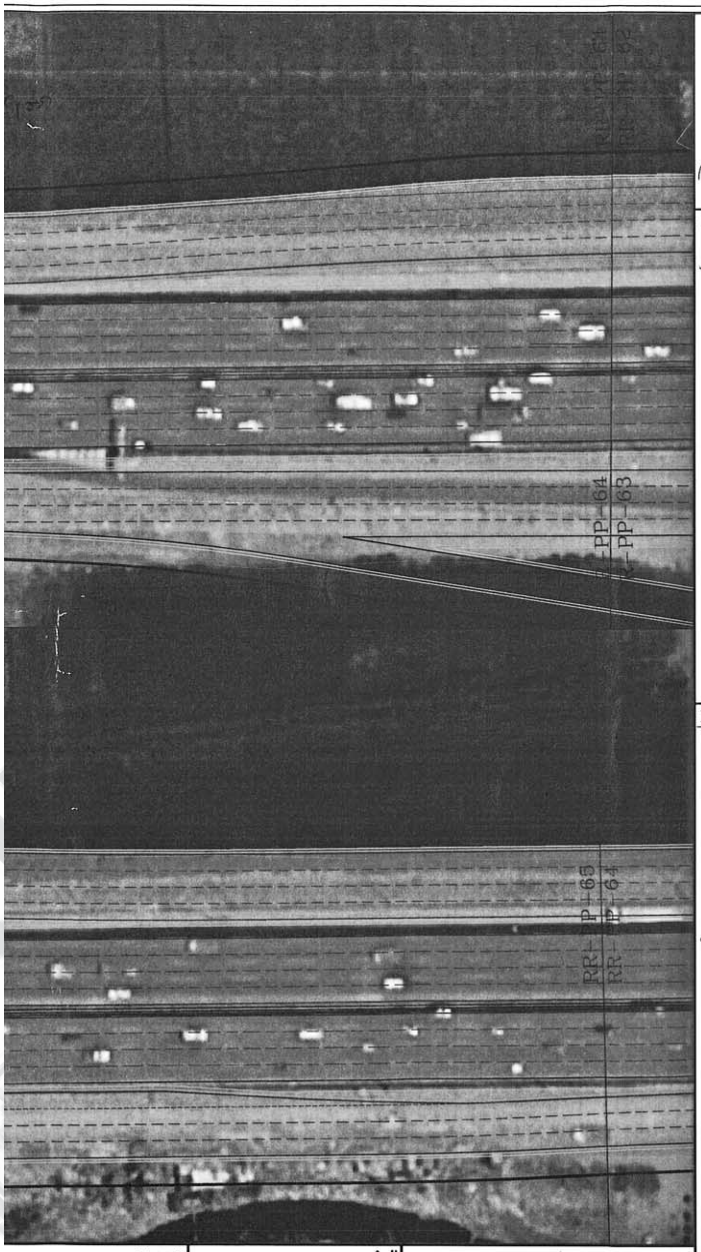
رقم اللوحة:	RR-PP-31
التاريخ :	MAY 2020

أستشارى الهيئة

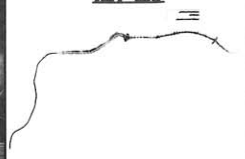
SPECTRUM CONSULTING
Dr. Emad Nabil


KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طيان
حارات المرور
اسم المسار
Supported Road -02
اسم المطالع -المنازل
Ramp-01
حد نزع الملكية (٥متر)
من حدود توسعة الطريق الداعم
RR-PP-58
RR-PP-57
RR-PP-59
RR-PP-58
وزارة النقل
وزارة النقل و المواصلات
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المشروع
توسعة الطريق الدائرى القائم
من السلام و الى التقاطع مع طريق
مصر الاسكندرية الزراعى
المقـــاول


RR-PP-59
RR-PP-58
RR-PP-60
RR-PP-59
LOW
LOW
RR-PP-61
RR-PP-59
LOW
LOW
ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Noshy
اعداد :
ENG. : Mahmoud Essam
تصميم :
ENG. : Tamer Atef
مراجعة :
DR. : Emad Nabil
اعتماد :
1:1000
مقياس الرسم :
ISO _ A1
مقاس اللوحة :
حدود نزع الملكية
RR-PP-30
رقم اللوحة:
MAY 2020
التاريخ :
أستشارى الهيئة
SPECTRUM CONSULTING
Dr. Emad Nabil
SPECTRUM
00
1st Submission
M.O
E.N
M.F.
E.N
REV.
DESCRIPTION
DRAW
DES
CHK
APD
REVISIONS



KEY MAP



NOTES:-

جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك

LEGEND:-

الطريق الداعم للمشروع الحالى

الحاجز الخرسانى

طبان

حارات المرور

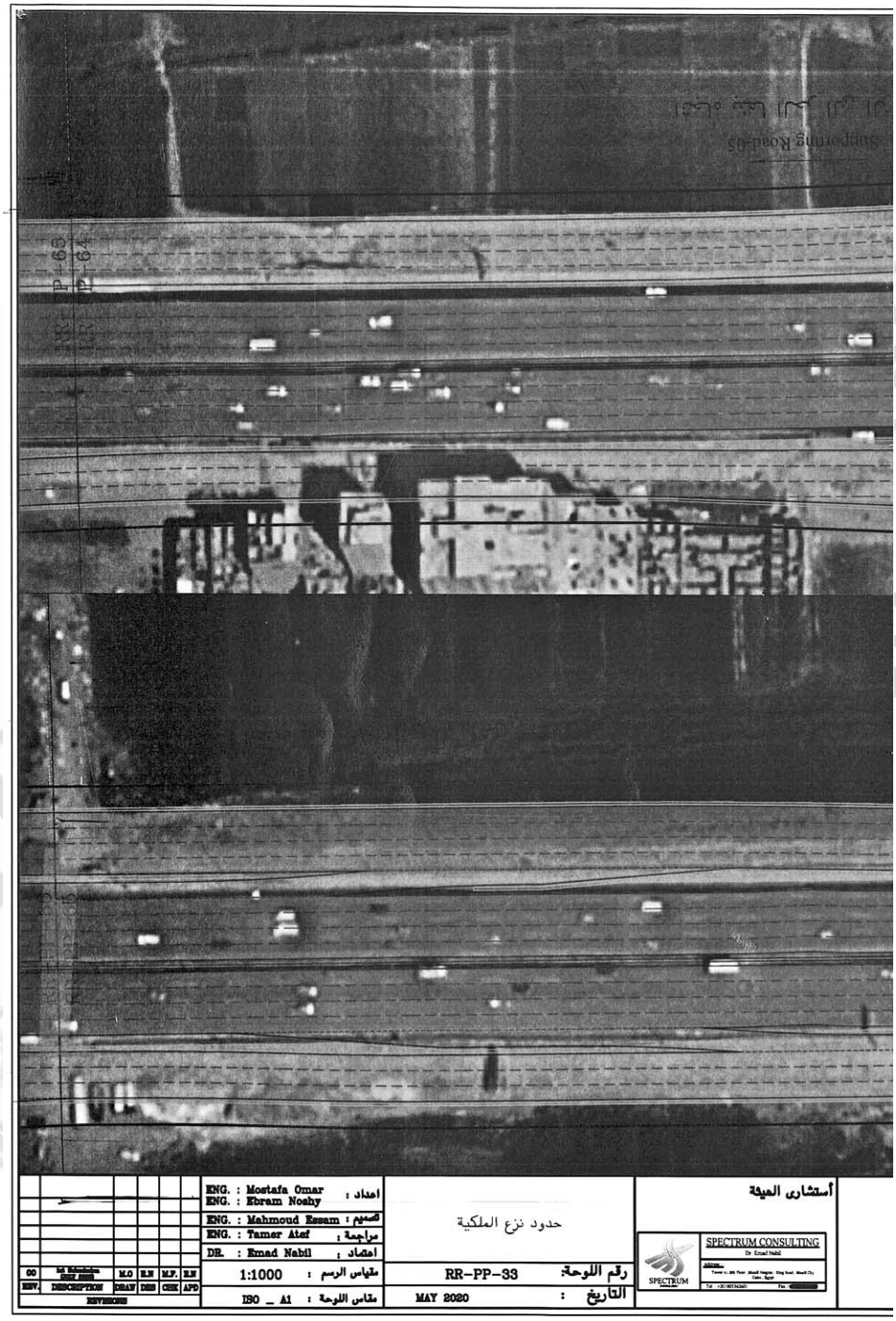
اسم المسار Supported Road -02
اسم المطالع -المنازل Ramp-01

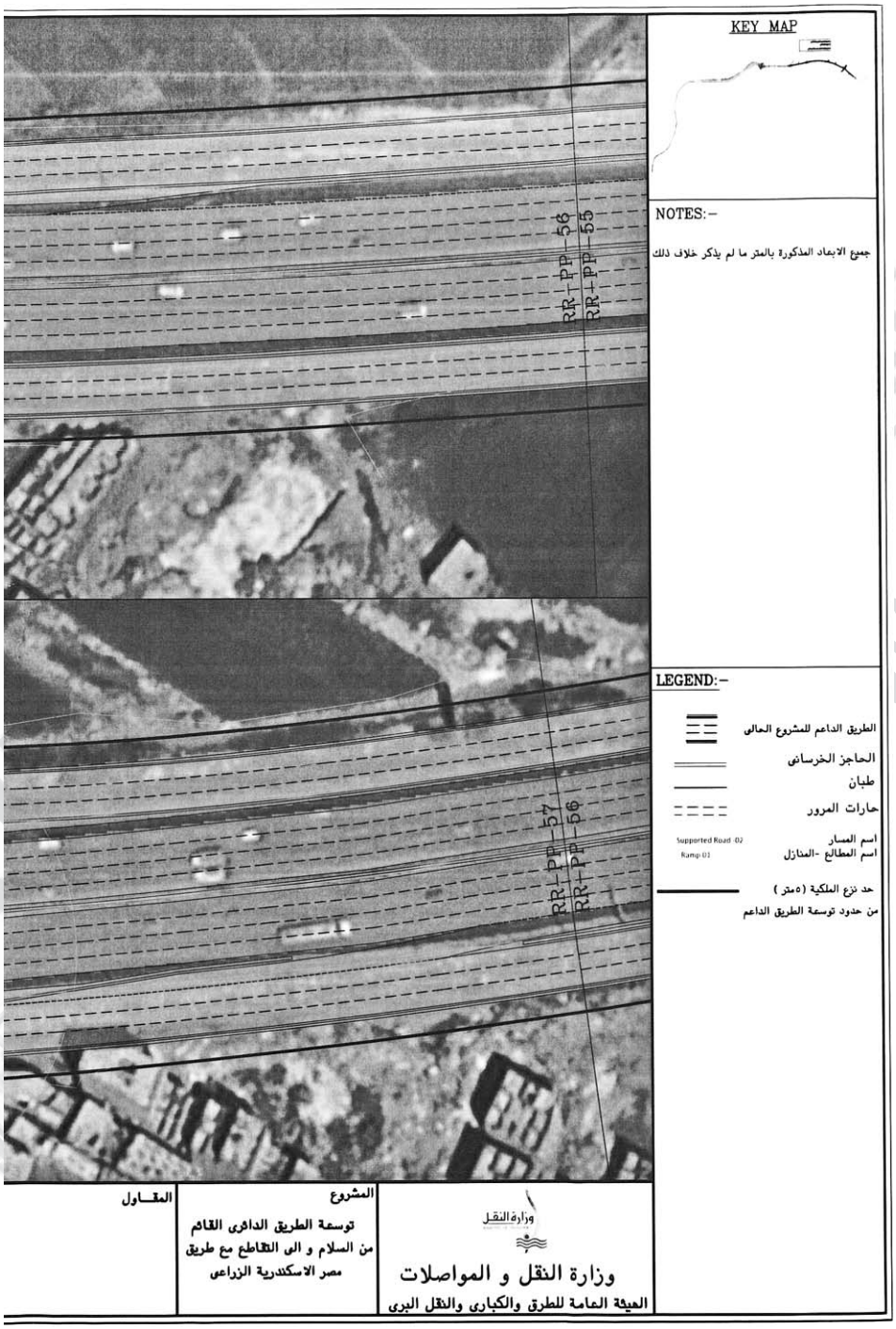
حد نزع الملكية (٥ متر)
من حدود توسعة الطريق الداعم

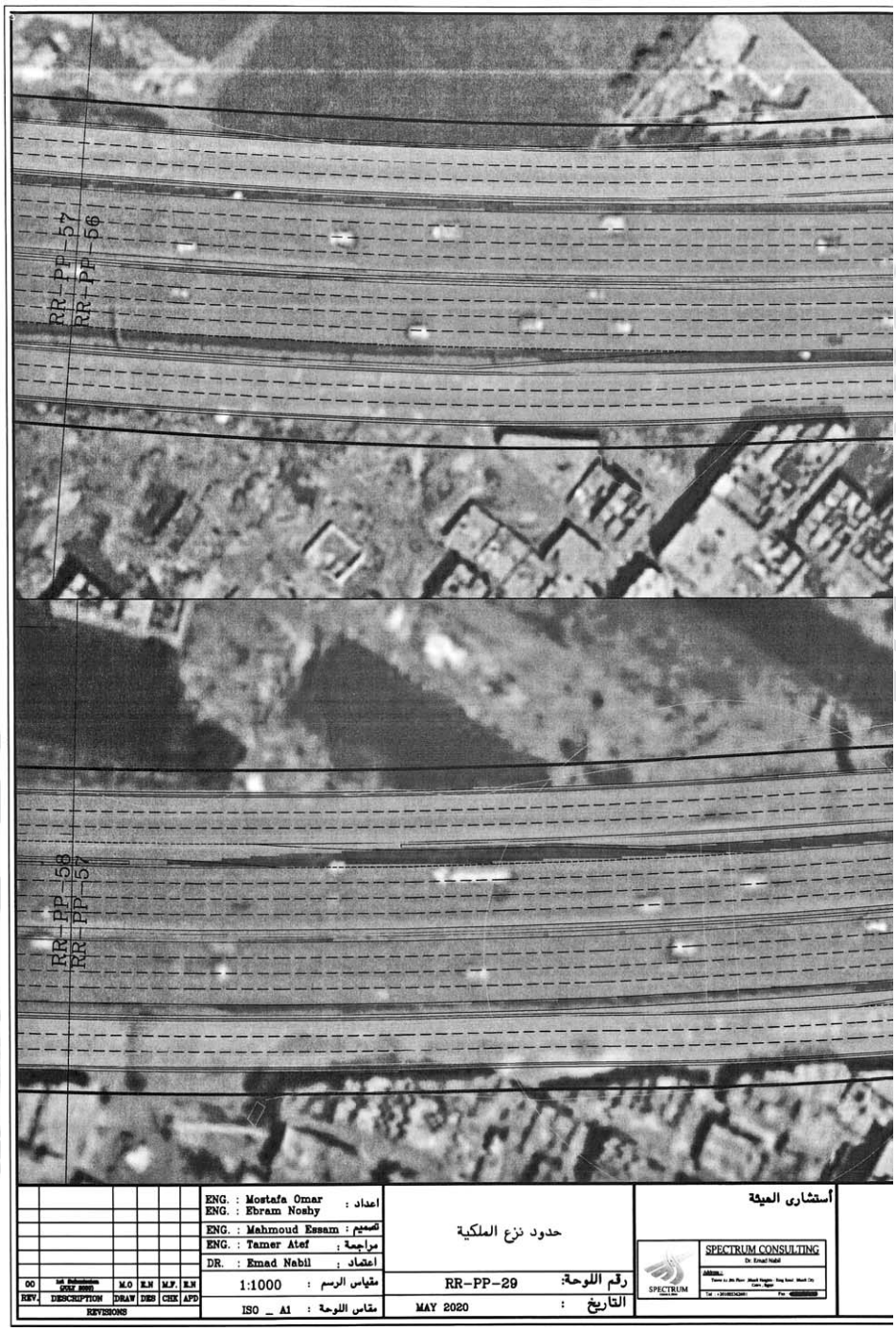
وزارة النقل و المواصلات
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

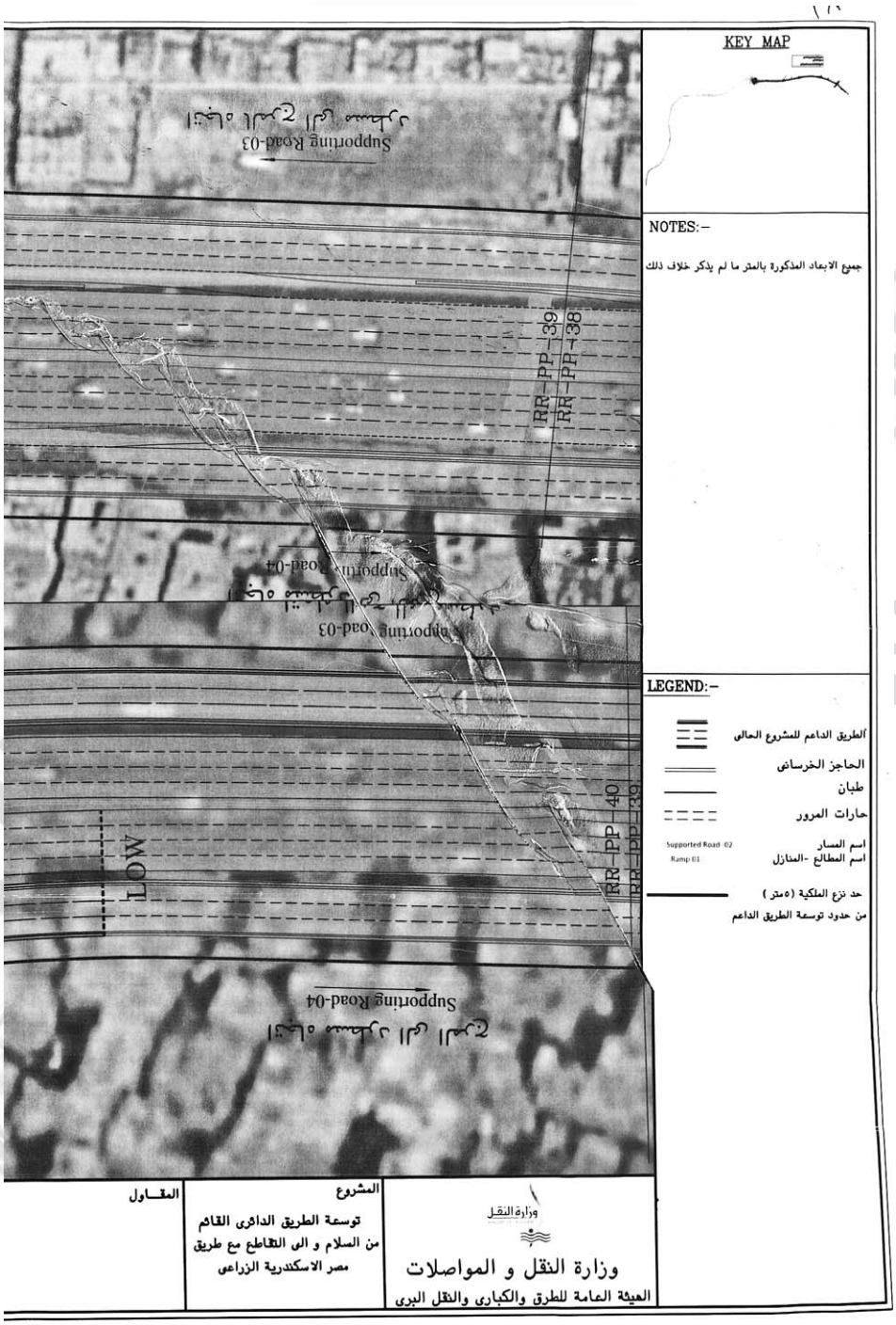
المشروع
توسعة الطريق الدائرى القائم من السلام و الى التقاطع مع طريق مصر الاسكندرية الزراعى

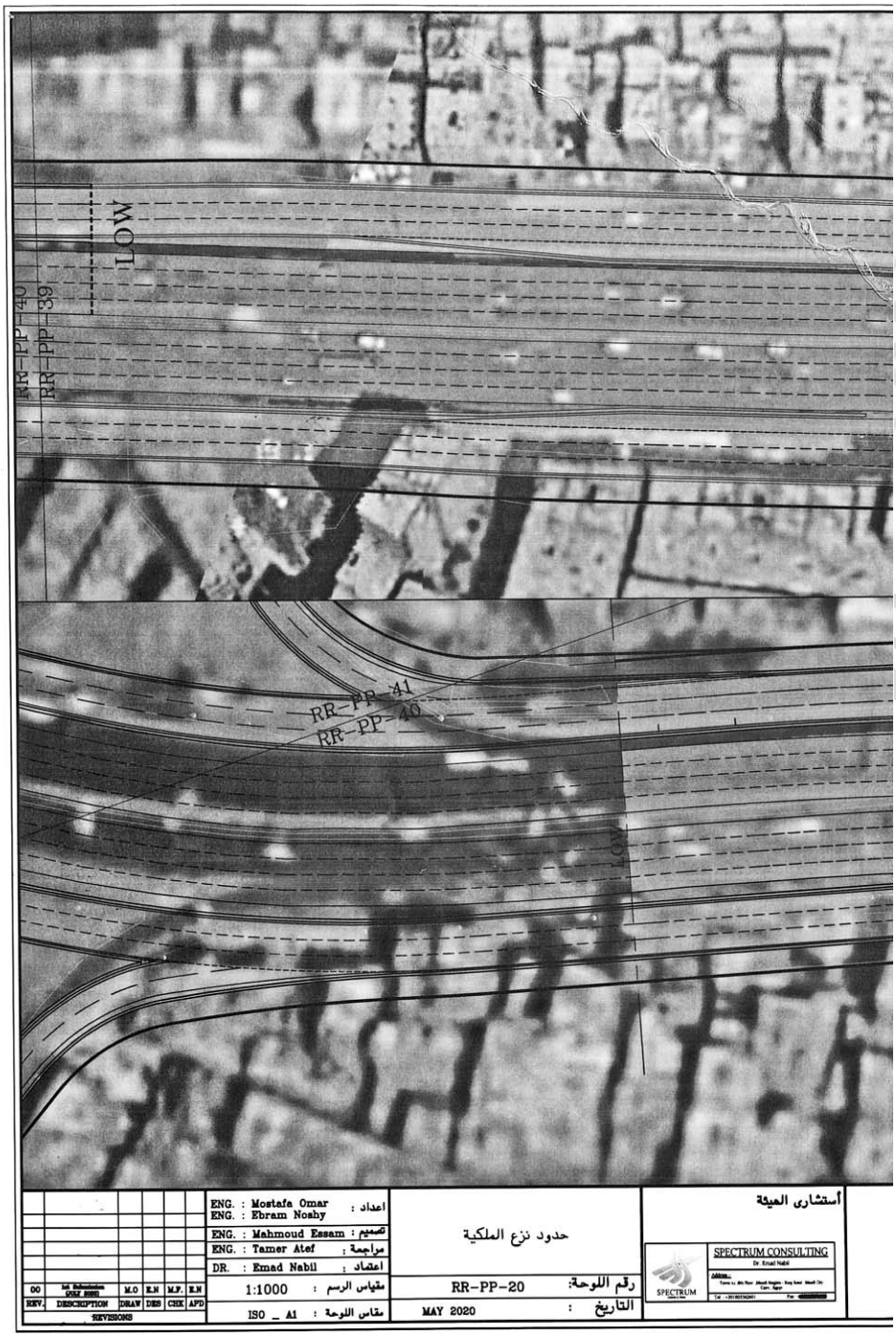
المقـاول


Supporting Road-05
P-63
P-64
ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Noshy
اعداد :
ENG. : Mahmoud Essam
تصميم :
ENG. : Tamer Atef
مراجعة :
DR. : Emad Nabil
اعتماد :
1:1000
مقياس الرسم :
ISO _ A1
مقاس اللوحة :
حدود نزع الملكية
RR-PP-33
رقم اللوحة:
MAY 2020
التاريخ :
أستشارى الهيئة
SPECTRUM CONSULTING
Dr. Emad Nabil
SPECTRUM
00
1st Submission
DESCRIPTION
REVISIONS
M.O
DRAW
E.N
DES
M.F.
CHK
E.N
APD

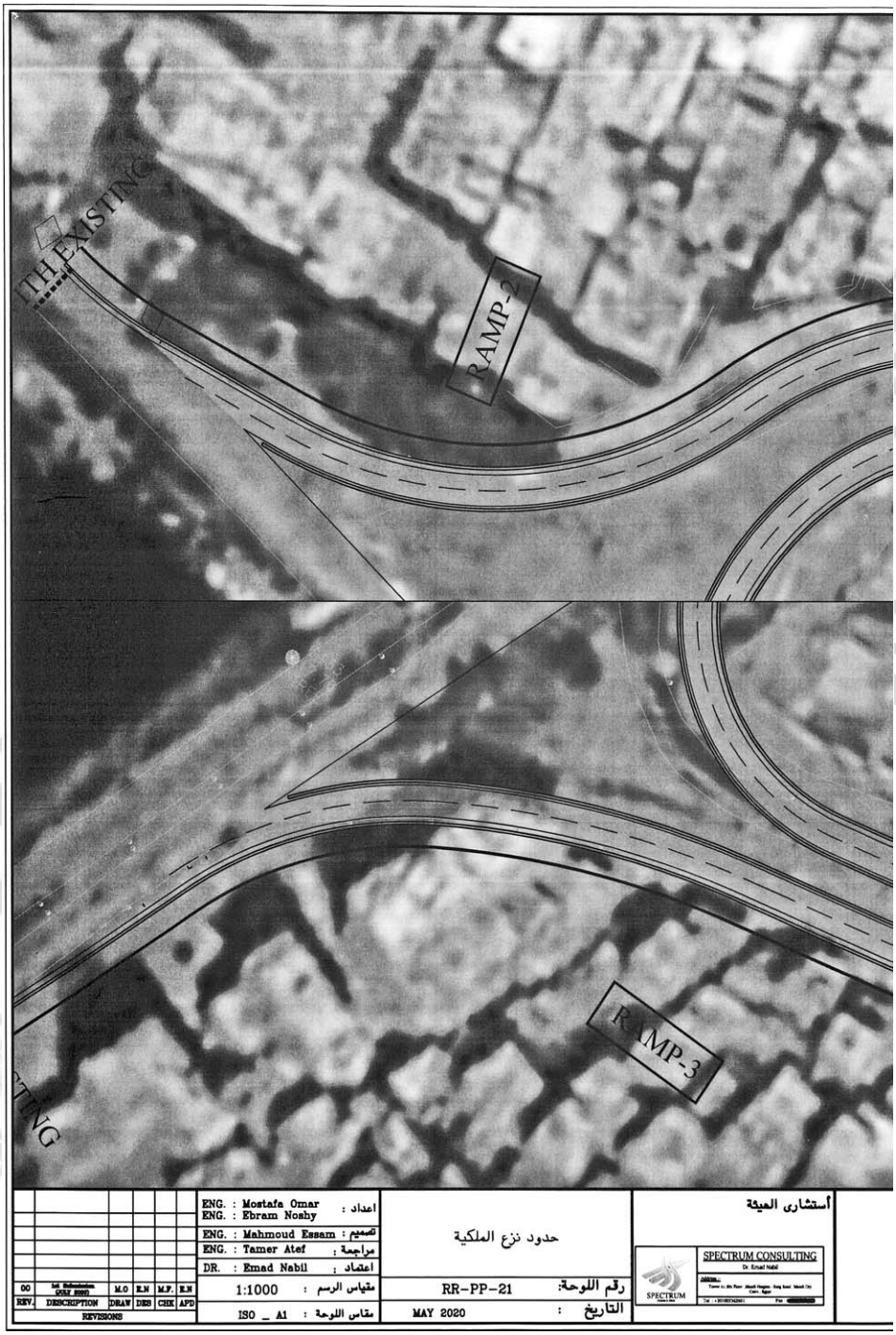

KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طبان
حارات المرور
اسم المسار
Supported Road -02
اسم المطالع -المنازل
Ramp-01
حد نزع الملكية (٥متر)
من حدود توسعة الطريق الداعم
RR+PP-56
RR+PP-55
RR+PP-57
RR+PP-56
وزارة النقل
وزارة النقل و المواصلات
العيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المشروع
توسعة الطريق الدائرى القائم من السلام و الى التقاطع مع طريق مصر الاسكندرية الزراعى
المقـاول


RR-PP-57
RR-PP-56
RR-PP-58
RR-PP-57
ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Noshy
اعداد :
ENG. : Mahmoud Essam
تصميم :
ENG. : Tamer Atef
مراجعة :
DR. : Emad Nabil
اعتماد :
1:1000
مقياس الرسم :
ISO _ A1
مقاس اللوحة :
حدود نزع الملكية
RR-PP-29
رقم اللوحة:
MAY 2020
التاريخ :
أستشارى الهيئة
SPECTRUM CONSULTING
Dr. Emad Nabil
REVISIONS
REV.
DESCRIPTION
DRAW
DES
CHK
APD


KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طبان
حارات المرور
اسم المسار
اسم المطالع -المنازل
Supported Road -02
Ramp-01
حد نزع الملكية (٥متر)
من حدود توسعة الطريق الداعم
RR-PP-39
RR-PP-38
RR-PP-40
LOW
Supporting Road-03
Supporting Road-04
وزارة النقل
وزارة النقل و المواصلات
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المشروع
توسعة الطريق الدائرى القاهم من السلام و الى التقاطع مع طريق مصر الاسكندرية الزراعى
المقـاول


RR-PP-40
RR-PP-39
LOW
RR-PP-41
RR-PP-40
LOW
ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Noshy
اعداد :
ENG. : Mahmoud Essam
تصميم :
ENG. : Tamer Atef
مراجعة :
DR. : Emad Nabil
اعتماد :
1:1000
مقياس الرسم :
ISO _ A1
مقاس اللوحة :
حدود نزع الملكية
RR-PP-20
رقم اللوحة:
MAY 2020
التاريخ :
أستشارى العيفة
SPECTRUM CONSULTING
Dr. Emad Nabil
SPECTRUM
00
DESCRIPTION
M.O
E.N
M.F.
E.N
REV.
DRAW
DES
CHK
APD
REVISIONS


KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طبلان
حارات المرور
اسم المسار
Supported Road -02
اسم المطالع -المنازل
Ramp-01
حد نزع الملكية (٥متر)
من حدود توسعة الطريق الداعم
RR-PP-41
RR-PP-40
LOOP-3
RR-PP-42
RR-PP-40
وزارة النقل
وزارة النقل و المواصلات
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المشروع
توسعة الطريق الدائرى القائم من السلام و الى التقاطع مع طريق مصر الاسكندرية الزراعى
المقـاول



00	1st Submission (JULY 2020)	M.O	E.N	M.F.	E.N	
REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APD	
REVISIONS						

اعداد :	ENG. : Mostafa Omar ENG. : Ebram Nosby
تصميم :	ENG. : Mahmoud Essam
مراجعة :	ENG. : Tamer Atef
أعتماد :	DR. : Emad Nabil
مقياس الرسم :	1:1000
مقاس اللوحة :	ISO _ A1

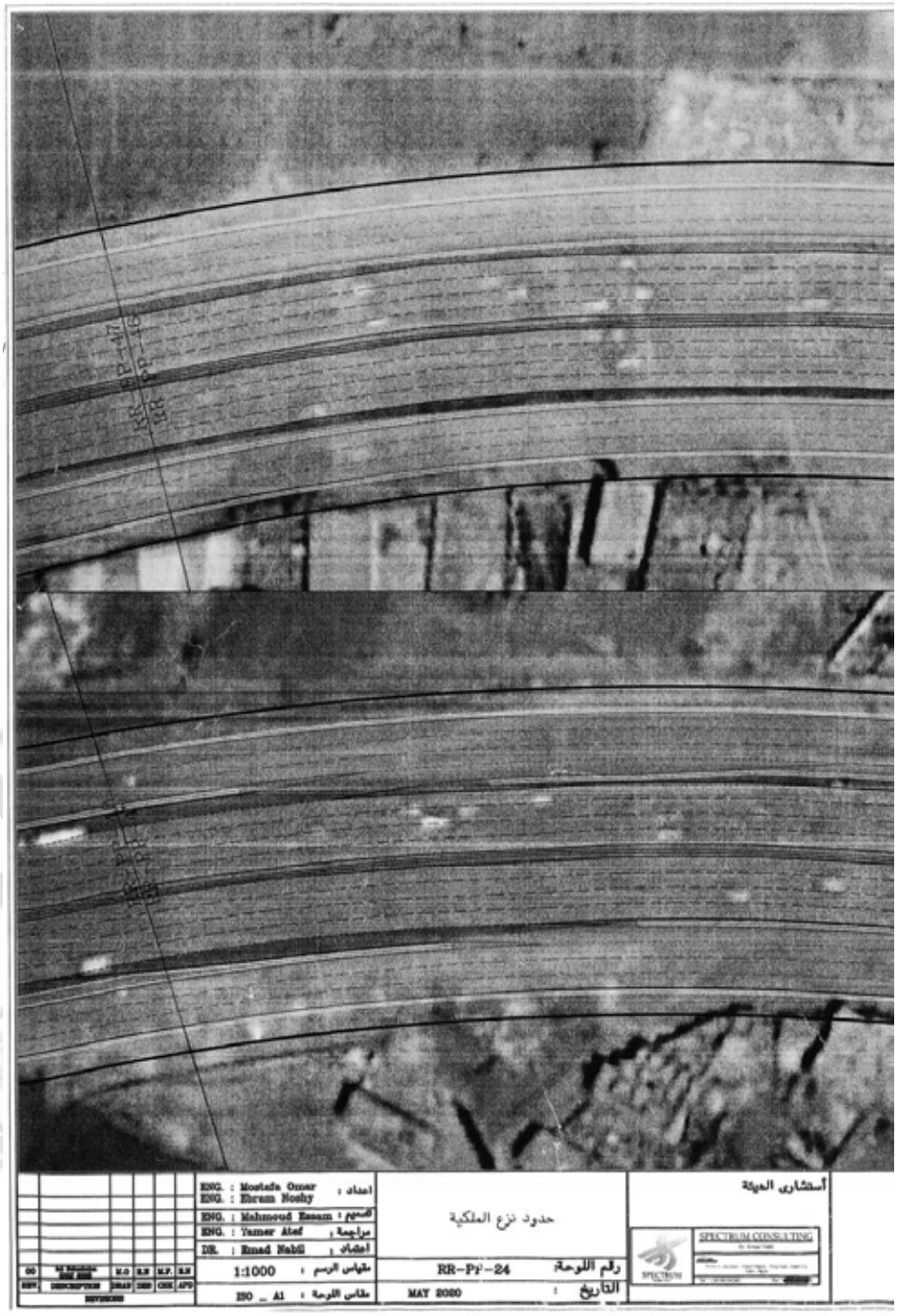
حدود نزع الملكية

رقم اللوحة:	RR-PP-21
التاريخ :	MAY 2020

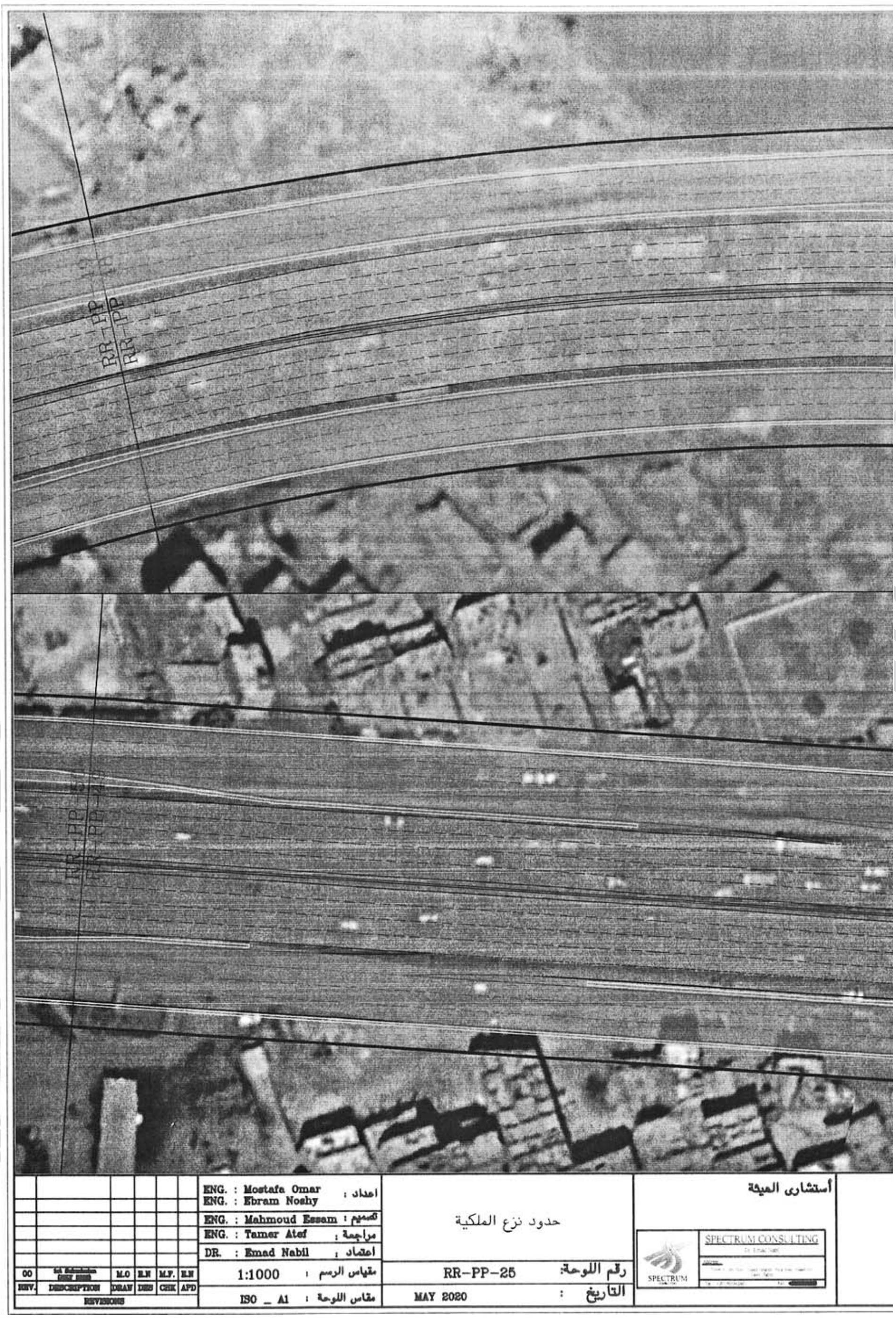
أستشارى العيئة

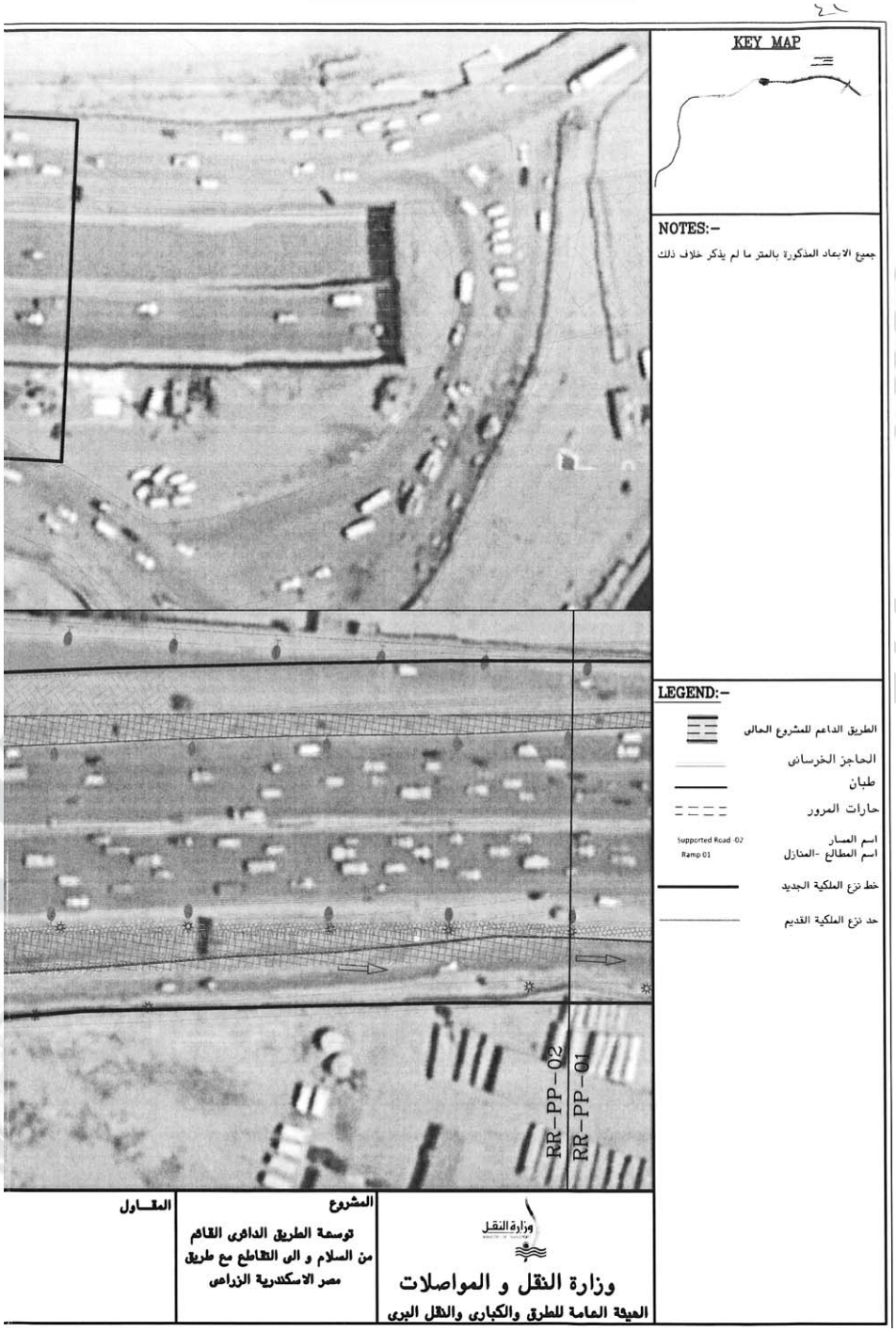
SPECTRUM CONSULTING
Dr. Emad Nabil

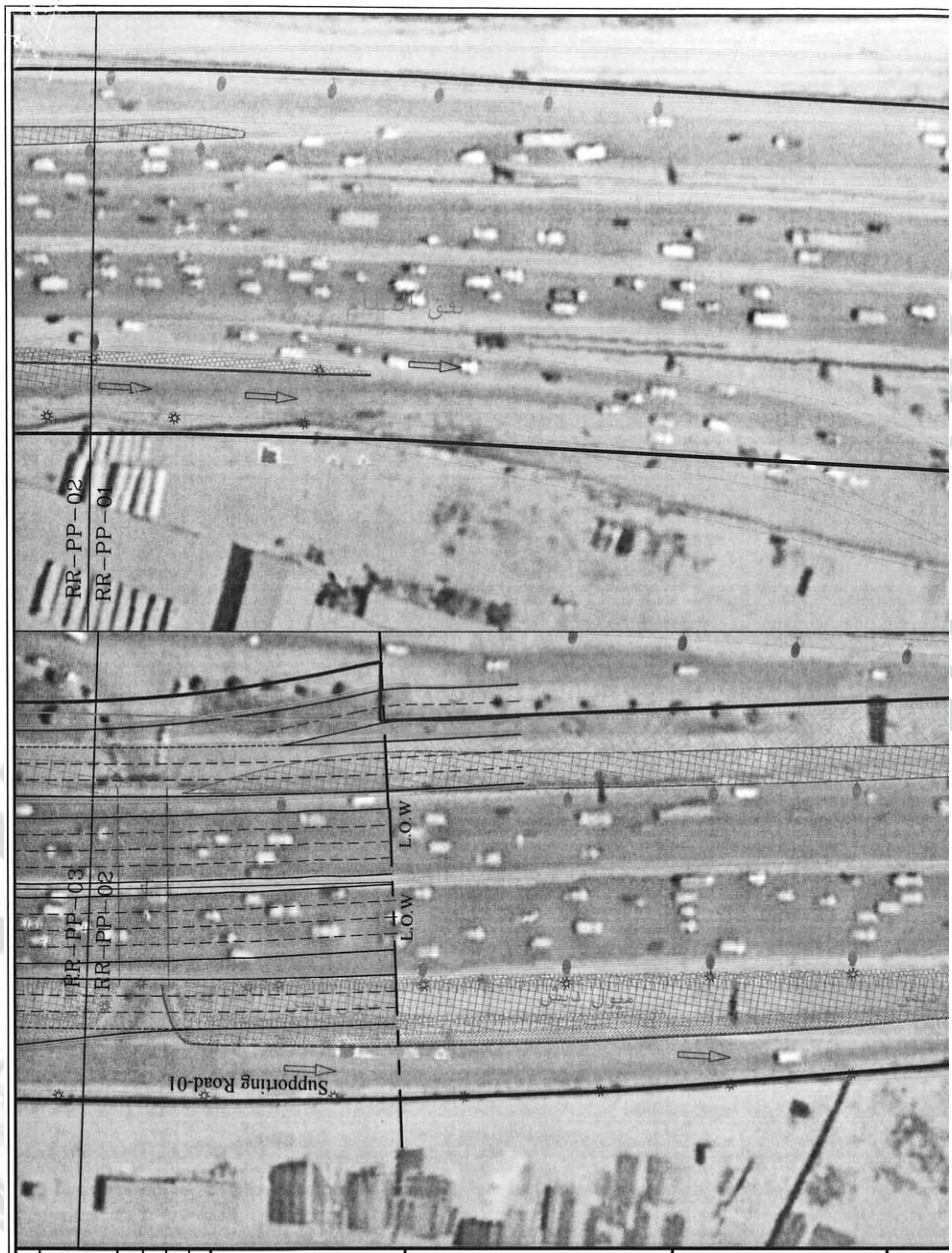

KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طبان
حارات المرور
اسم المسار
Supported Road -02
اسم المطالع -المنازل
Ramp 01
حد نزع الملكية (٥متر)
من حدود توسعة الطريق الداعم
وزارة النقل و المواصلات
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المشروع
توسعة الطريق الدائرى القائم
من السلام و الى التقاطع مع طريق
مصر الاسكندرية الزراعى
المقـــاول

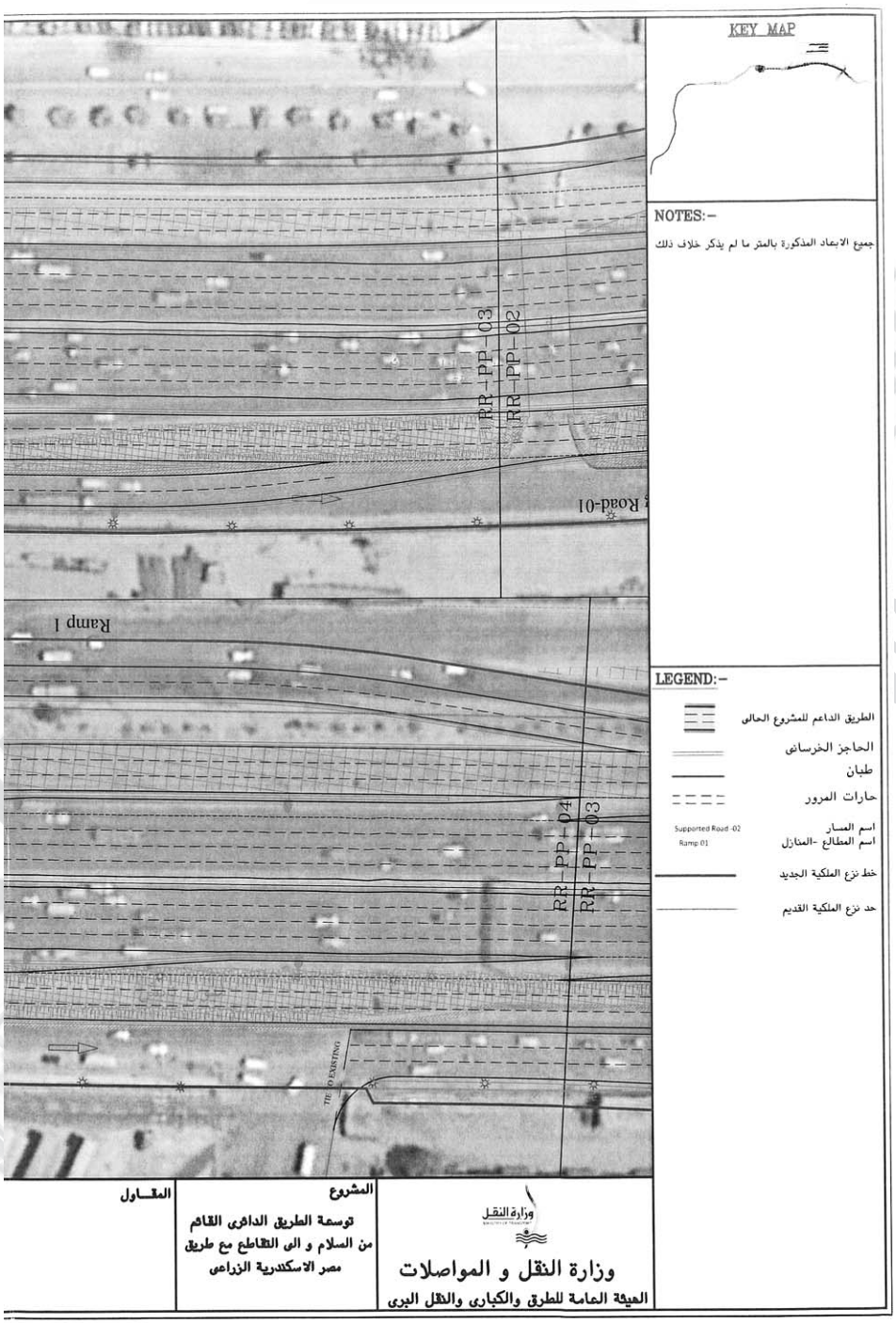

ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ehram Nashy
إعداد :
ENG. : Mahmoud Essam
تصميم :
ENG. : Yamer Atef
مراجعة :
DR. : Emad Nabil
اعتماد :
1:1000
مقياس الرسم :
ISO _ A1
مقاس اللوحة :
حدود نزع الملكية
RR-P2-24
رقم اللوحة:
MAY 2020
التاريخ :
أستشارى الهيئة
SPECTRUM CONSULTING


KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طيان
حارات المرور
اسم المسار
Supported Road -02
اسم المطالع -المنازل
Ramp-D1
حد نزع الملكية (٥متر)
من حدود توسعة الطريق الداعم
وزارة النقل
وزارة النقل و المواصلات
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المشروع
توسعة الطريق الدائرى القائم
من السلام و الى التقاطع مع طريق
مصر الاسكندرية الزراعى
المقـاول

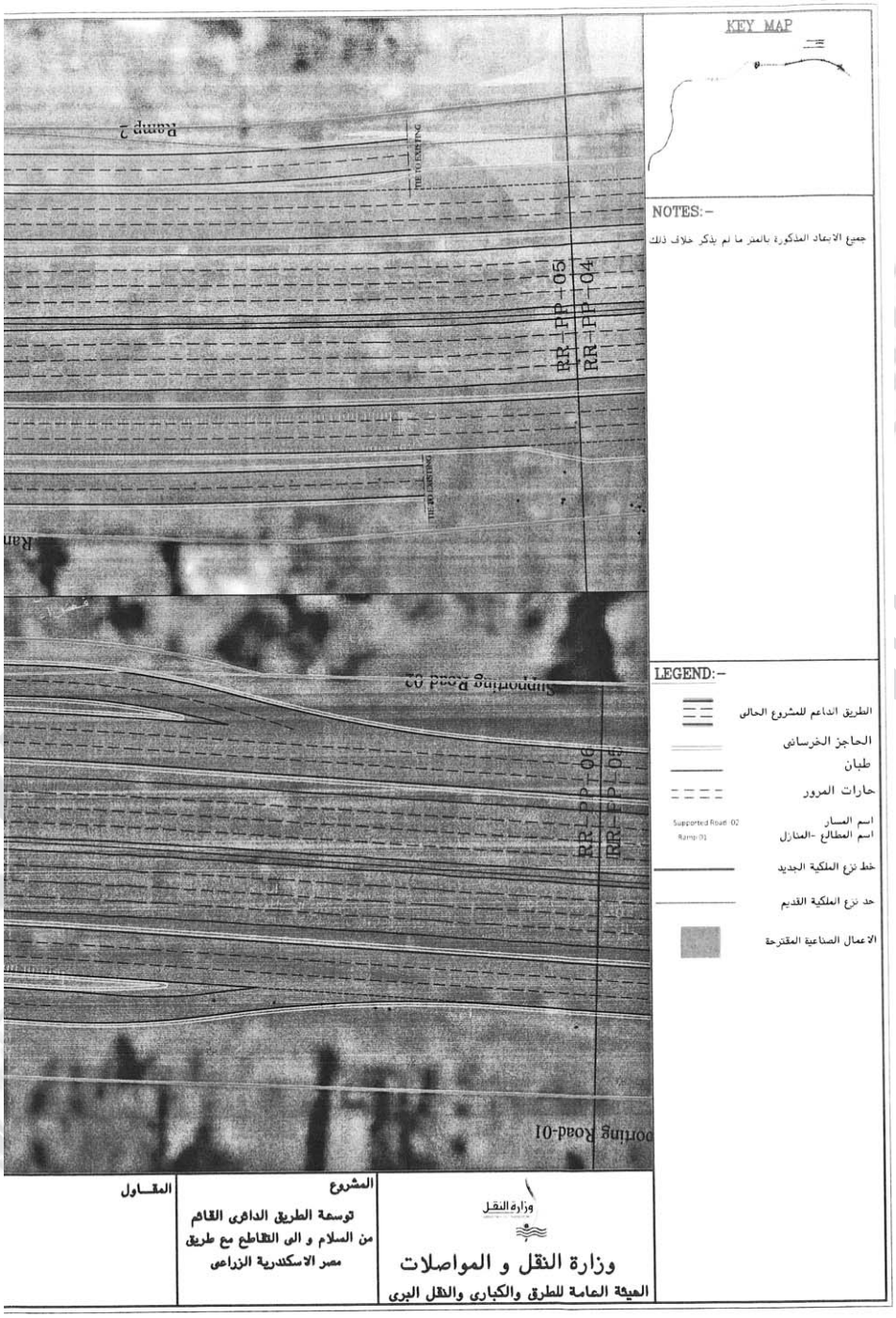

RR-PP-18
RR-PP-19
ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Noshy
اعداد :
ENG. : Mahmoud Essam
تصميم :
ENG. : Tamer Atef
مراجعة :
DR. : Emad Nabil
اعتماد :
1:1000
مقياس الرسم :
ISO _ A1
مقاس اللوحة :
حدود نزع الملكية
RR-PP-25
رقم اللوحة:
MAY 2020
التاريخ :
أستشارى الهيئة
SPECTRUM CONSULTING
SPECTRUM
00
M.O
E.N
M.F.
E.N
REV.
DESCRIPTION
DRAW
DES
CHK
APD
REVISIONS


KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طبلان
حارات المرور
اسم العمار
اسم المطالع -المنازل
Supported Road -02
Ramp 01
خط نزع الملكية الجديد
حد نزع الملكية القديم
RR-PP-02
RR-PP-01
وزارة النقل و المواصلات
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المشروع
توسعة الطريق الدائرى القائم من السلام و الى التقاطع مع طريق مصر الاسكندرية الزراعى
المقـــاول


RR-PP-02
RR-PP-01
RR-PP-03
RR-PP-02
L.O.W
L.O.W
Supporting Road-01
أستشارى الهيئة
SPECTRUM CONSULTING
Dr. Emad Nabil
SPECTRUM
ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Noshy
اعداد :
ENG. : Mahmoud Essam
تصميم :
ENG. : Tamer Atef
مراجعة :
DR. : Emad Nabil
اعتماد :
حدود نزع الملكية
1:1000
مقياس الرسم :
رقم اللوحة: RR-PP-01
MAY 2020
التاريخ :
ISO _ A1
مقاس اللوحة :
00
1st Submission
REV.
DESCRIPTION
M.O
DRAW
E.N
DES
M.F.
CHK
E.N
APD
REVISIONS

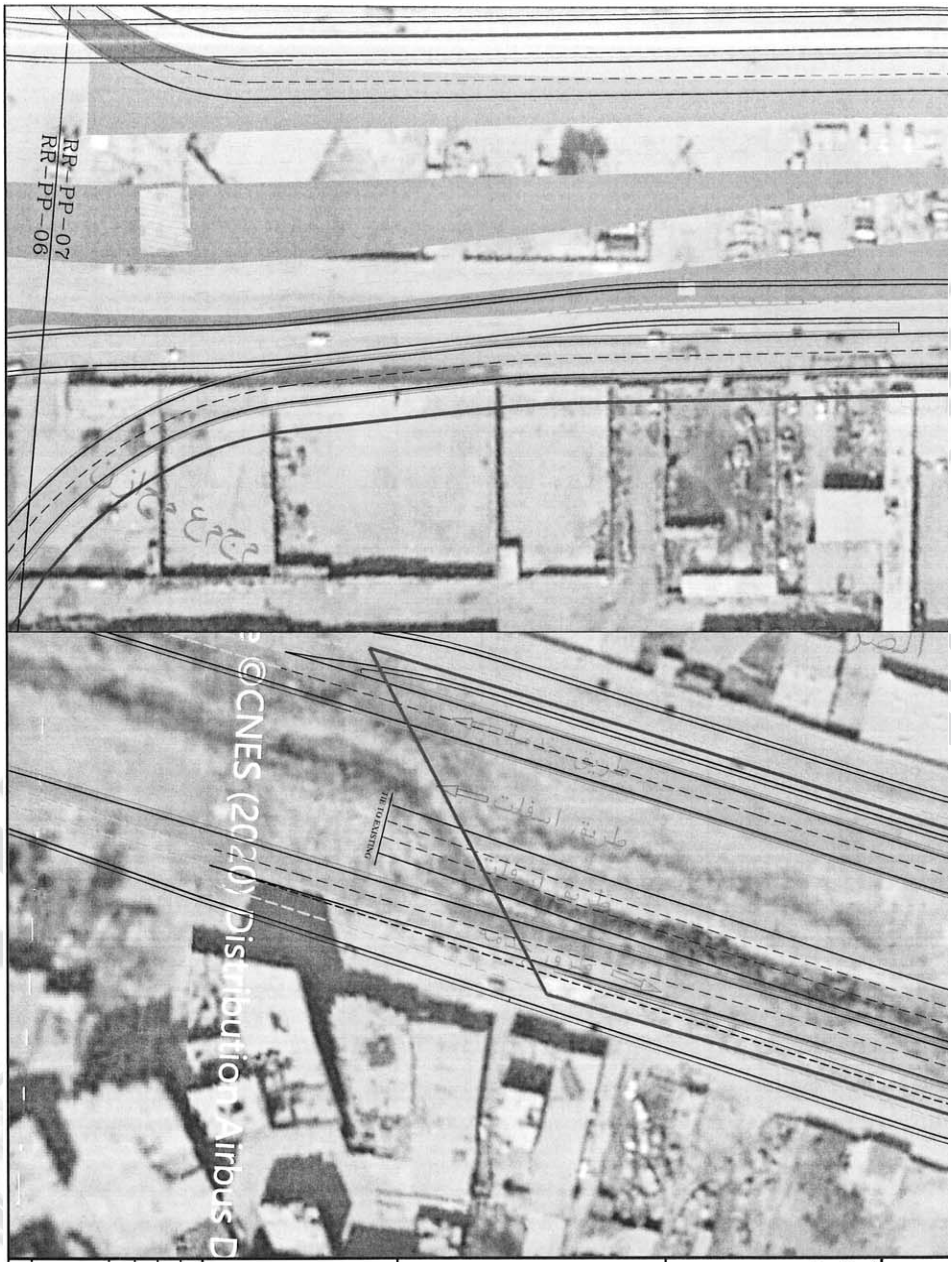

KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طبان
حارات المرور
اسم المسار
Supported Road -02
اسم المطالع -المنازل
Ramp 01
خط نزع الملكية الجديد
حد نزع الملكية القديم
RR-PP-03
RR-PP-02
Road-01
Ramp 1
RR-PP-04
RR-PP-03
وزارة النقل
وزارة النقل و المواصلات
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المشروع
توسعة الطريق الدائرى القائم من السلام و الى التقاطع مع طريق مصر الاسكندرية الزراعى
المقـاول


RR-PP-04
RR-PP-03
Ramp 10
TIE TO EXISTING
RR-PP-05
RR-PP-04
Supporting Road-01
أستشارى الهيئة
SPECTRUM CONSULTING
Dr. Emad Nabil
حدود نزع الملكية
رقم اللوحة: RR-PP-02
التاريخ : MAY 2020
مقياس الرسم : 1:1000
مقاس اللوحة : ISO _ A1
اعداد : ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Noshy
تصميم : ENG. : Mahmoud Essam
مراجعة : ENG. : Tamer Atef
اعتماد : DR. : Emad Nabil
REVISIONS
REV. DESCRIPTION DRAW DES CHK APD
00 1st Submission M.O E.N M.F. E.N


KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الدائم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طبلان
حارات المرور
اسم المسار
اسم المطالع -المنازل
Supported Road- 02
Ramp-01
خط نزع الملكية الجديد
حد نزع الملكية القديم
الاعمال الصناعية المقترحة
RR_FP_05
RR_FP_04
RR_FP_06
RR_FP_05
Ramp 2
Supporting Road-01
وزارة النقل
وزارة النقل و المواصلات
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المشروع
توسعة الطريق الدائرى القائم من السلام و الى التقاطع مع طريق مصر الاسكندرية الزراعى
المقـــاول


RR-PP-06
RR-PP-05
Supporting Road-0
RR-PP-07
RR-PP-06
RR-PP-09
RR-PP-06
RR-PP-06
RR-PP-08
Ramp 12
أعداد : ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Noshy
تصميم : ENG. : Mahmoud Essam
مراجعة : ENG. : Tamer Atef
اعتماد : DR. : Emad Nabil
مقياس الرسم : 1:1000
مقاس اللوحة : ISO _ A1
حدود نزع الملكية
رقم اللوحة: RR-PP-03
التاريخ : MAY 2020
أستشارى الهيئة
SPECTRUM CONSULTING
REVISIONS
DESCRIPTION
DRAW
DES
CHK
APD


KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طبان
حارات المرور
اسم المسار
Supported Road -07
اسم المطالع -المنازل
Ramp 01
خط نزع الملكية الجديد
حد نزع الملكية القديم
الاعمال الصناعية المقترحة
RR-PP-09
RR-PP-08
RR-PP-06
RR-PP-07
وزارة النقل
وزارة النقل و المواصلات
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المشروع
توسعة الطريق الدائرى القائم من السلام و الى التقاطع مع طريق مصر الاسكندرية الزراعى
المقـــاول



00	1st Submission		M.O	R.H	M.F.	R.H			
REV.	DESCRIPTION		DRAW	DES	CHK	APD			
REVISIONS									

اعداد :	ENG. : Mostafa Omar ENG. : Ebram Noshy
تصميم :	ENG. : Mahmoud Essam
مراجعة :	ENG. : Tamer Atef
اعتماد :	DR. : Emad Nabil
مقياس الرسم :	1:1000
مقاس اللوحة :	ISO _ A1

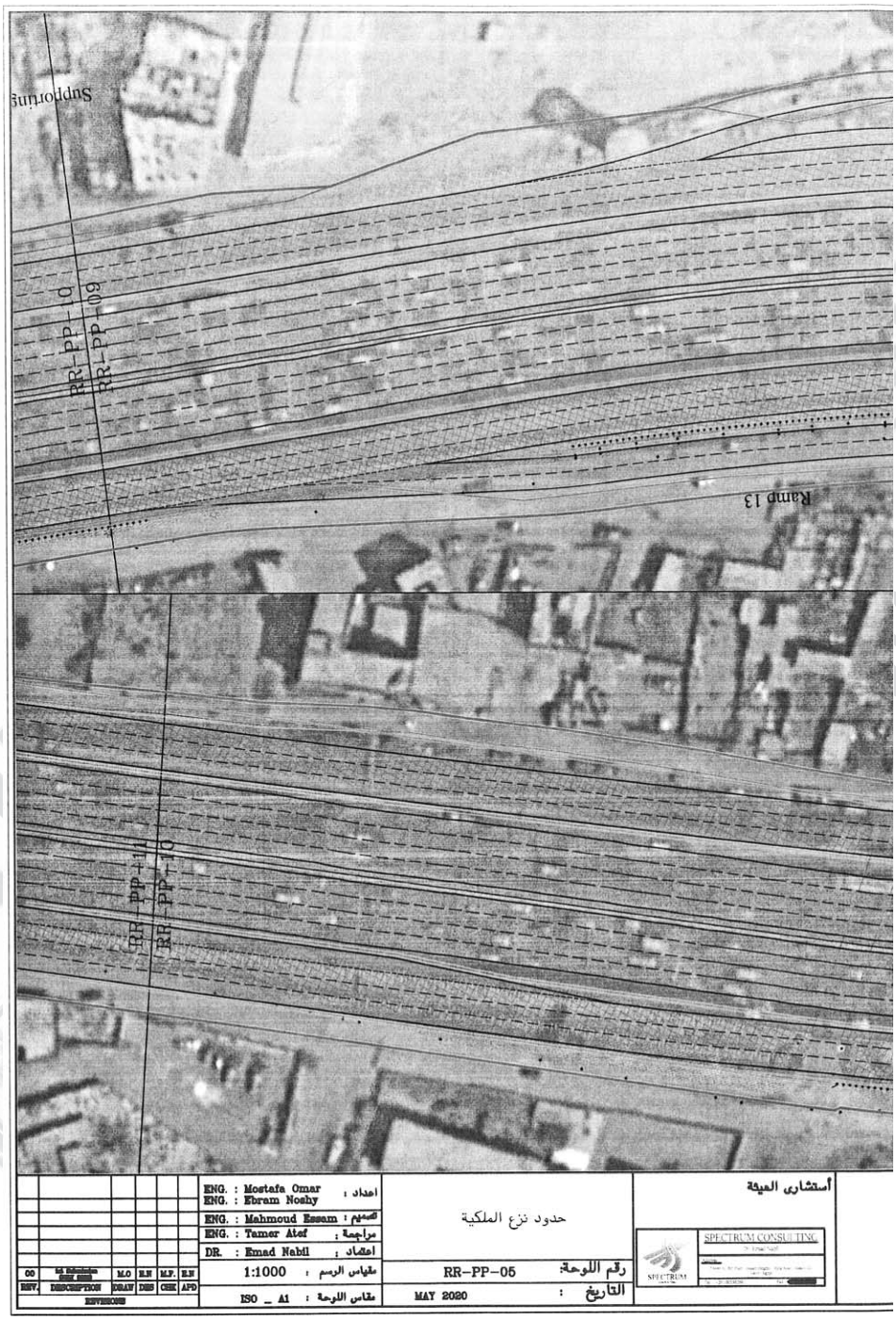
حدود نزع الملكية

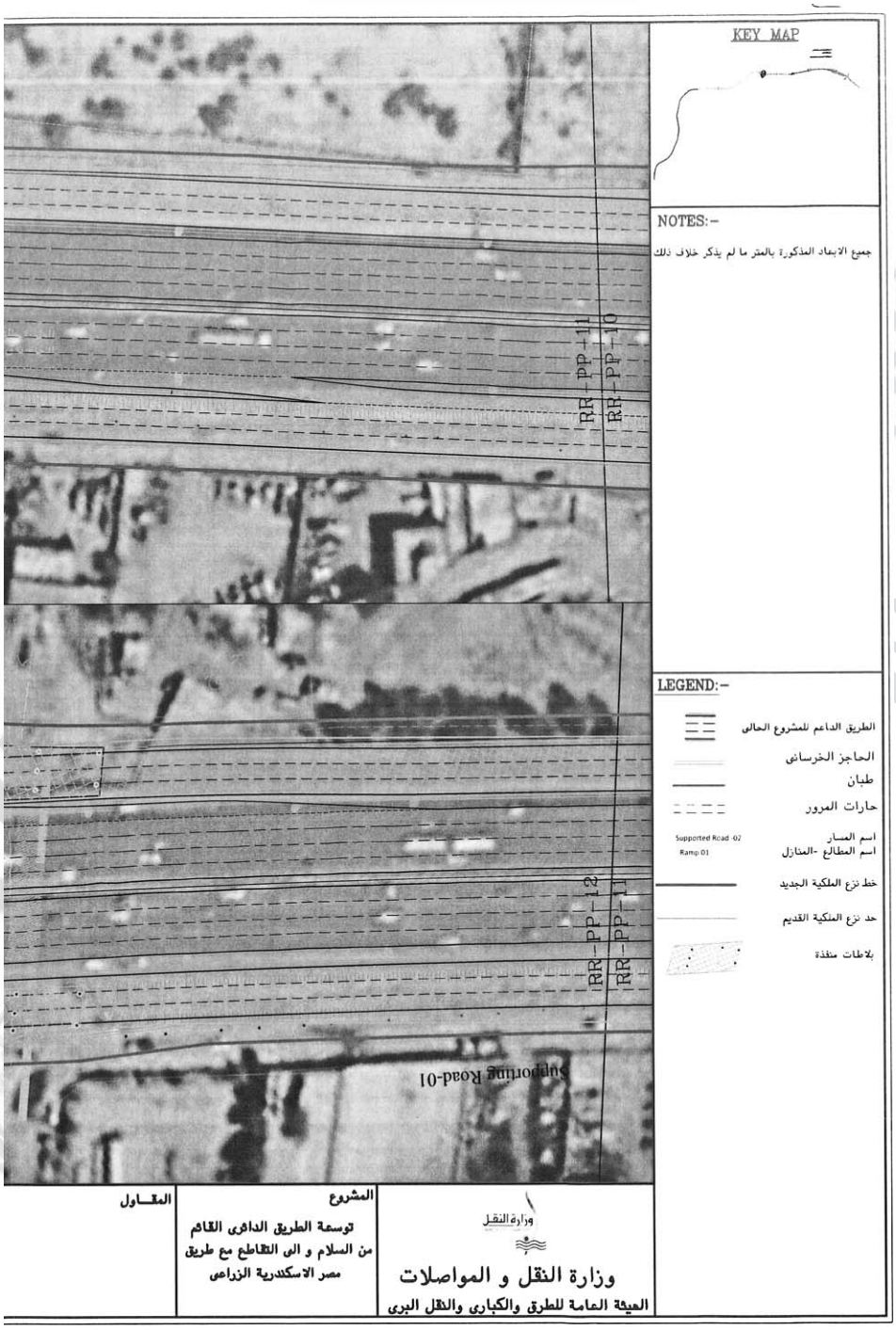
رقم اللوحة:	RR-PP-04
التاريخ :	MAY 2020

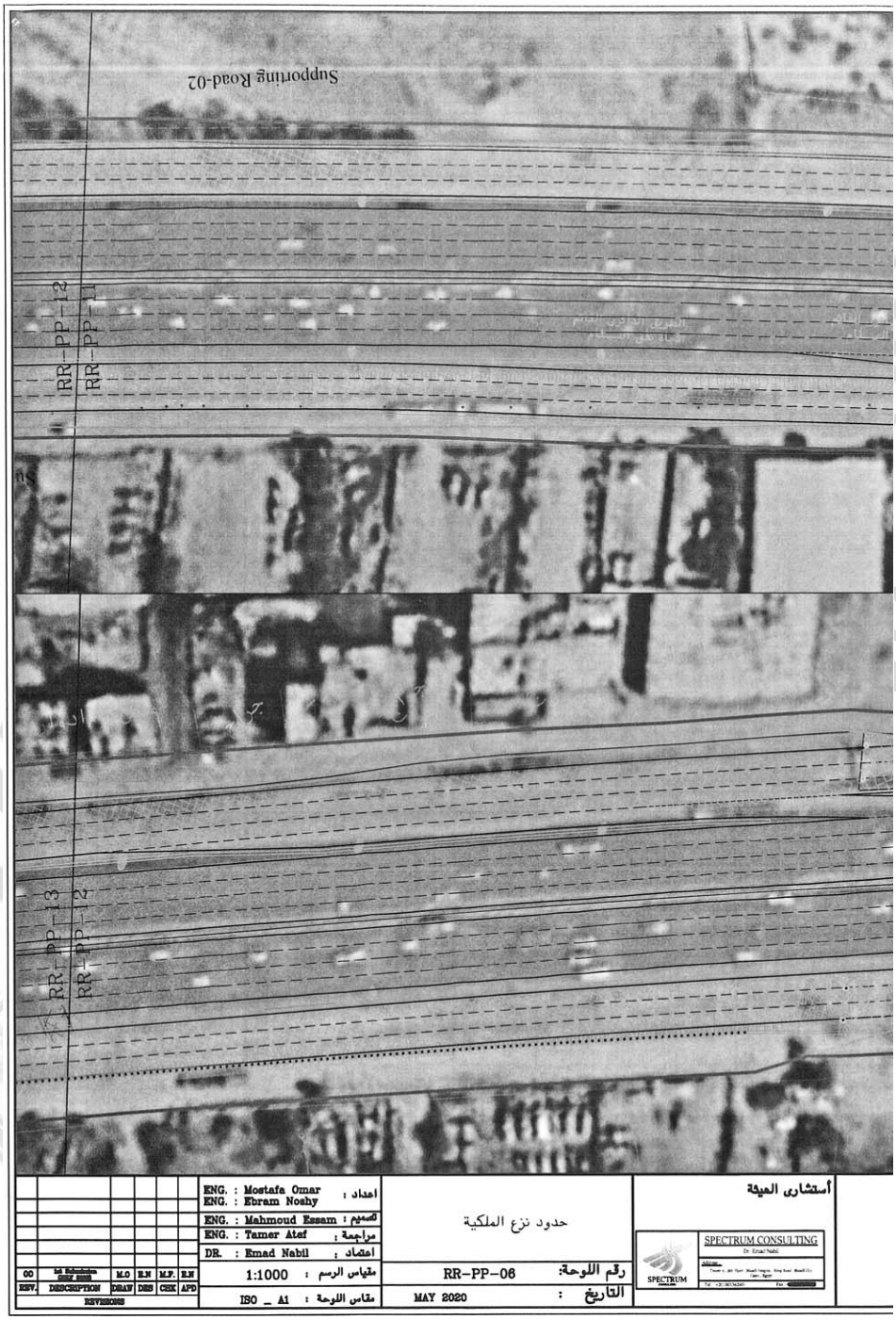
أستشارى الهيئة

SPECTRUM CONSULTING
Dr. Emad Nabil


KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طبان
حارات المرور
اسم المسار
اسم المطالع -المنازل
Supported Road -02
Ramp 01
خط نزع الملكية الجديد
حد نزع الملكية القديم
الاعمال الصناعية المقترحة
Ramp 4
RR-PP-09
RR-PP-06
RR-PP-09
RR-PP-06
Supporting Road-02
RR-PP-10
RR-PP-09
وزارة النقل
وزارة النقل و المواصلات
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المشروع
توسعة الطريق الدائرى القائم من السلام و الى التقاطع مع طريق مصر الاسكندرية الزراعى
المقـــاول

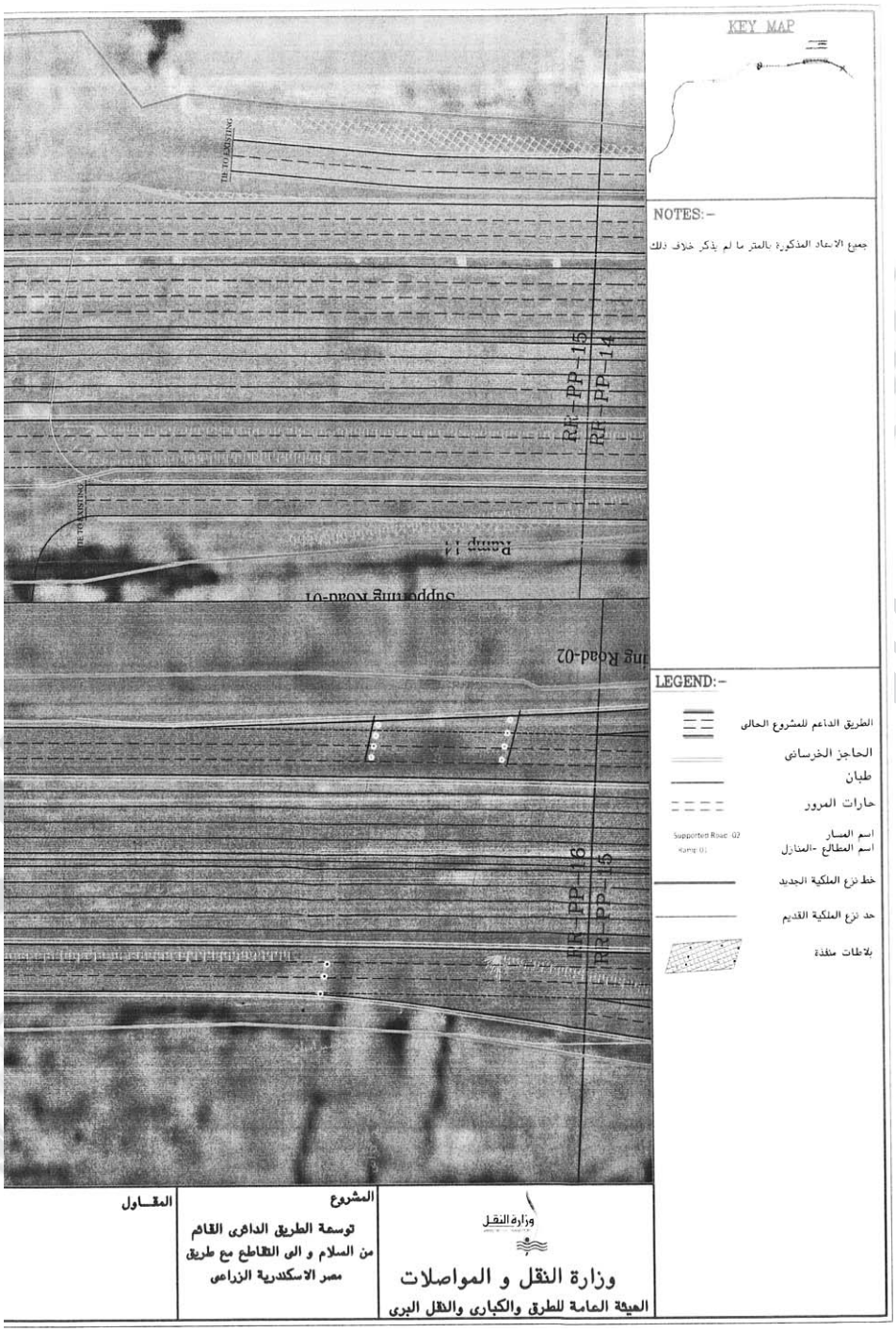

Supporting
RR_PP_10
RR_PP_09
Ramp 13
RR_PP_11
RR_PP_10
ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Noshy
اعداد :
ENG. : Mahmoud Essam
التصميم :
ENG. : Tamer Atef
مراجعة :
DR. : Emad Nabil
اعتماد :
1:1000
مقياس الرسم :
ISO _ A1
مقاس اللوحة :
حدود نزع الملكية
رقم اللوحة: RR-PP-05
التاريخ : MAY 2020
أستشارى العيفة
SPECTRUM CONSULTING
REVISIONS
DESCRIPTION
DRAW
DES
CHK
APD

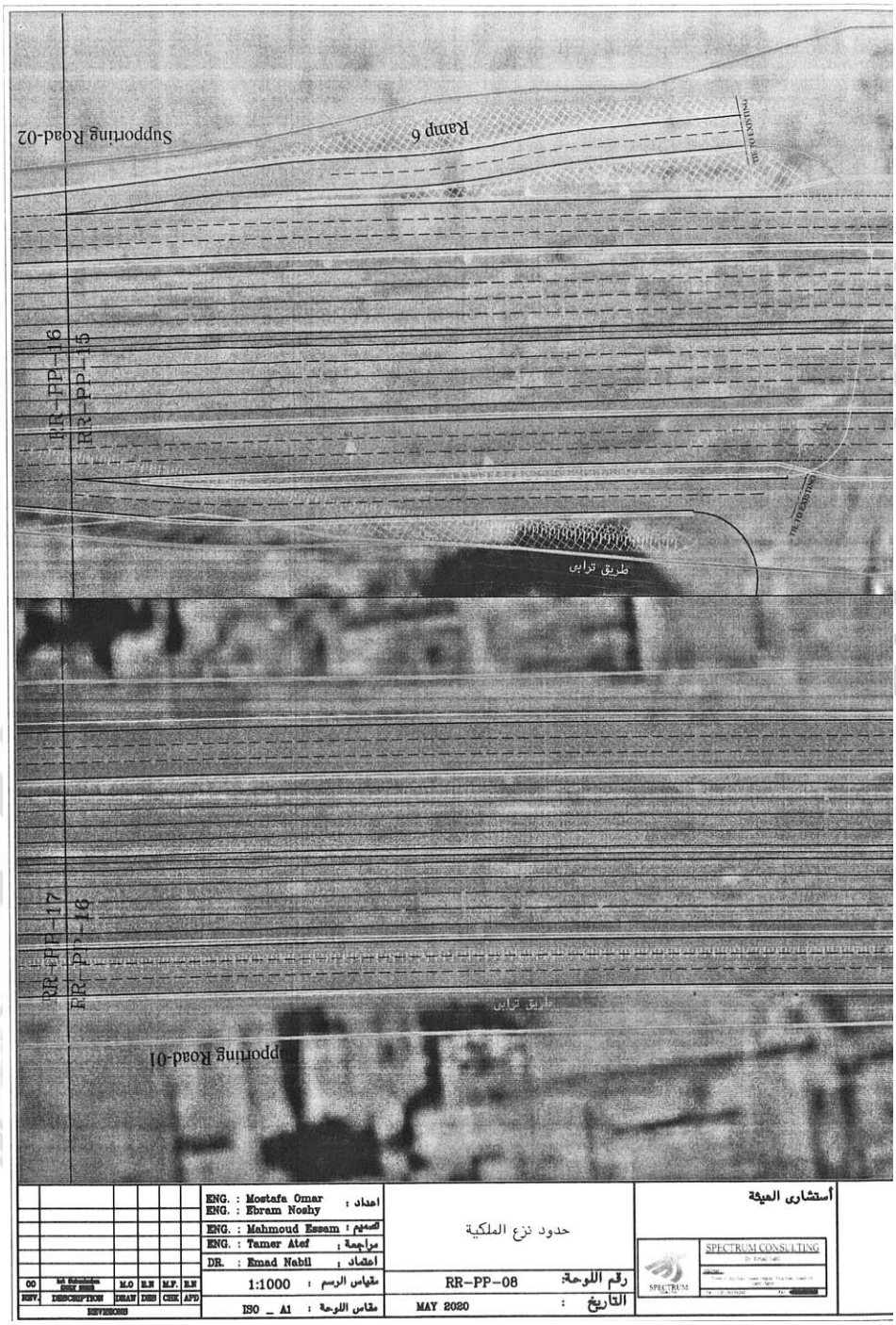

KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الدائم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طبان
حارات المرور
اسم المحاور
اسم المطالع -المنازل
Supported Road -02
Ramp 01
خط نزع الملكية الجديد
حد نزع الملكية القديم
بلاطات منفذة
RR-PP-11
RR-PP-10
RR-PP-12
RR-PP-11
Supporting Road-01
وزارة النقل
وزارة النقل و المواصلات
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المشروع
توسعة الطريق الدائرى القائم من السلام و الى التقاطع مع طريق مصر الاسكندرية الزراعى
المقـاول

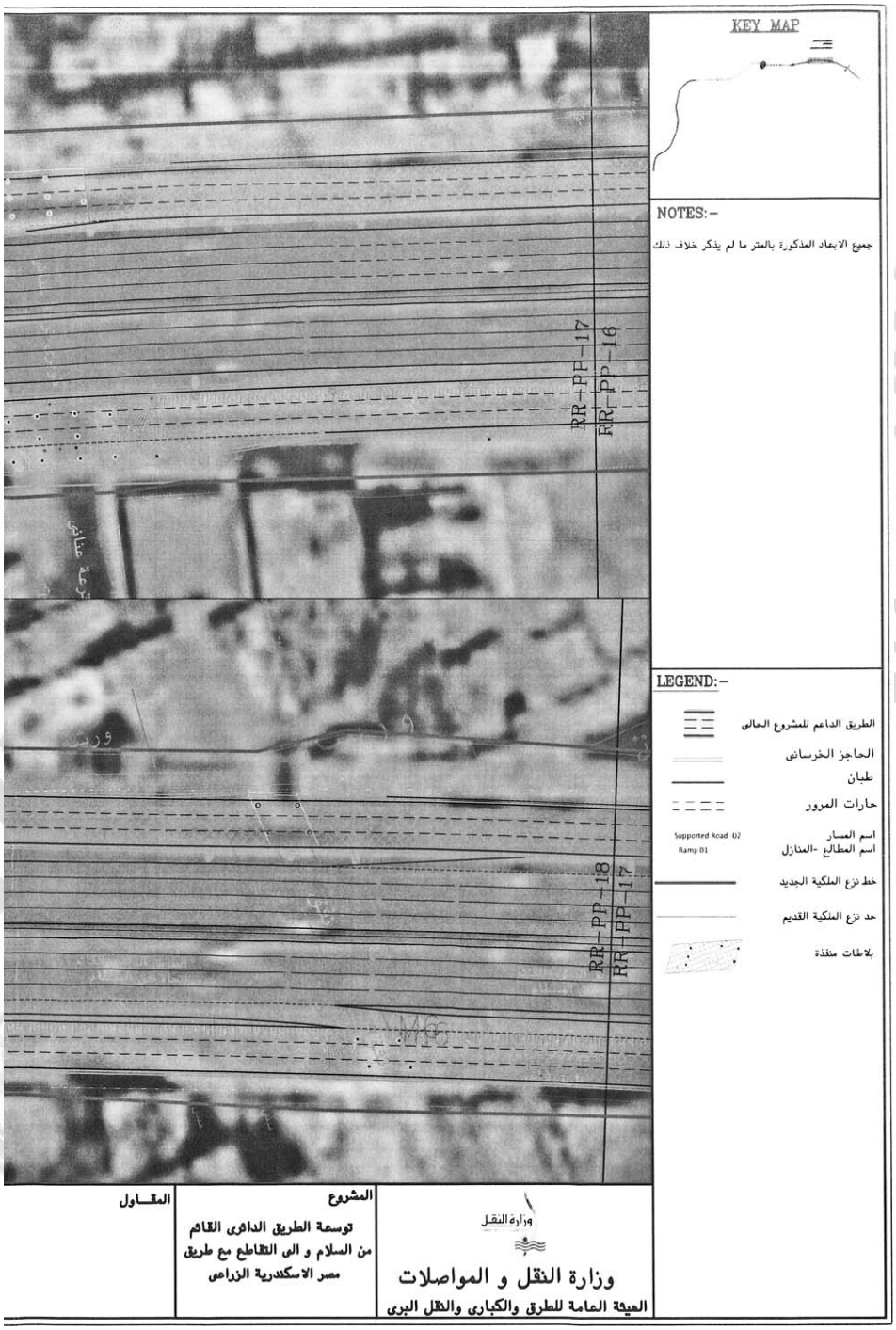

Supporting Road-02
RR-PP-12
RR-PP-11
RR-PP-13
RR-PP-12
ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Noshy
اعداد :
ENG. : Mahmoud Essam
تصميم :
ENG. : Tamer Atef
مراجعة :
DR. : Emad Nabil
اعتماد :
1:1000
مقياس الرسم :
ISO _ A1
مقاس اللوحة :
حدود نزع الملكية
RR-PP-06
رقم اللوحة:
MAY 2020
التاريخ :
أستشارى العيئة
SPECTRUM CONSULTING
SPECTRUM
00
1st Submission
REV.
DESCRIPTION
REVISIONS
M.O
DRAW
R.M
DES
M.F.
CHK
R.S
APP

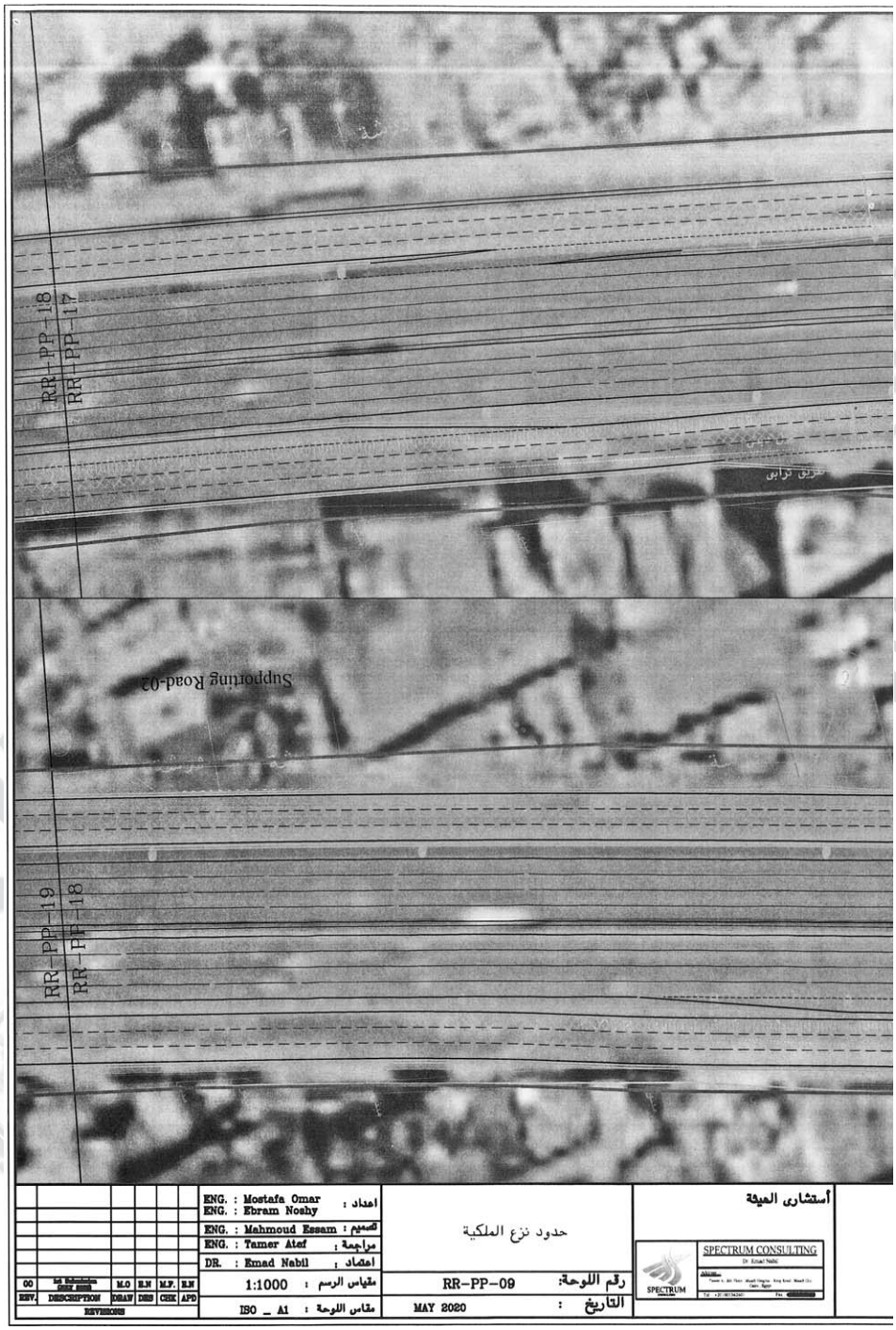

KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طبان
حارات المرور
اسم المسار
اسم المطالع -المنازل
Supported Road -02
Name 02
خط نزع الملكية الجديد
حد نزع الملكية القديم
بلاطات منفذة
RR_PP_13
RR_PP_12
RR_PP_14
RR_PP_13
وزارة النقل
وزارة النقل و المواصلات
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المشروع
توسعة الطريق الدائرى القائم من السلام و الى التقاطع مع طريق مصر الاسكندرية الزراعى
المقـاول

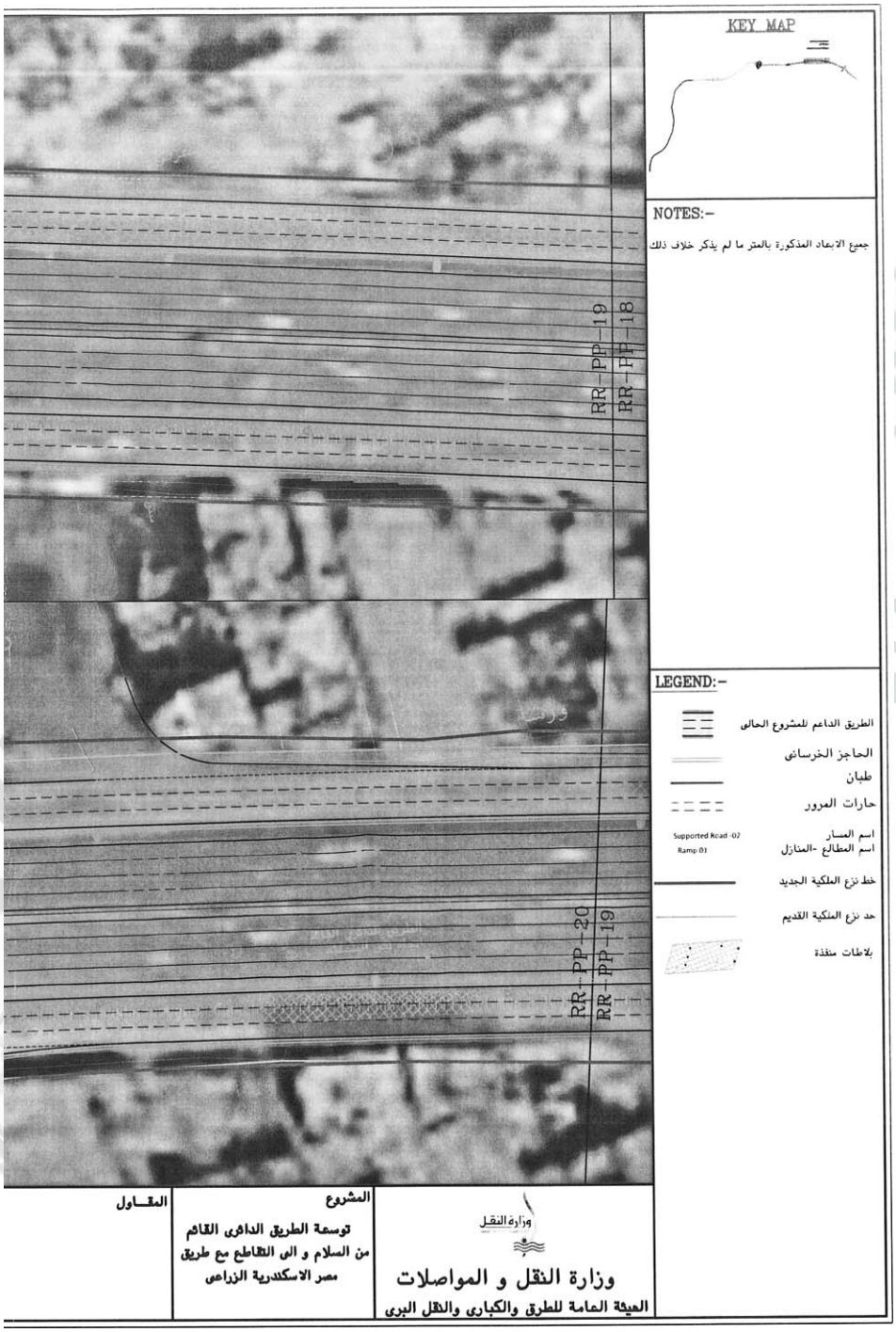

Supporting Road-02
RR_PP_14
RR_PP_13
Supporting Road-01
Ramp 5
RR_PP_15
RR_PP_16
RR_PP_14
REVISIONS
00
1st Submission
DRAW
M.O
DES
R.N
CHK
M.F.
APD
R.N
DESCRIPTION
REV.
ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Noshy
اعداد :
ENG. : Mahmoud Essam
تصميم :
ENG. : Tamer Atef
مراجعة :
DR. : Emad Nabil
اعتماد :
1:1000
مقياس الرسم :
ISO _ A1
مقاس اللوحة :
حدود نزع الملكية
RR-PP-07
رقم اللوحة:
MAY 2020
التاريخ :
أستشارى الهيئة
SPECTRUM CONSULTING
SPECTRUM

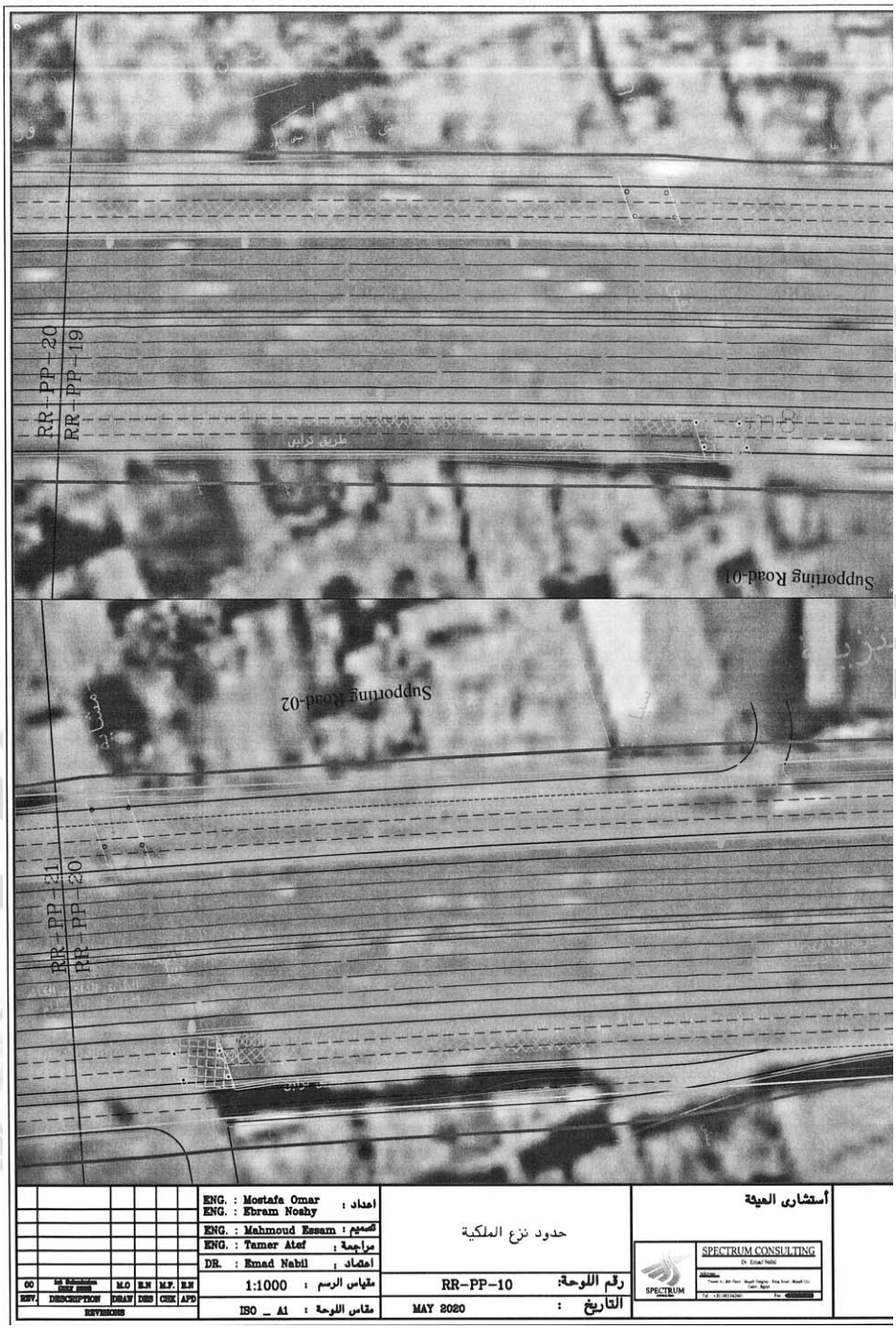

KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طبان
حارات المرور
اسم المسار
Supported Road -02
اسم المطالع -المنازل
Ramp 01
خط نزع الملكية الجديد
حد نزع الملكية القديم
بلاطات منفذة
RE-PP-15
RE-PP-14
RE-PP-16
RE-PP-15
Ramp 14
Supporting Road-01
ing Road-02
وزارة النقل
وزارة النقل و المواصلات
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المشروع
توسعة الطريق الدائرى القائم من السلام و الى التقاطع مع طريق مصر الاسكندرية الزراعى
المقـاول

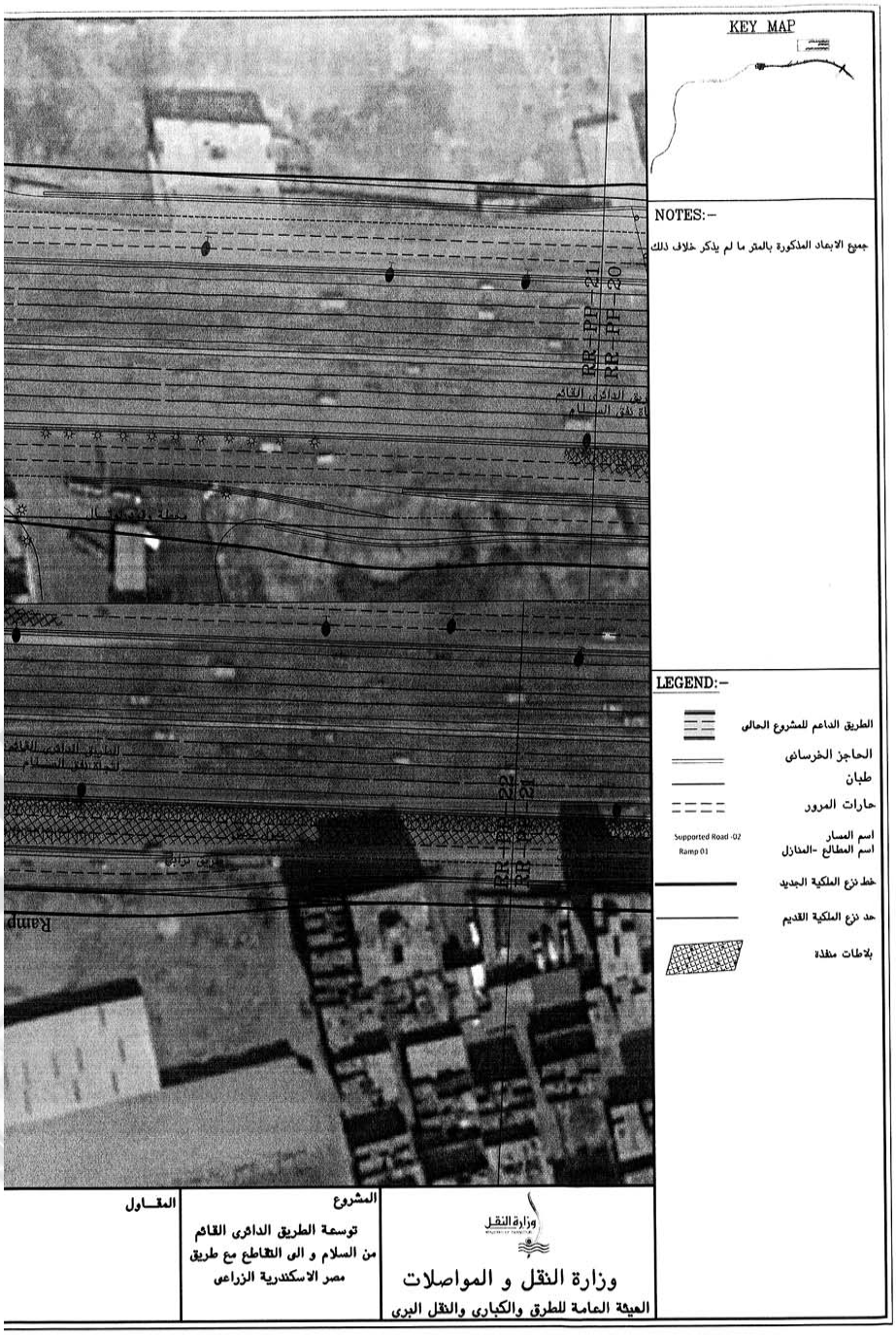

Supporting Road-02
Ramp 6
RR-PP-16
RR2-PP-16
طريق ترابى
RR-PP-17
RR2-PP-16
Supporting Road-01
طريق ترابى
ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Noshy
اعداد :
ENG. : Mahmoud Essam
تصميم :
ENG. : Tamer Atef
مراجعة :
DR. : Emad Nabil
اعتماد :
1:1000
مقياس الرسم :
ISO _ A1
مقاس اللوحة :
حدود نزع الملكية
RR-PP-08
رقم اللوحة:
MAY 2020
التاريخ :
أستشارى العيقة
SPECTRUM CONSULTING
REVISIONS
DESCRIPTION
DRAW
DES
CHK
APD


KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طبان
حارات المرور
اسم المسار
Supported Road 02
اسم المطالع -المنازل
Ramp 01
خط نزع الملكية الجديد
حد نزع الملكية القديم
بلاطات منفذة
RR-PP-16
RR-PP-17
RR-PP-18
RR-PP-17
وزارة النقل
وزارة النقل و المواصلات
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المشروع
توسعة الطريق الدائرى القائم من السلام و الى التقاطع مع طريق مصر الاسكندرية الزراعى
المقـاول


RR-PP-18
RR-PP-17
طريق ترابى
Supporting Road-03
RR-PP-19
RR-PP-18
REVISIONS
REV. DESCRIPTION DRAW DES CHK APD
00 1st Submission M.O R.M M.F. R.M
ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Noshy
اعداد :
ENG. : Mahmoud Essam
تصميم :
ENG. : Tamer Atef
مراجعة :
DR. : Emad Nabil
اعتماد :
1:1000
مقياس الرسم :
ISO _ A1
مقاس اللوحة :
حدود نزع الملكية
RR-PP-09
رقم اللوحة:
MAY 2020
التاريخ :
أستشارى الهيئة
SPECTRUM CONSULTING
Dr. Emad Nabil
SPECTRUM


KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طبان
حارات المرور
اسم المسار
Supported Road -02
اسم المطالع -المنازل
Ramp 01
خط نزع الملكية الجديد
حد نزع الملكية القديم
بلاطات منفذة
RR-PP-19
RR-PP-18
RR-PP-20
RR-PP-19
وزارة النقل
وزارة النقل و المواصلات
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المشروع
توسعة الطريق الدائرى القائم من السلام و الى التقاطع مع طريق مصر الاسكندرية الزراعى
المقـــاول


RR-PP-20
RR-PP-19
Supporting Road-01
Supporting Road-02
RR-PP-21
RR-PP-20
ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Noshy
اعداد :
ENG. : Mahmoud Essam
تصميم :
ENG. : Tamer Atef
مراجعة :
DR. : Emad Nabil
اعتماد :
1:1000
مقياس الرسم :
ISO _ A1
مقاس اللوحة :
حدود نزع الملكية
RR-PP-10
رقم اللوحة:
MAY 2020
التاريخ :
أستشارى العيفة
SPECTRUM CONSULTING
SPECTRUM
REVISIONS
DESCRIPTION
DRAW
DES
CHK
APD


KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طبان
حارات المرور
اسم المسار
Supported Road -02
اسم المطالع -المنازل
Ramp 01
خط نزع الملكية الجديد
حد نزع الملكية القديم
بلاطات منفذة
RR-RP 21
RR-RP 20
Ramp
وزارة النقل
وزارة النقل و المواصلات
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المشروع
توسعة الطريق الدائرى القائم من السلام و الى التقاطع مع طريق مصر الاسكندرية الزراعى
المقـاول



00	1st Submission (ONLY ROAD)	M.O	E.N	M.F.	E.N	
REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APD	
REVISIONS						

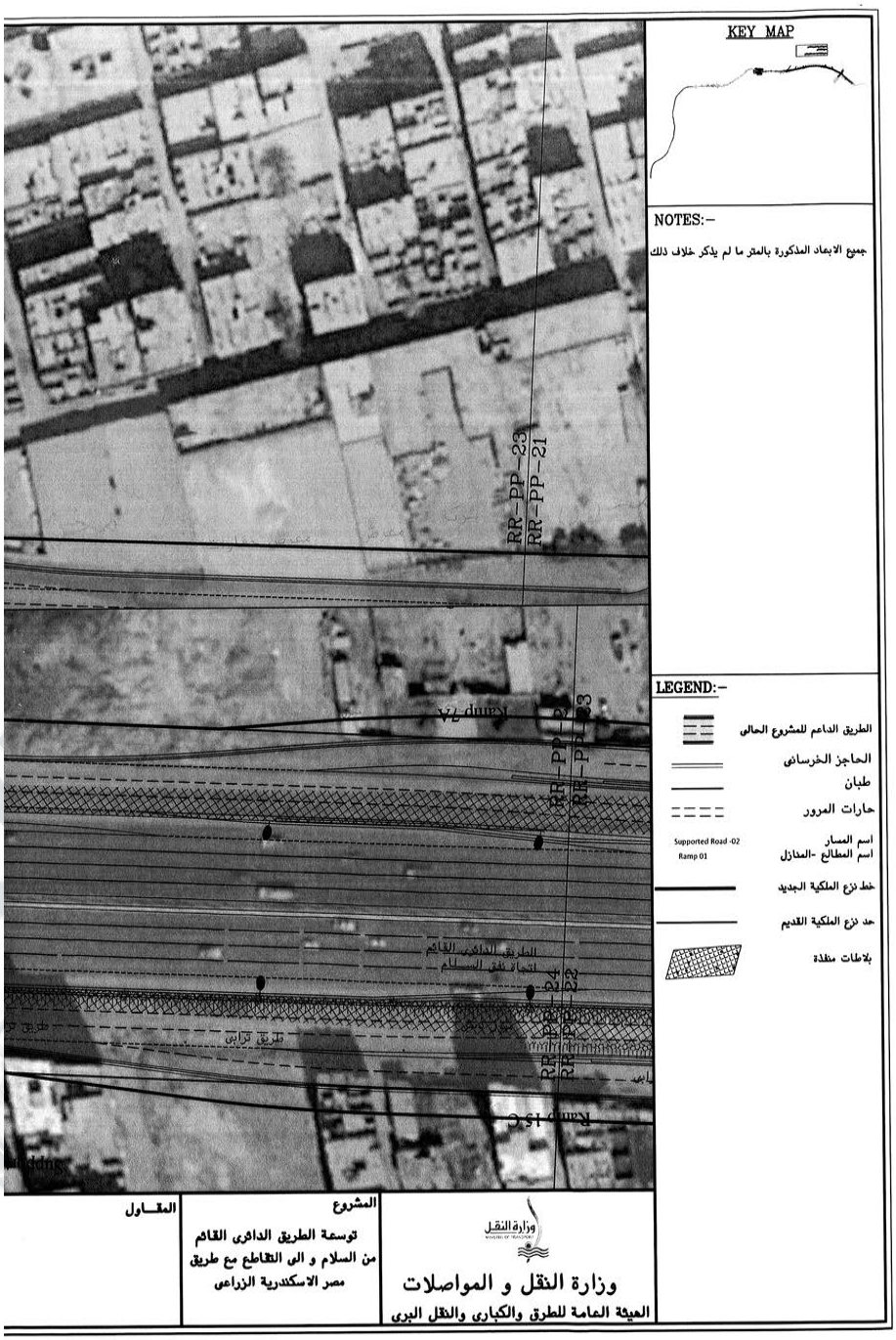
اعداد :	ENG. : Mostafa Omar ENG. : Ebram Noshy
تصميم :	ENG. : Mahmoud Essam
مراجعة :	ENG. : Tamer Atef
اعتماد :	DR. : Emad Nabil
مقياس الرسم :	1:1000
مقاس اللوحة :	ISO _ A1

حدود نزع الملكية

رقم اللوحة:	RR-PP-11
التاريخ :	MAY 2020

أستشارى الهيئة

SPECTRUM CONSULTING
Dr. Emad Habil


KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طبان
حارات المرور
اسم المسار
اسم المطالع -المنازل
Supported Road -02
Ramp 01
خط نزع الملكية الجديد
حد نزع الملكية القديم
بلاطات منفذة
RR-PP-23
RR-PP-21
RR-PP-24
RR-PP-22
Ramp 7x
Ramp 15c
الطريق الدائرى القائم
اتجاه نفق السلام
طريق ترابى
وزارة النقل
وزارة النقل و المواصلات
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المشروع
توسعة الطريق الدائرى القائم من السلام و الى التقاطع مع طريق مصر الاسكندرية الزراعى
المقـاول



00	1st Submission ISSUE FOR	M.O	E.N	M.F.	K.N		
REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APD		
REVISIONS							

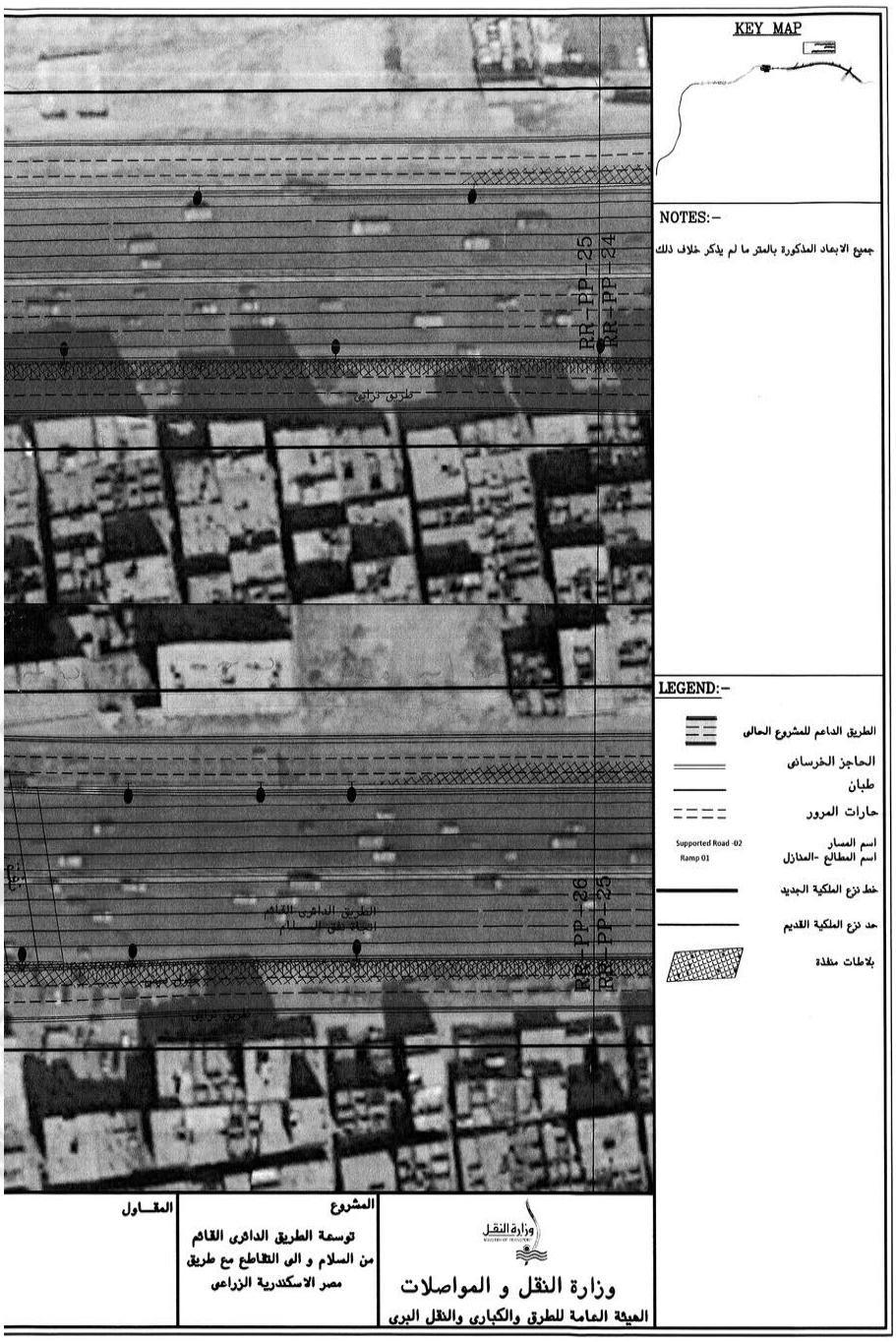
اعداد :	ENG. : Mostafa Omar ENG. : Ebram Noshy
تصميم :	ENG. : Mahmoud Essam
مراجعة :	ENG. : Tamer Atef
اعتماد :	DR. : Emad Nabil
مقياس الرسم :	1:1000
مقاس اللوحة :	ISO _ A1

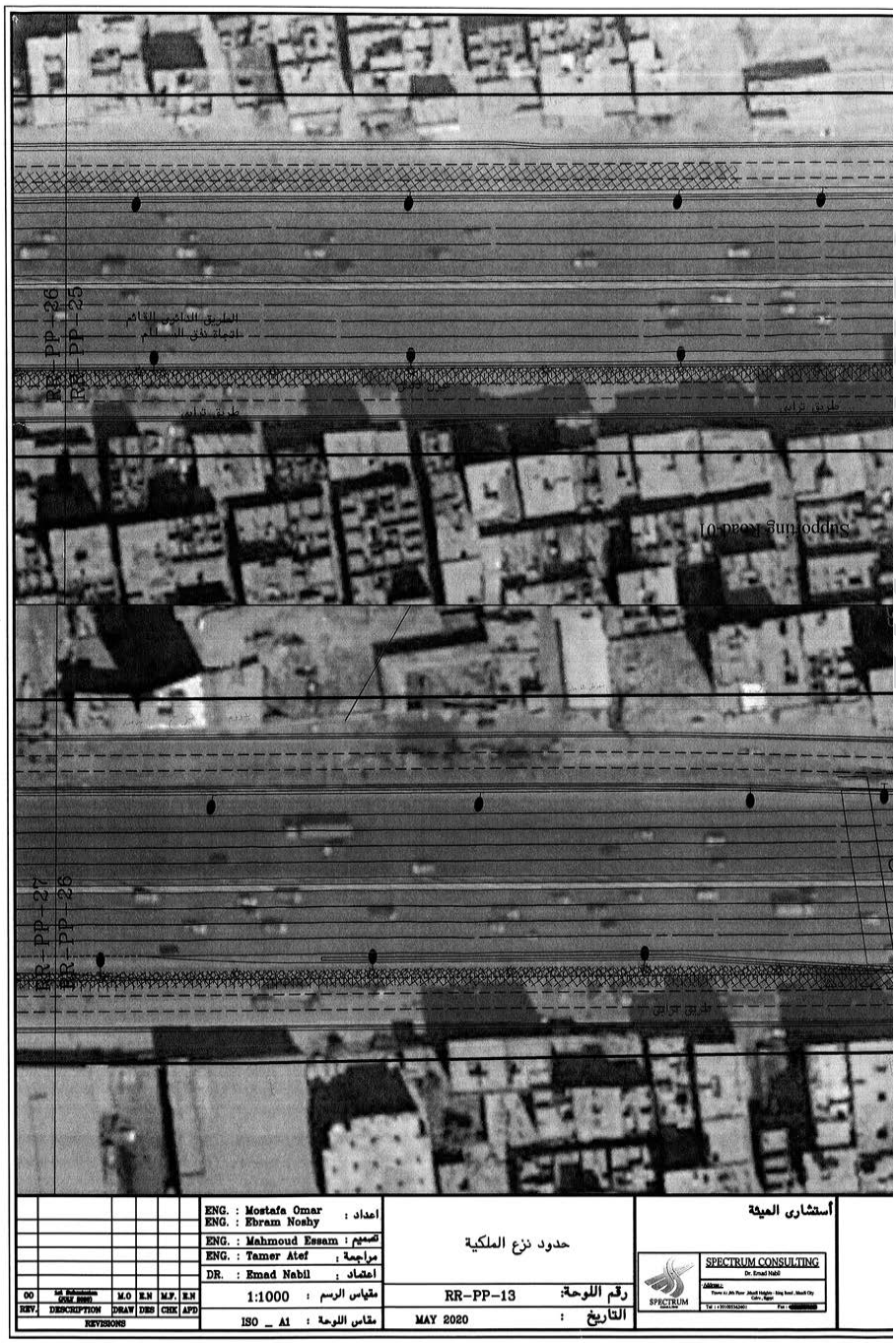
حدود نزع الملكية

رقم اللوحة:	RR-PP-12
التاريخ :	MAY 2020

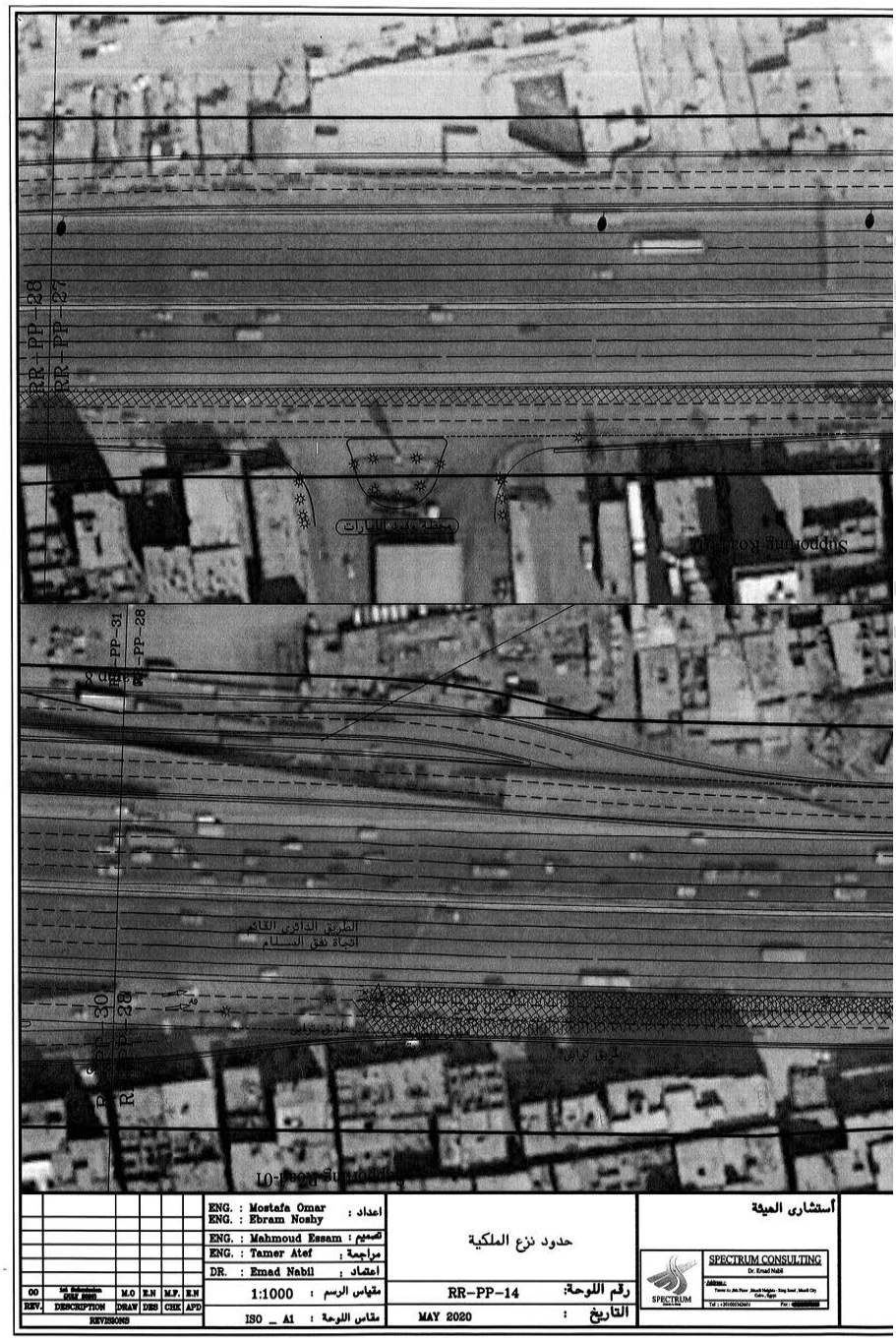
أستشارى الهيئة

SPECTRUM CONSULTING
Dr. Emad Nabil


KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طبان
حارات المرور
اسم المسار
اسم المطالع -المنازل
Supported Road -02
Ramp 01
خط نزع الملكية الجديد
حد نزع الملكية القديم
بلاطات منفذة
RR-PP-25
RR-PP-24
RR-PP-26
RR-PP-25
طريق زراعى
الطريق الدائرى القائم
اتجاه نفق السلام
وزارة النقل
وزارة النقل و المواصلات
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المشروع
توسعة الطريق الدائرى القائم
من السلام و الى التقاطع مع طريق
مصر الاسكندرية الزراعى
المقـــاول


RR-PP-26
RR-PP-25
RR-PP-27
RR-PP-26
الطريق الدائري الإقليمي
طريق الدائري
طريق الدائري
طريق الدائري
أستشارى العيفة
SPECTRUM CONSULTING
Dr. Emad Nabil
SPECTRUM
ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Noshy
اعداد :
ENG. : Mahmoud Essam
تصميم :
ENG. : Tamer Atef
مراجعة :
DR. : Emad Nabil
اعتماد :
حدود نزع الملكية
رقم اللوحة: RR-PP-13
التاريخ : MAY 2020
مقياس الرسم : 1:1000
مقاس اللوحة : ISO _ A1
00
REV.
DESCRIPTION
DRAW
CHK
APD
REVISIONS


KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الدائم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طبلان
حارات المرور
اسم المسار
اسم المطالع -المنازل
Supported Road -02
Ramp 03
خط نزع الملكية الجديد
حد نزع الملكية القديم
بلاطات مغلفة
Supporting Road-02
RR - PP - 27
RR - PP - 26
RR - PP - 28
RR - PP - 27
الطريق الدائرى القائم
اتجاة نفق السلام
وزارة النقل و المواصلات
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المشروع
توسعة الطريق الدائرى القائم
من السلام و الى القاطع مع طريق
مصر الاسكندرية الزراعى
المقـــاول



00	1st Submission ISSUE FOR	M.O	E.N	M.F.	E.N		
REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APD		
REVISIONS							

ENG. : Mostafa Omar ENG. : Ebram Noshy	اعداد :
ENG. : Mahmoud Essam	تصميم :
ENG. : Tamer Atef	مراجعة :
DR. : Emad Nabil	اعتماد :
1:1000	مقياس الرسم :
ISO _ A1	مقاس اللوحة :

حدود نزع الملكية

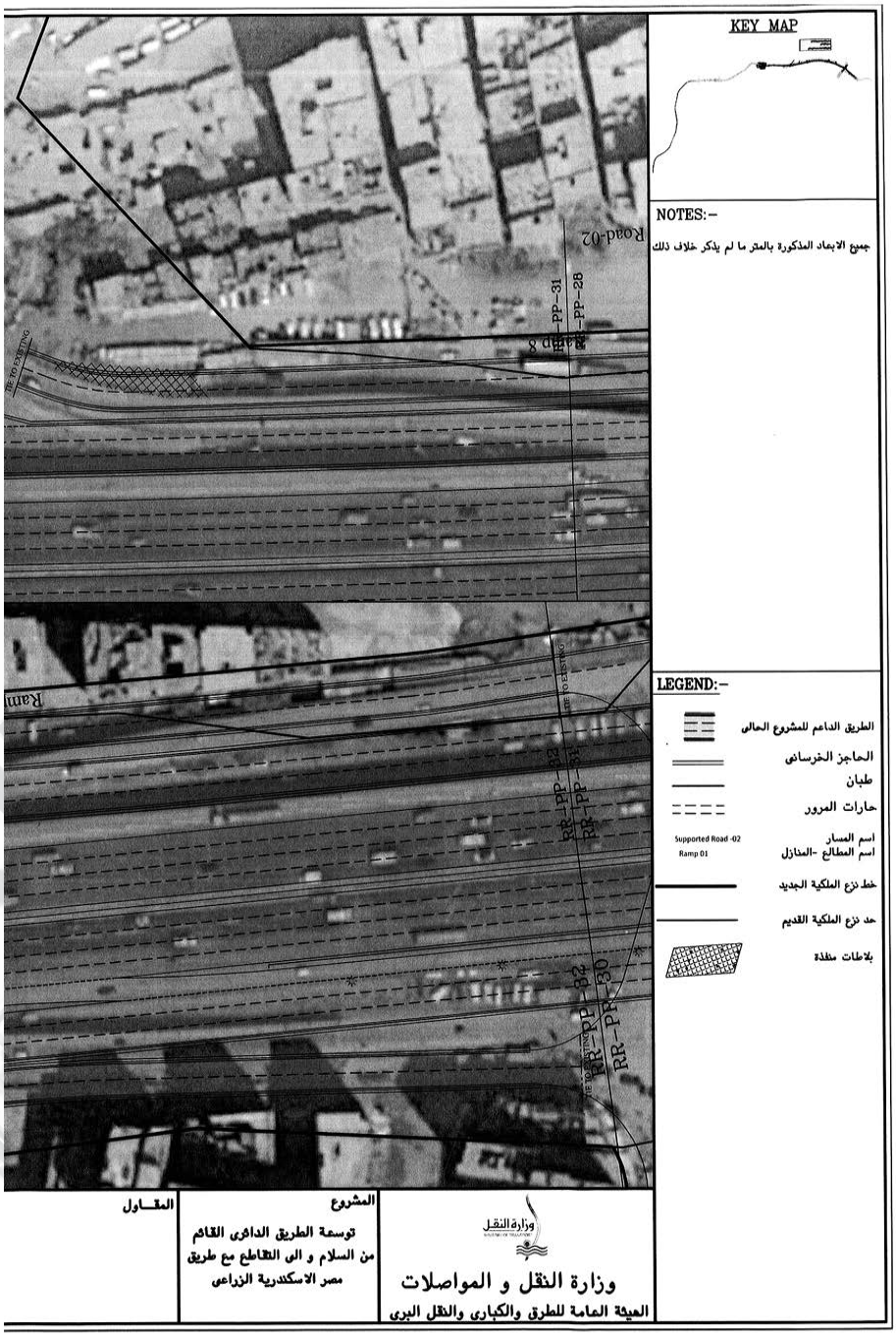
RR-PP-14	رقم اللوحة:
MAY 2020	التاريخ :

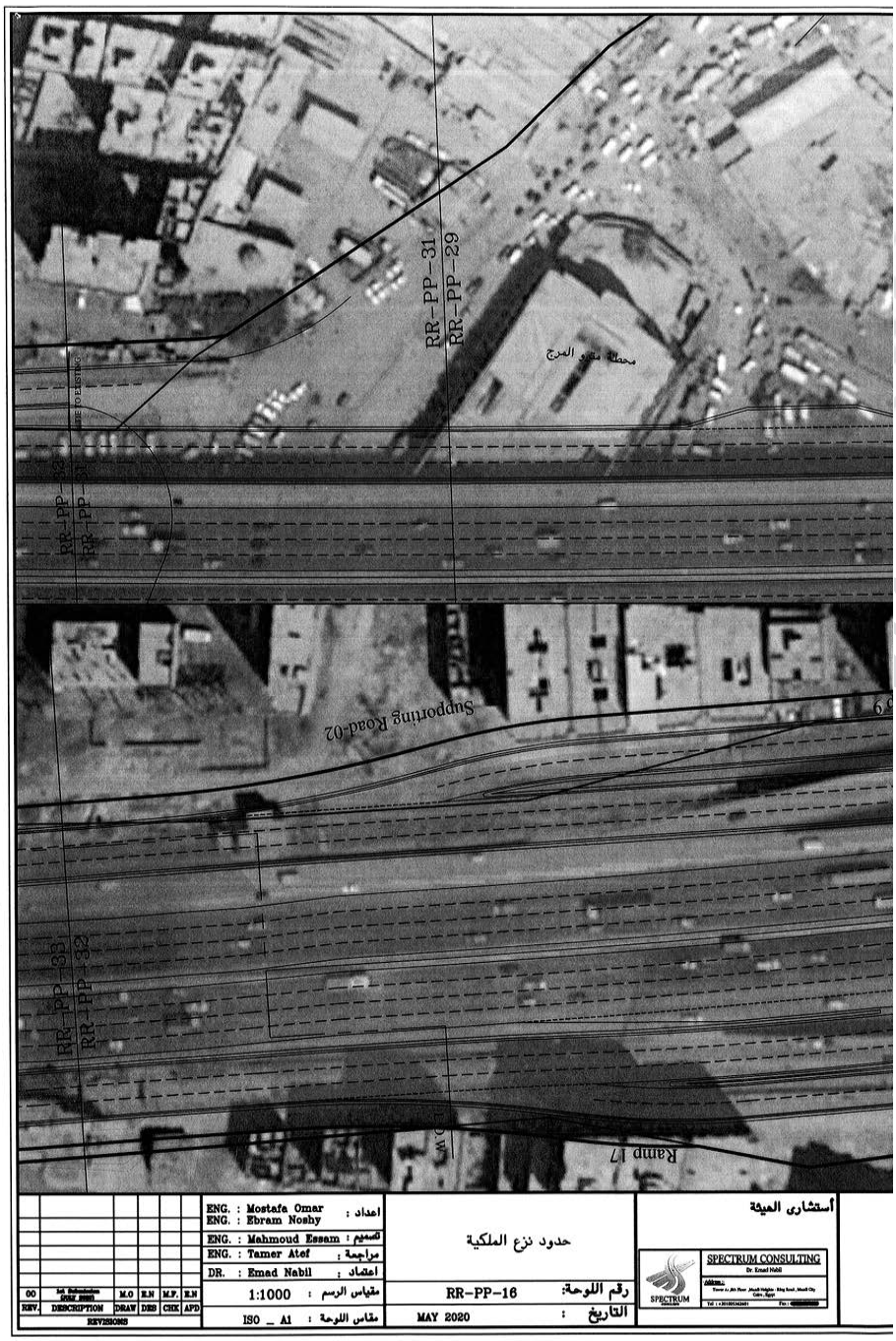
أستشارى العيفة

SPECTRUM CONSULTING
Dr. Emad Nabil


KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طبان
حارات المرور
اسم المسار
اسم المطالع -المنازل
Supported Road -02
Ramp 01
خط نزع الملكية الجديد
حد نزع الملكية القديم
بلاطات منفذة
Road-02
Ramp 16
طريق ترابى
PP-30
PP-31
PP-28
PP-29
وزارة النقل
وزارة النقل و المواصلات
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المشروع
توسعة الطريق الدائرى القائم من السلام و الى القاطع مع طريق مصر الاسكندرية الزراعى
المقـــاول


RR-PP-32
RR PP-30
PP-31
PP-29
TIE TO EXISTING
TIE TO EXISTING
TIE TO EXISTING
مشروع الضبعة
أستشارى العيفة
SPECTRUM CONSULTING
Dr. Emad Habil
ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Noshy
أعداد :
ENG. : Mahmoud Essam
تصميم :
ENG. : Tamer Atef
مراجعة :
DR. : Emad Nabil
أعتماد :
حدود نزع الملكية
1:1000
مقياس الرسم :
ISO _ A1
مقاس اللوحة :
RR-PP-15
رقم اللوحة:
MAY 2020
التاريخ :
00
1st Submission
FOR REVIEW
M.O
E.H
M.F.
E.H
REV.
DESCRIPTION
DRAW
DES
CHK
APD
REVISIONS


KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طبان
حارات المرور
اسم المسار
اسم المطالع -المنازل
Supported Road -02
Ramp 01
خط نزع الملكية الجديد
حد نزع الملكية القديم
بلاطات مخدة
Road-02
RR-PP-31
RR-PP-28
RR-PP-32
RR-PP-30
وزارة النقل
وزارة النقل و المواصلات
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المشروع
توسعة الطريق الدائرى القائم من السلام و الى التقاطع مع طريق مصر الاسكندرية الزراعى
المقـاول



						ENG. : Mostafa Omar ENG. : Ebram Noshy	اعداد :
						ENG. : Mahmoud Essam	تصميم :
						ENG. : Tamer Atef	مراجعة :
						DR. : Emad Nabil	اعتماد :
00	1st Submission ZONE ZERO	M.O	R.H	M.F.	R.H	1:1000	مقياس الرسم :
REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APD	ISO _ A1	مقاس اللوحة :
REVISIONS							

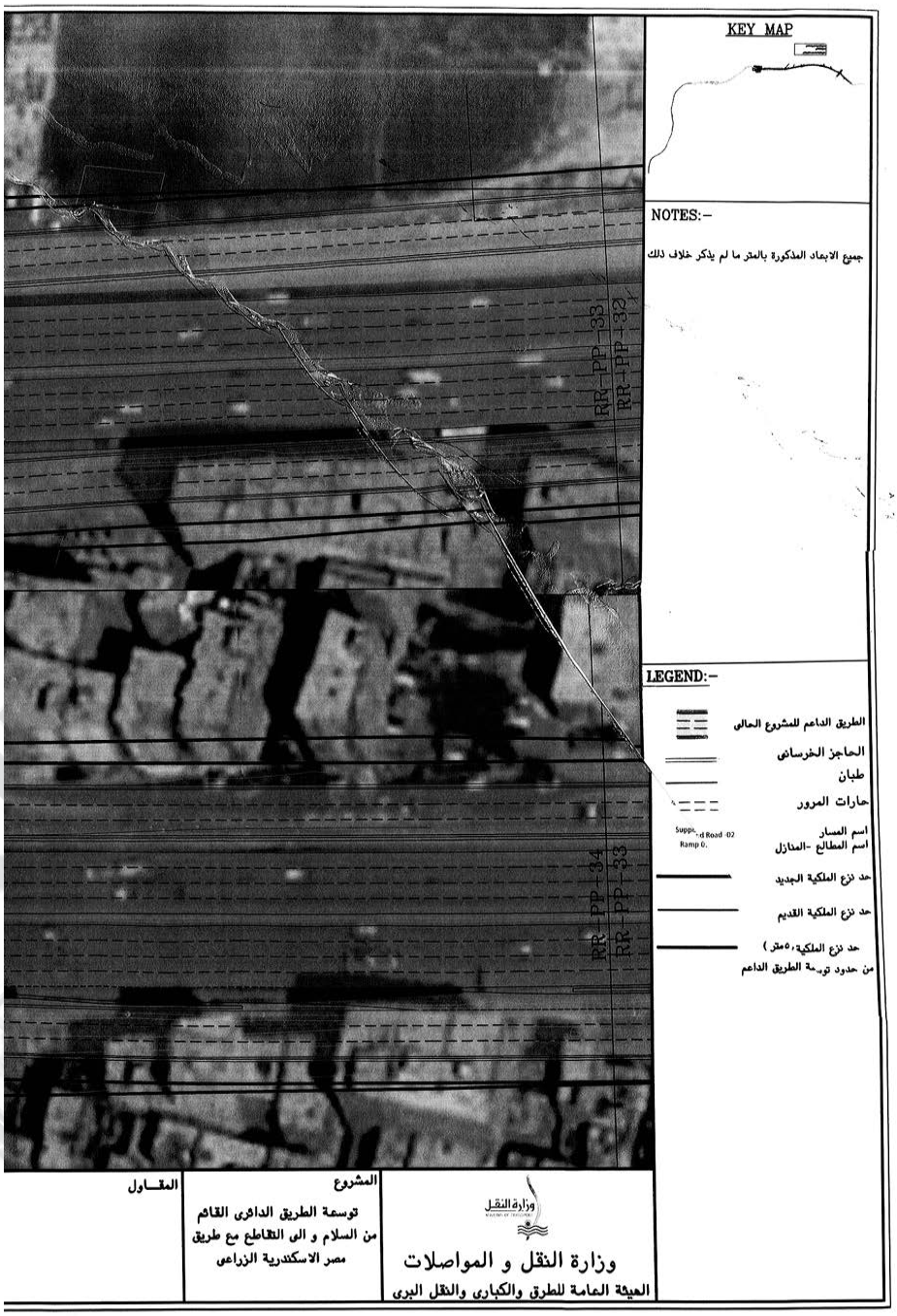
حدود نزع الملكية

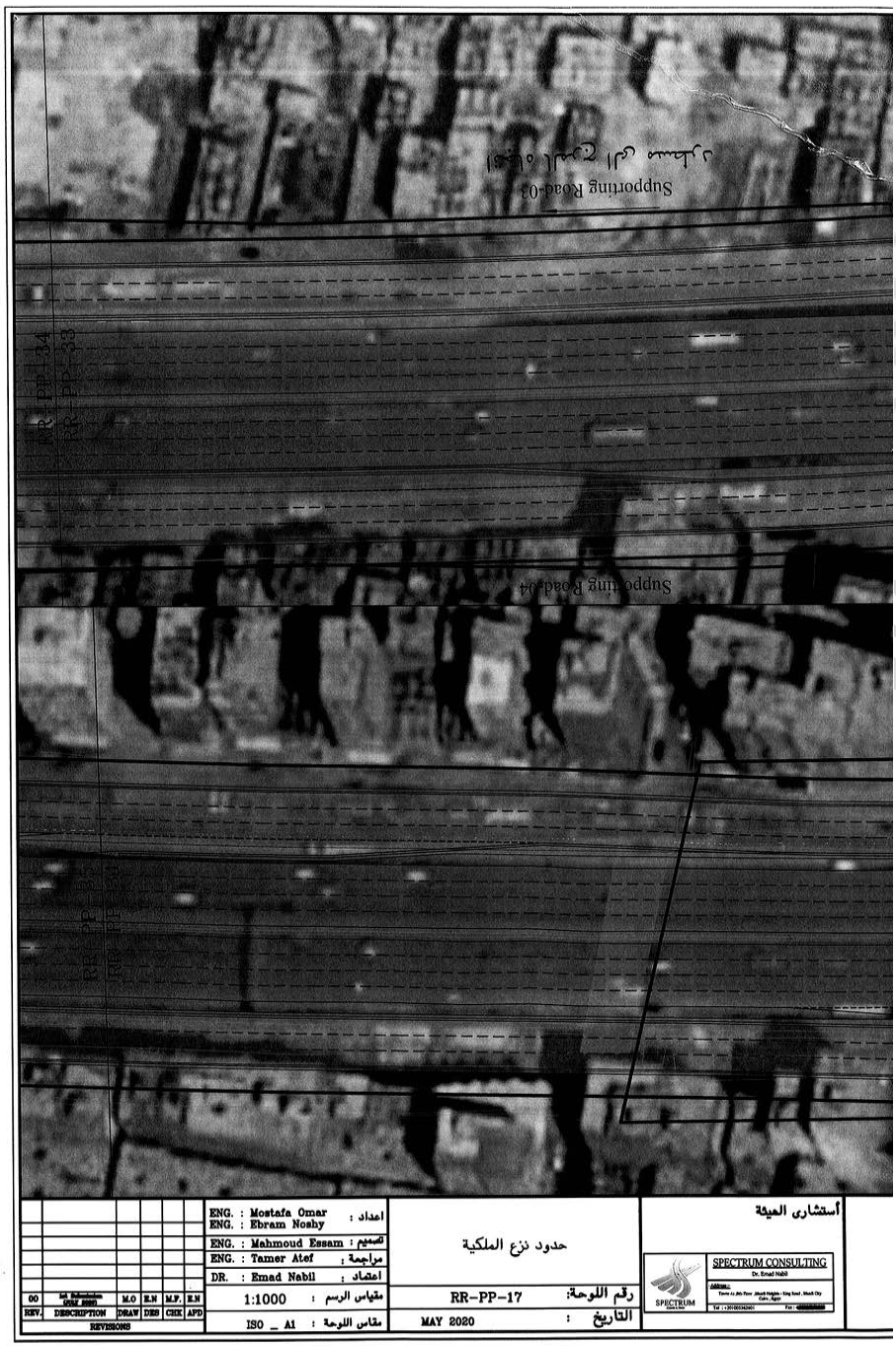
رقم اللوحة: RR-PP-16

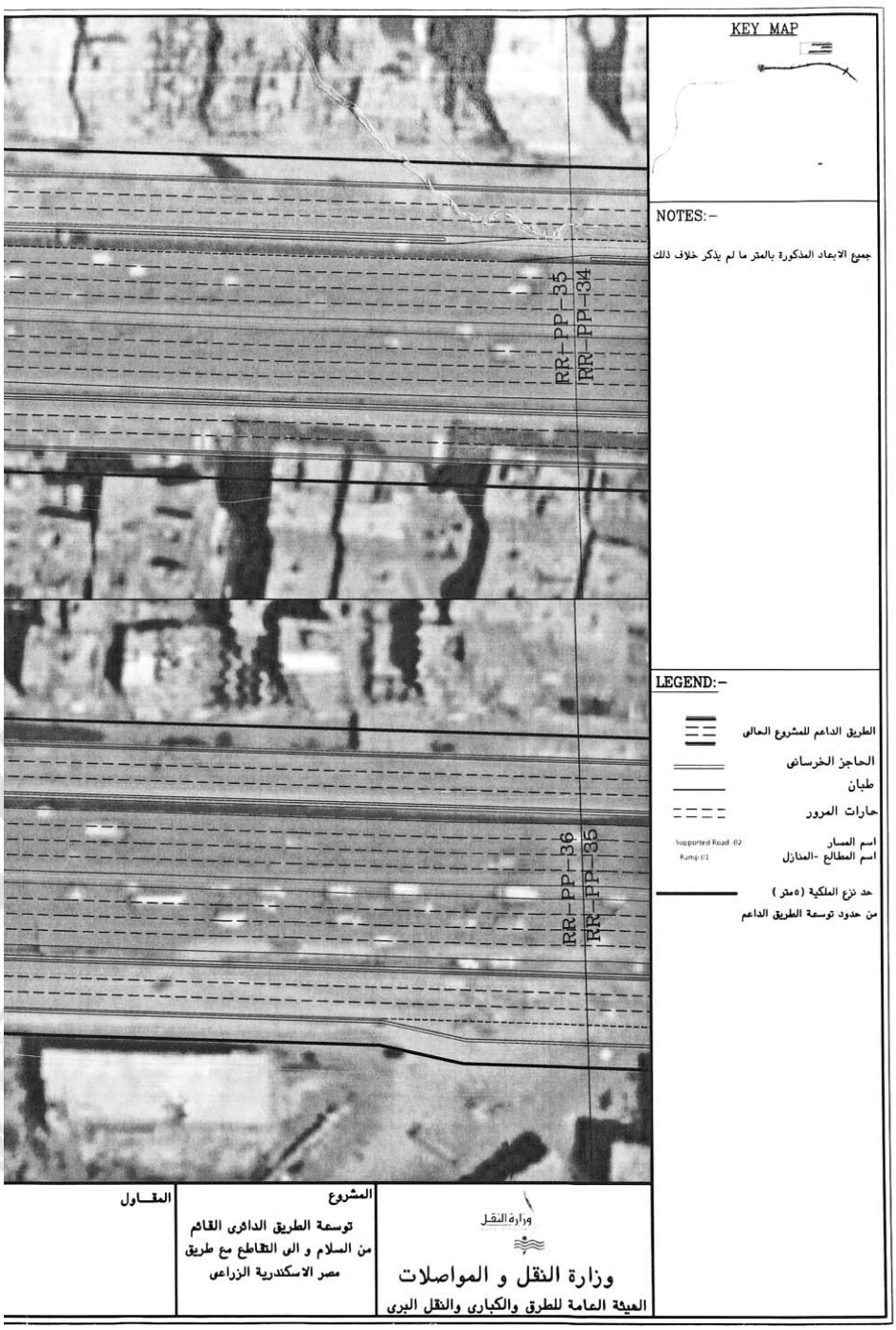
التاريخ : MAY 2020

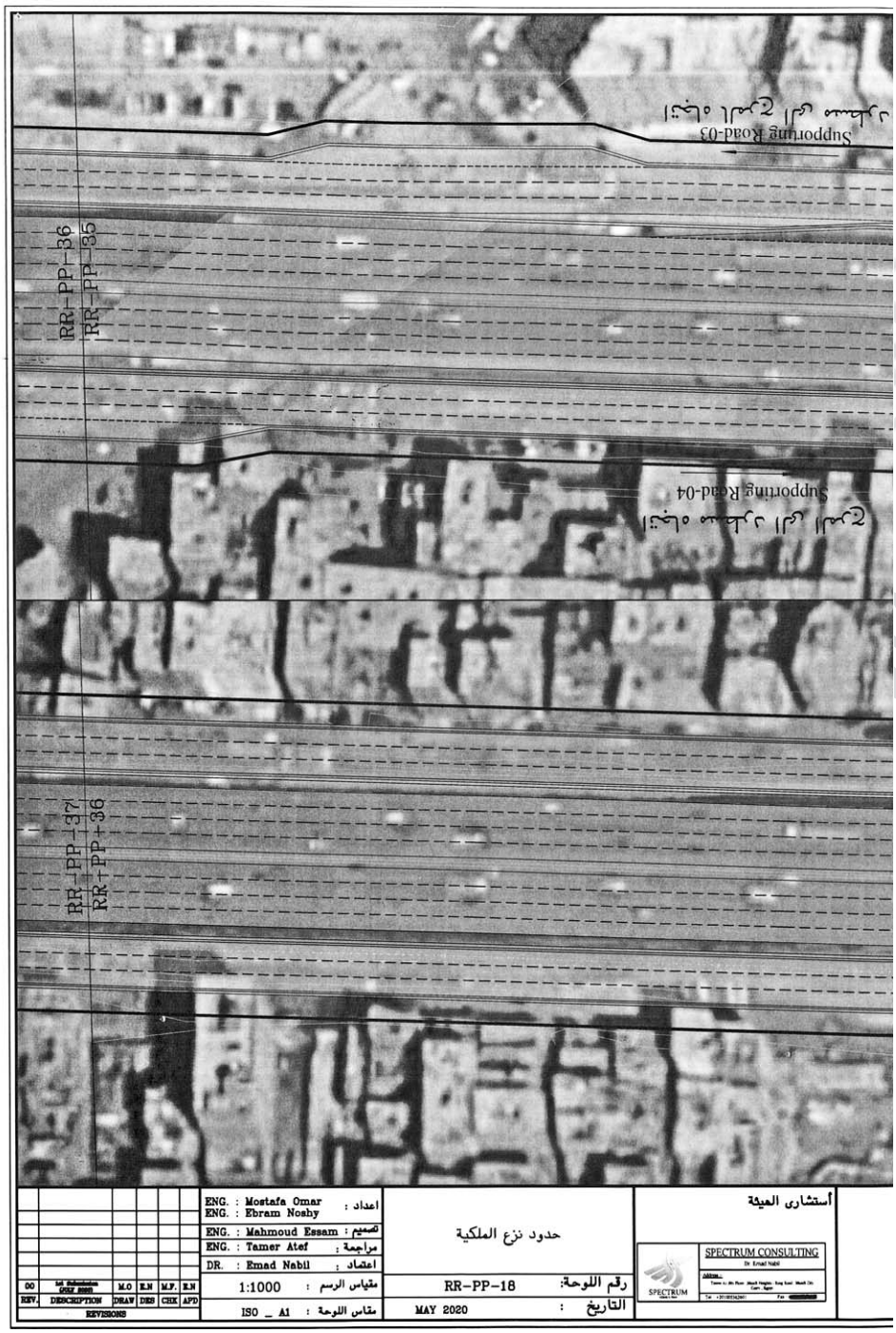
أستشارى العيفة

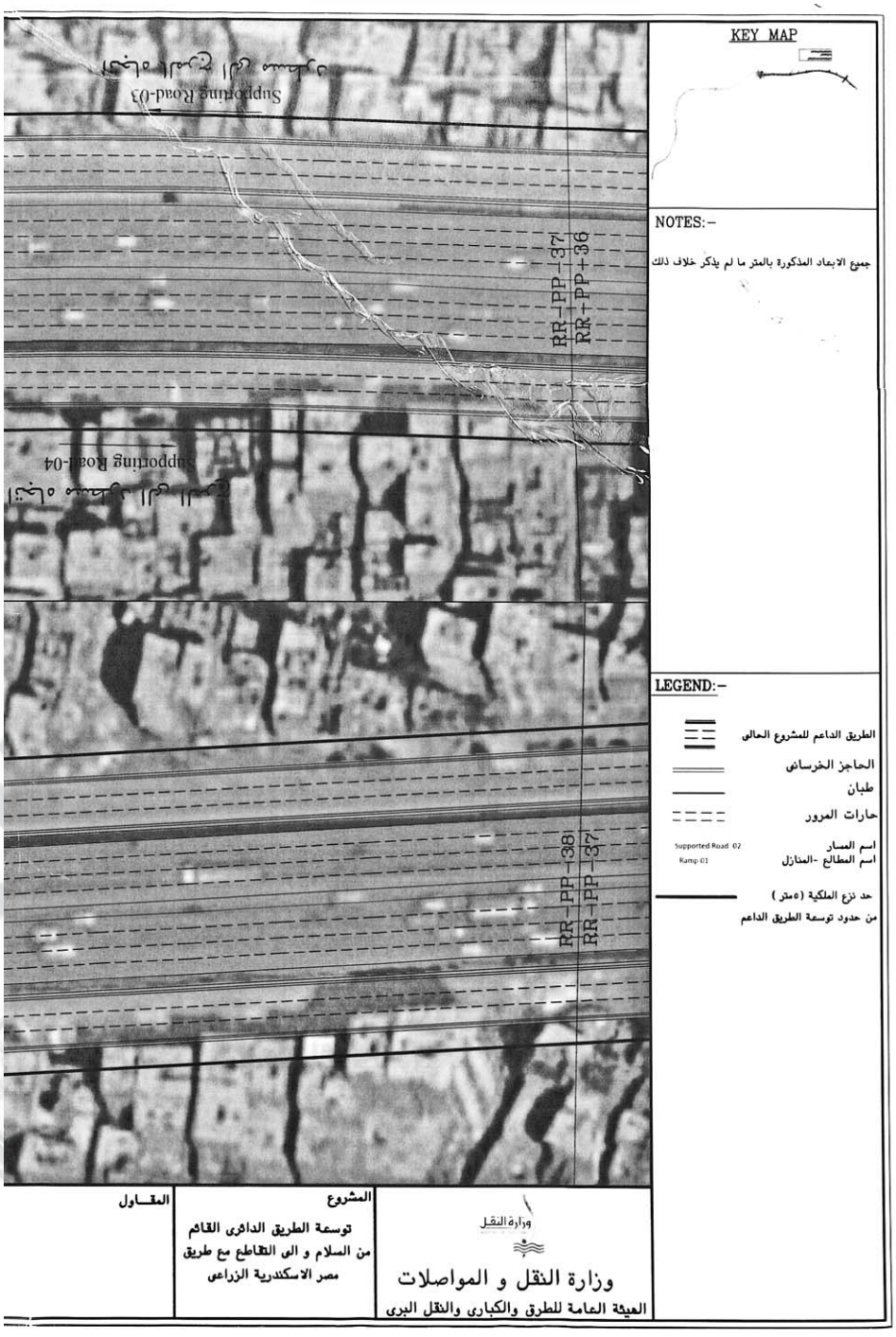
SPECTRUM CONSULTING
Dr. Emad Habil

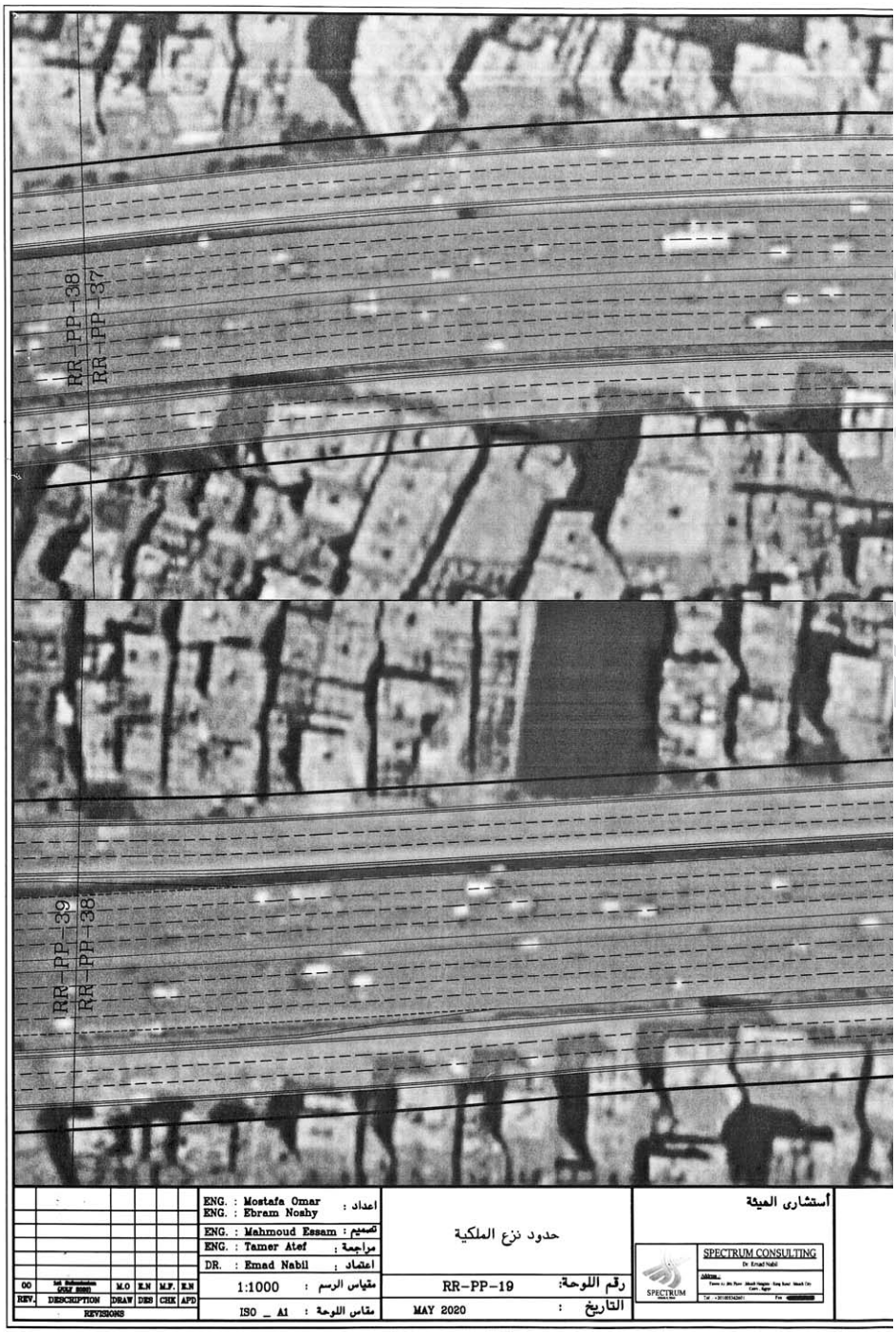

KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طبان
حارات المرور
اسم المسار
اسم المطالع -المنازل
حد نزع الملكية الجديد
حد نزع الملكية القديم
حد نزع الملكية (٥متر)
من حدود توسعة الطريق الداعم
RR-PP-33
RR-PP-32
RR-PP-34
RR-PP-33
وزارة النقل و المواصلات
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المشروع
توسعة الطريق الدائرى القاهم
من السلام و الى التقاطع مع طريق
مصر الاسكندرية الزراعى
المقـاول


Supporting Road-03
Supporting Road-04
RR-PP-34
RR-PP-33
RR-PP-32
RR-PP-31
أستشارى العيئة
SPECTRUM CONSULTING
Dr. Emad Nabil
SPECTRUM
اعداد : ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Noshy
تصميم : ENG. : Mahmoud Essam
مراجعة : ENG. : Tamer Atef
امتماد : DR. : Emad Nabil
مقياس الرسم : 1:1000
مقاس اللوحة : ISO _ A1
حدود نزع الملكية
رقم اللوحة: RR-PP-17
التاريخ : MAY 2020
00 M.O E.N M.P. E.N
REV. DESCRIPTION DRAW DES CHK APD
REVISIONS


KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الدائم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طبان
حارات المرور
اسم المسار
اسم المطالع -المنازل
Supported Road 02
Ramp 01
حد نزع الملكية (٥متر)
من حدود توسعة الطريق الدائم
RR-PP-35
RR-PP-34
RR-PP-36
RR-PP-35
وزارة النقل
وزارة النقل و المواصلات
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المشروع
توسعة الطريق الدائرى القائم من السلام و الى التقاطع مع طريق مصر الاسكندرية الزراعى
المقـاول


RR-PP-36
RR-PP-35
RR-PP-37
RR+PP+36
Supporting Road-03
Supporting Road-04
أستشارى العيئة
SPECTRUM CONSULTING
Dr. Emad Nabil
حدود نزع الملكية
اعداد : ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Noshy
تصميم : ENG. : Mahmoud Essam
مراجعة : ENG. : Tamer Atef
اعتماد : DR. : Emad Nabil
مقياس الرسم : 1:1000
مقاس اللوحة : ISO _ A1
رقم اللوحة: RR-PP-18
التاريخ : MAY 2020
REVISIONS
REV. DESCRIPTION DRAW DES CHK APD
00 M.O R.N M.F. R.N


KEY MAP
NOTES:-
جميع الابعاد المذكورة بالمتر ما لم يذكر خلاف ذلك
LEGEND:-
الطريق الداعم للمشروع الحالى
الحاجز الخرسانى
طبان
حارات المرور
اسم المسار
Supported Road 02
اسم المطالع -المنازل
Ramp 03
حد نزع الملكية (٥متر)
من حدود توسعة الطريق الداعم
RR-PP-37
RR+PP+36
RR-PP-38
RR-PP-37
Supporting Road-03
Supporting Road-04
وزارة النقل
وزارة النقل و المواصلات
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المشروع
توسعة الطريق الدائرى القائم من السلام و الى التقاطع مع طريق مصر الاسكندرية الزراعى
المقـــاول


RR-PP-38
RR-PP-37
RR-PP-39
RR-PP-38
ENG. : Mostafa Omar
ENG. : Ebram Noshy
اعداد :
ENG. : Mahmoud Essam
تصميم :
ENG. : Tamer Atef
مراجعة :
DR. : Emad Nabil
اعتماد :
1:1000
مقياس الرسم :
ISO _ A1
مقاس اللوحة :
حدود نزع الملكية
RR-PP-19
رقم اللوحة:
MAY 2020
التاريخ :
أستشارى الهيئة
SPECTRUM CONSULTING
Dr. Emad Nabil
SPECTRUM
00
1st Submission
GORF 2020
M.O
K.N
M.F.
K.N
REV.
DESCRIPTION
DRAW
DES
CHK
APD
REVISIONS

رقم الإيداع بدار الكتب ٢٠٢٠/٦٥

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية

٢٠٢٠/٢٥٤٠٨ - ٢٠٢٠/١٢/٣ - ١٢٠٩